

# KENWOOD

**DNX9240BT**  
**DDX8024BT**  
**DDX8054BT**

---

GPS NAVIGATION SYSTEM  
MONITOR WITH DVD RECEIVER

## **INSTALLATION MANUAL**

SYSTÈME DE NAVIGATION GPS  
MONITEUR AVEC RÉCEPTEUR DVD

## **IMANUEL D'INSTALLATION**

GPS-NAVIGATIONSSYSTEM  
MONITOR MIT DVD-RECEIVER

## **INSTALLATION-HANDBUCH**

GPS-NAVIGATIESYSTEEM  
MONITOR MET DVD-ONTVANGER

## **INSTALLATIEHANDLEIDING**

SISTEMA DI NAVIGAZIONE GPS  
MONITOR CON RICEVITORE DVD

## **MANUALE DI INSTALLAZIONE**

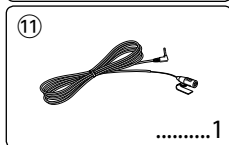
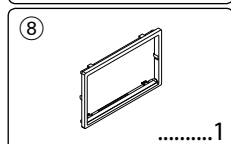
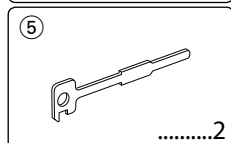
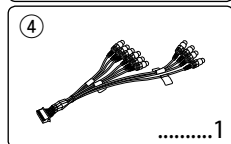
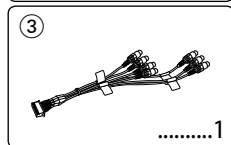
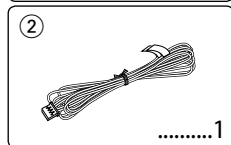
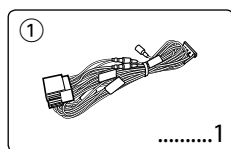
SISTEMA DE NAVEGACIÓN GPS  
MONITOR CON RECEPTOR DVD

## **MANUAL DE INSTALACIÓN**

SISTEMA DE NAVEGAÇÃO GPS  
MONITOR COM RECEPTOR DVD

## **MANUAL DE INSTALAÇÃO**

Kenwood Corporation



1. Para evitar curto-circuitos, remova a chave da ignição e desligue o terminal ⊖ da bateria.
2. Faça as ligações apropriadas dos cabos de entrada e saída de cada aparelho.
3. Ligue o fio à cablagem.
4. Ligue o conector B da cablagem ao conector do altifalante do seu veículo.
5. Ligue o conector A da cablagem ao conector de energia externa do seu veículo.
6. Ligue o conector da cablagem à unidade.
7. Instale o aparelho no seu carro.
8. Ligue o terminal ⊖ da bateria.
9. Pressione o botão de reiniciar.
10. Efectue a configuração inicial. (Consulte o Manual de instruções.)

### ▲ADVERTÊNCIA

- Se ligar o fio da ignição (vermelho) e o fio da bateria (amarelo) no chassis do automóvel (terra), pode causar um curto-circuito que, por sua vez, pode resultar em incêndio. Ligue sempre estes cabos à alimentação que passar pela caixa de fusíveis.

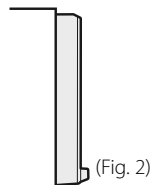
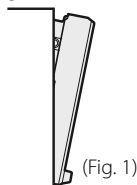
### Adquirir sinais GPS

Na primeira vez que ligar o DNX9240BT pela primeira vez, tem que esperar enquanto o sistema adquire os sinais de satélite. Este processo poderá levar vários minutos. Certifique-se que o veículo está no exterior, numa área aberta, longe de edifícios altos e árvores altas para que a aquisição seja mais rápida. Depois do sistema adquirir os sinais de satélite pela primeira vez, irá adquiri-los cada vez mais rapidamente nas vezes seguintes.

### Sobre o painel frontal

Ao retirar o produto da caixa ou quando o instalar, o painel frontal pode estar posicionado no ângulo mostrado na (Fig. 1). Isto deve-se às características de um mecanismo que está instalado no produto.

Se o programa que é activado quando se liga o produto pela primeira vez funcionar correctamente, o painel frontal move-se automaticamente para a posição (ângulo de configuração inicial) mostrada na (Fig. 2).



