

# KENWOOD

МОНИТОР С DVD-РЕСИВЕРОМ

## DDX7029

---

### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

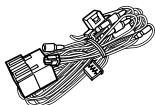
Корпорация Kenwood



© B54-4525-00/00 (EV/E2V)

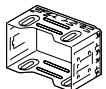
## Принадлежности

①



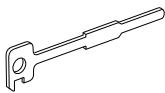
.....1

②



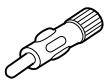
.....1

③



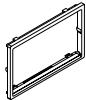
.....2

④



.....1

⑤



.....1

# Процедура установки

1. Во избежание короткого замыкания следует извлечь ключ из зажигания и отсоединить отрицательную (-) клемму аккумулятора.
2. Правильно соедините входные и выходные