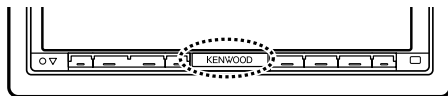
## Depois da instalação

Depois da instalação, efectue a configuração inicial consultando o manual de instruções.



- Montar e ligar este aparelho requer perícia e experiência. Para sua segurança, deixe a montagem e o trabalho das ligações para os profissionais.
- Assegure-se de ligar a massa do aparelho ao negativo de uma fonte de alimentação de 12V CC.
- Não instalar o aparelho num local exposto à luz solar directa ou calor e humidade excessivos. Evitar também locais com poeira em demasia ou a possibilidade de pingos de água.
- Não use os seus próprios parafusos. Use apenas os parafusos fornecidos. O uso de parafusos não apropriados pode resultar em danos ao aparelho principal.
- Se a alimentação não for ligada (é apresentado "PROTECT"), o cabo do altifalante poderá fazer um curto-circuito ou tocar no chassis do automóvel e a função de protecção pode ter sido activada. Por isso, deve-se verificar o fio do altifalante.
- Certifique-se que todas as conexões dos cabos estão bem fixadas inserindo-os nas tomadas até que bloqueiem completamente.
- Se a ignição do seu veículo não possuir uma posição ACC ou se o cabo de ignição estiver conectado a uma fonte de energia com voltagem constante, tipo um cabo de bateria, o aparelho não estará conectado à ignição (isto é, o aparelho não ligará ou desligará juntamente com a ignição). Se desejar ligar/desligar o aparelho ao mesmo tempo que a ignição, conecte o cabo de ignição a uma fonte de energia que possa ser ligada/desligada com a chave da ignição.
- Use um conector de conversão disponível comercialmente se o conector não encaixar no conector do veículo.
- Isole os cabos não ligados com fita isolante ou outro material similar. Para evitar um curto-circuito, não retire as tampas das extremidades dos fios desligados ou dos terminais.
- Se a consola tiver uma cobertura, assegure-se de que instala a unidade de forma a que o painel não toque na cobertura ao fechar e abrir.
- Se o fusível fundir, certifique-se primeiro de que os fios não tocam uns nos outros para não causar um curto-circuito, e substitua o fusível antigo por outro com a mesma potência.
- Ligue correctamente os fios do altifalante aos terminais correspondentes. A unidade poderá ficar danificada ou deixar de funcionar se partilhar os fios ⊖ ou os ligar à massa a qualquer peça metálica do carro.
- Depois de instalada a unidade, verifique se as luzes de travagem, os piscas, os limpadores pára-brisas, etc. do automóvel funcionam correctamente.
- Monte a unidade de forma a que o ângulo de montagem seja de 30° ou menos.

- Esta unidade tem ventoinhas de refrigeração (página 65) para diminuir a temperatura interna. Não monte a unidade num local onde as ventoinhas de refrigeração fiquem bloqueadas. Bloquear estas aberturas irá inibir a refrigeração da temperatura interna e resultar em avaria.
- Não faça muita pressão sobre a superfície do painel quando instalar a unidade no automóvel. Caso contrário poderão resultar marcas, danos ou avarias.
- A recepção poderá ser reduzida se existirem objectos de metal próximo da antena Bluetooth.

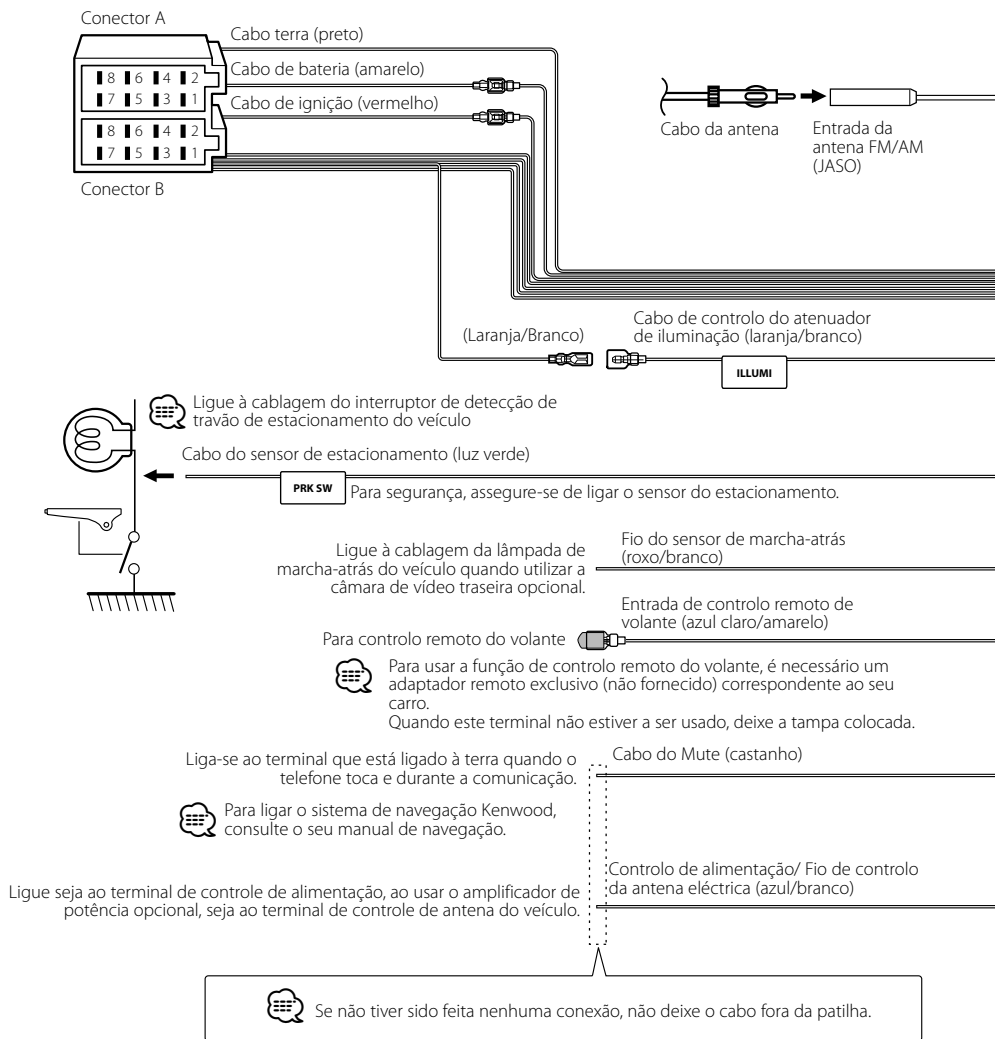


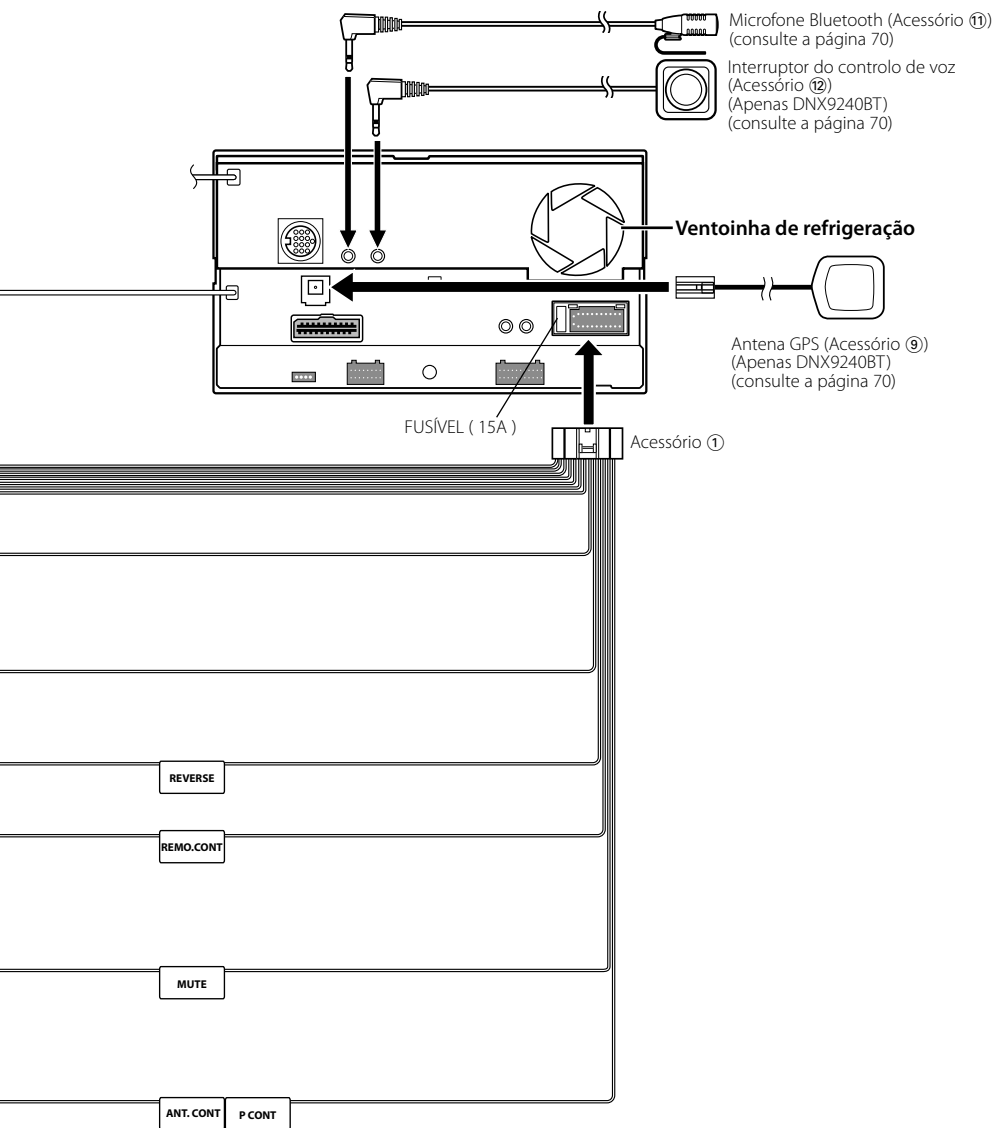
Unidade de antena Bluetooth



### ATENÇÃO

Instale esta unidade na consola do seu veículo. Não toque na parte de metal desta unidade durante e imediatamente depois da utilização da unidade. As partes de metal, tal como o dissipador e a caixa, ficam quentes.





# Ligar os cabos aos terminais

## Guia da Função do Conector

Números dos pinos para os conectores ISO	Cor dos cabos	Funções
Conector de Alimentação Externa		
A-4	Amarelo	Bateria
A-5	Azul/branco	Controlo de alimentação
A-6	Laranja/branco	Atenuador
A-7	Vermelho	Ignição (ACC)
A-8	Preto	Conexão terra (massa)
Conector do altifalante		
B-1	Roxo	Traseiro direito (+)
B-2	Roxo/preto	Traseiro direito (-)
B-3	Cinzento	Dianteiro direito (+)
B-4	Cinza/preto	Dianteiro direito (-)
B-5	Branco	Dianteiro esquerdo (+)
B-6	Branco/preto	Dianteiro esquerdo (-)
B-7	Verde	Traseiro esquerdo (+)
B-8	Verde/preto	Traseiro esquerdo (-)

## ▲ADVERTÊNCIA

### Conexão do conector ISO

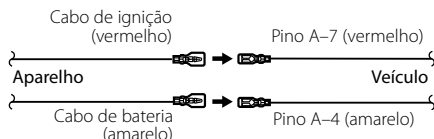
A disposição dos pinos nos conectores ISO depende do tipo do veículo. Certifique-se que fez as conexões correctamente para evitar danos ao aparelho.

A conexão pré-definida da cablagem está descrita em [1] abaixo. Se os pinos do conector ISO forem definidos conforme descrito em [2], faça a ligação conforme ilustrado.

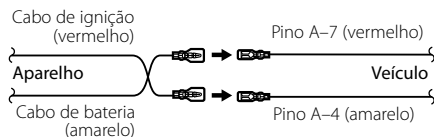
Assegure-se que torna a ligar o cabo conforme indicado em [2] abaixo para instalar esta unidade em automóveis

**Volkswagen**, etc.

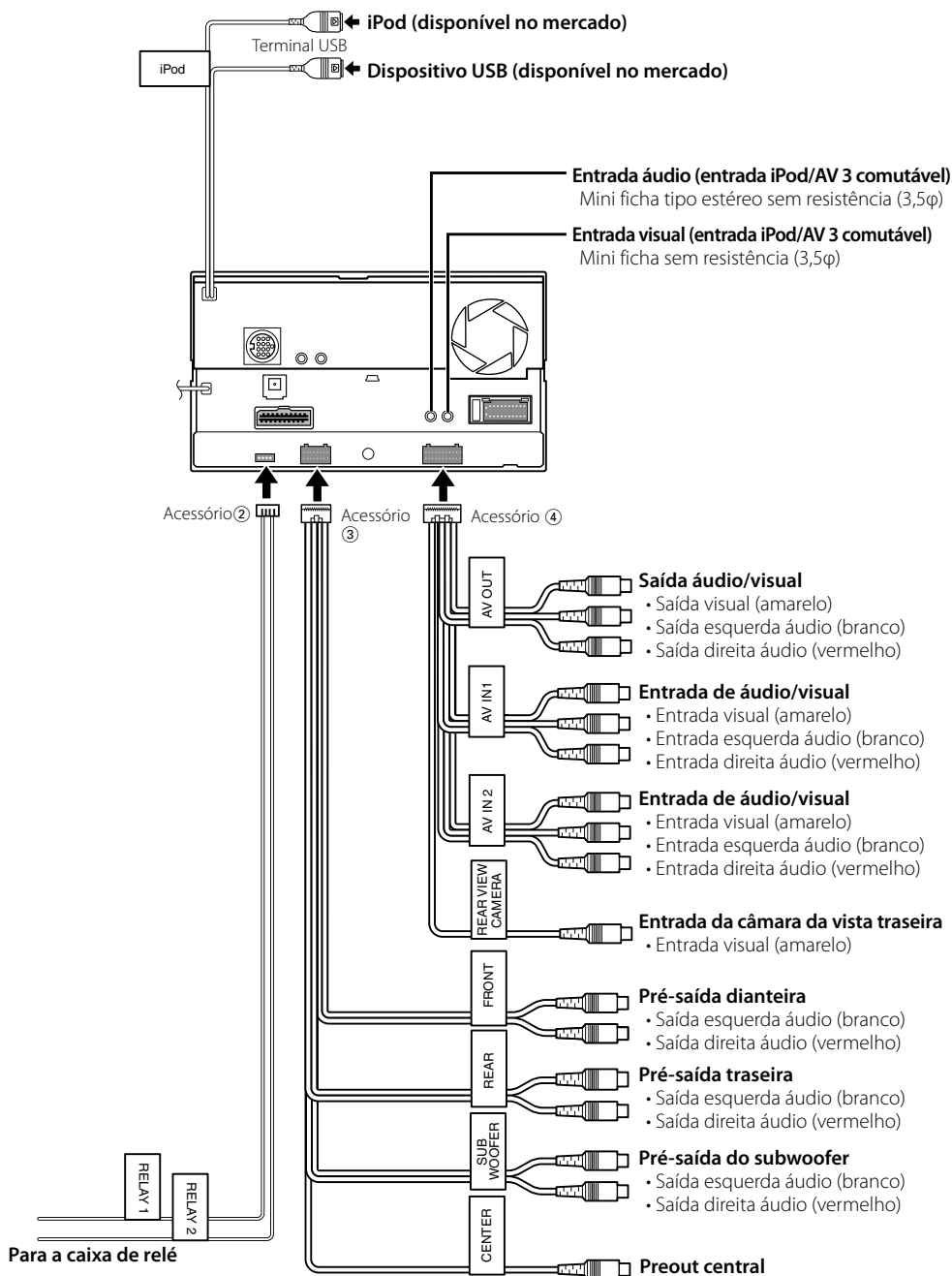
- [1] (Definição predefinida) O pino A-7 (vermelho) do conector ISO do veículo é ligado à ignição, e o pino A-4 (amarelo) é ligado à fonte de energia constante.



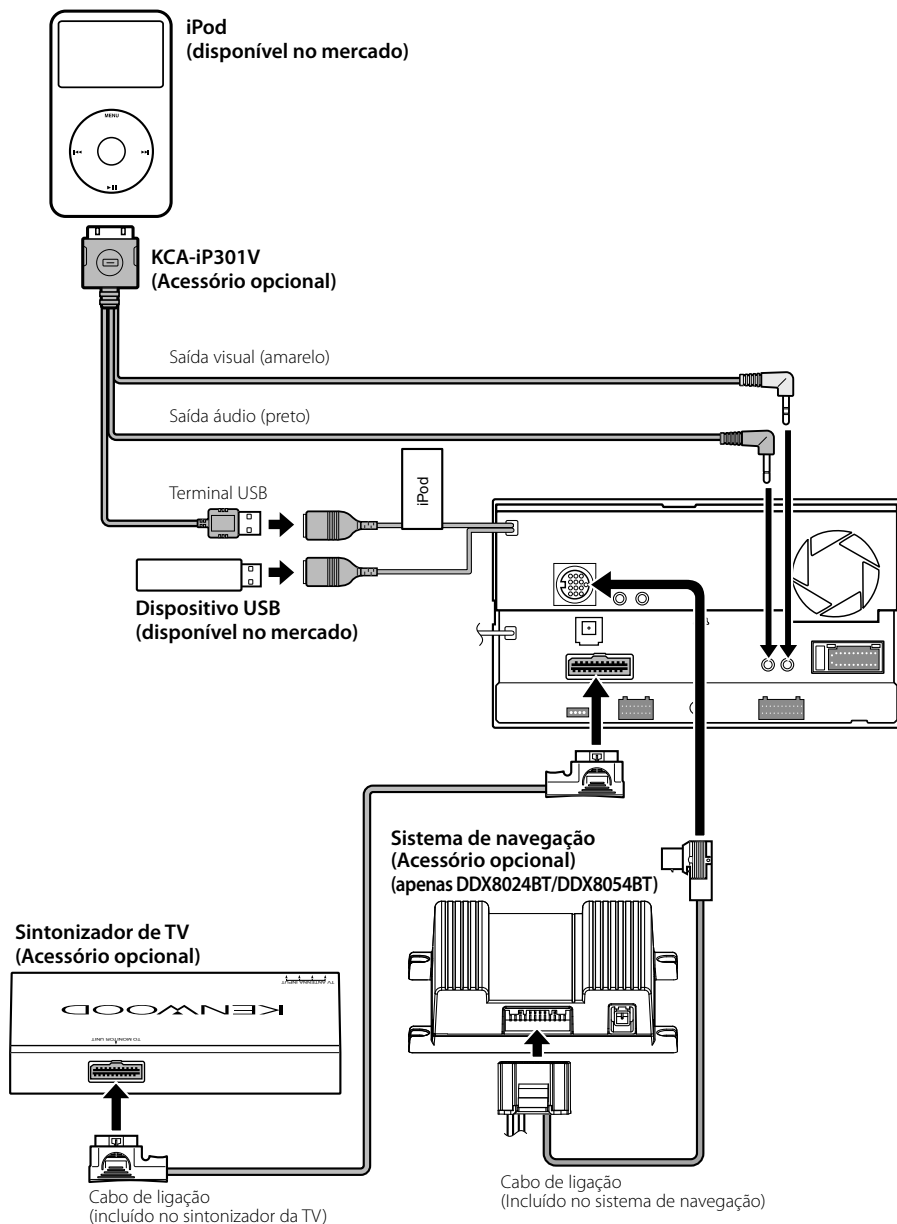
- [2] O pino A-7 (vermelho) do conector ISO do veículo é ligado à fonte constante de energia, e o pino A-4 (amarelo) é ligado à ignição.



# Ligação do sistema



## Ligação de acessório opcional

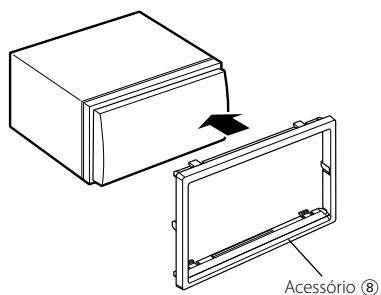




## Instalação do Escudete

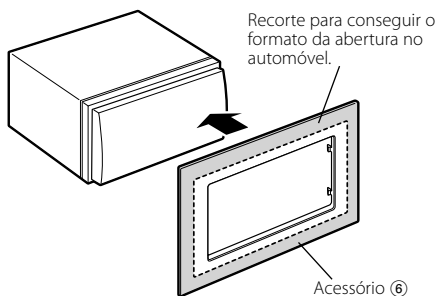
### Para Volkswagen

1. Colocar o acessório ⑧ na unidade.



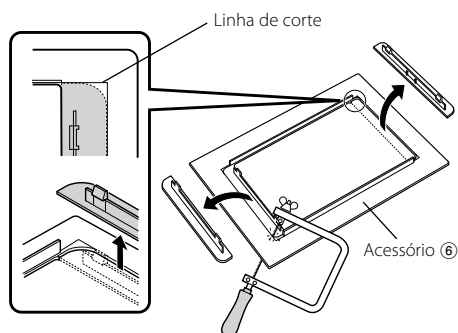
### Para a General Motors (apenas DDX8054BT)

1. Recorte o acessório ⑥ para conseguir o formato da abertura na consola central.
2. Colocar o acessório ⑥ na unidade.

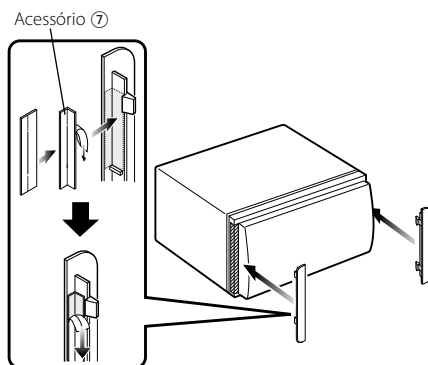


### Para a Toyota/Scion (apenas DDX8054BT)

1. Recorte o acessório ⑥ como ilustrado.



2. Dobre a fita adesiva de dupla face (acessório ⑦) ao longo da ranhura e fixe-a ao recorte do acessório ⑥ contra a nervura central como ilustrado. Use 2 peças do acessório ⑦ para 1 recorte do acessório ⑥.
3. Coloque o recorte do acessório ⑥ na unidade.

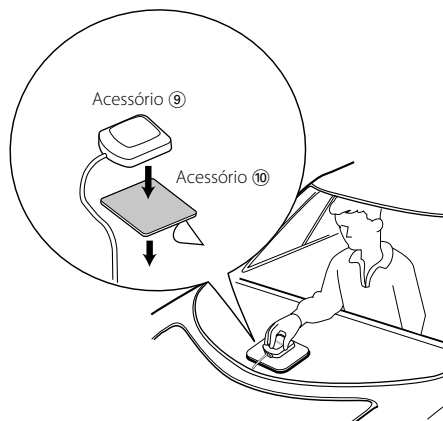


## Instalar a antena GPS (Apenas DNX9240BT)

A antena GPS é instalada no interior do carro. Deve ser instalada o mais horizontalmente possível para permitir uma recepção fácil dos sinais de satélite GPS.

### Para montar a antena GPS dentro do seu veículo:

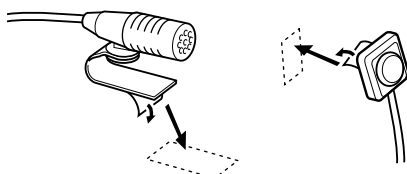
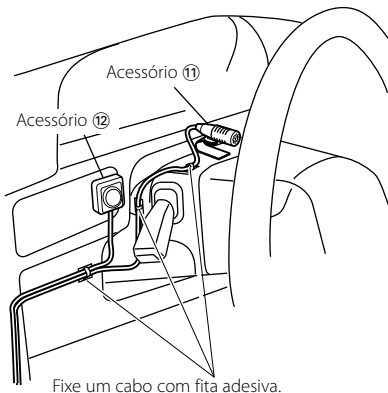
1. Limpe o painel de instrumentos ou outra superfície.
2. Remova a protecção do adesivo no fundo da placa de metal (acessório 10).
3. Prima a placa de metal (acessório 10) no painel de instrumentos ou noutra superfície de montagem. Pode dobrar a placa de metal (acessório 10) para que se ajuste a uma superfície curva, se necessário.
4. Coloque a antena GPS (acessório 9) em cima da placa de metal (acessório 10).



- Dependendo do tipo de carro, a recepção dos sinais de satélite GPS poderá não ser possível se a instalação for feita no interior.
- A antena GPS deve ser instalada numa posição em que fique pelo menos a 30 cm (12 polegadas) do telemóvel ou de outras antenas de transmissão. Os sinais do satélite GPS podem sofrer interferência por parte desse tipo de comunicação.
- Pintar a antena GPS com tinta (metálica) pode causar uma quebra no desempenho.

## Instalar o interruptor de conversaço (apenas DNX9240BT) e a unidade do microfne

1. Verifique a posição de instalação do microfne (acessório 11) e do interruptor de conversaço (acessório 12).
2. Remova óleo e outras sujidades da superfície de instalação.
3. Instale o microfne e o interruptor de conversaço.
4. Ligue o cabo à unidade com ele fixo em várias posições utilizando fita adesiva ou algo semelhante.



Destaque o papel de protecção da fita adesiva de duas faces para fixar no local indicado acima.



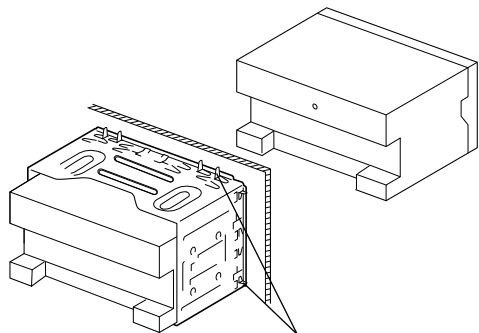
Ajuste a direcção do microfne para o condutor.



- Instale o microfne tão longe quanto possível do telemóvel.

# Instalar e remover o monitor/unidade do leitor

## Instalar o monitor/unidade do leitor



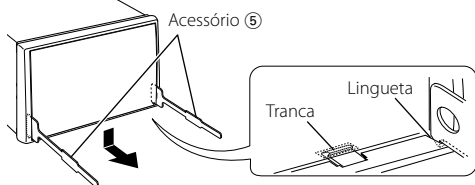
Vergue as linguetas da gaveta para montagem com uma chave de fenda ou ferramenta similar e prenda no lugar.



- Cuidado para não se magoar com as linguetas ou com a ferramenta de remoção.

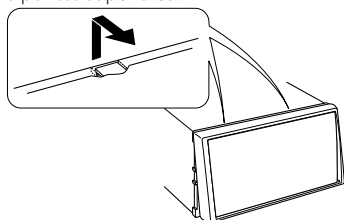
## Remover a armação de borracha rija (escudete)

1. Encaixe as linguetas na ferramenta de remoção ⑤ e remova as duas tranças no nível inferior. Baixe a armação e puxe-a para frente como na ilustração.



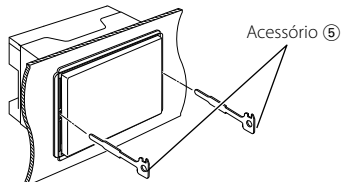
- A armação pode ser removida pela parte de cima da mesma forma.

2. Depois do nível inferior ser removido, remova os dois pontos superiores.

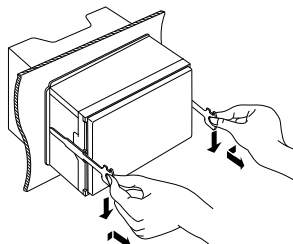


## Remova a unidade

1. Remova o caixilho de borracha rígida consultando o procedimento de remoção na secção <Remoção do caixilho de borracha rígida>.
2. Introduza as duas ferramentas de remoção ⑤ profundamente nas aberturas de cada lado, como mostra a figura.

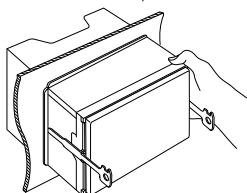


3. Abaixar a ferramenta de remoção em direcção ao fundo e puxe o aparelho para fora até a metade, ao mesmo tempo que o pressiona em direcção à parte de dentro.



- Cuidado para não se magoar com as linguetas ou com a ferramenta de remoção.

4. Puxe o aparelho completamente para a fora com as mãos, tendo o cuidado para não o deixar cair.



---

**KENWOOD**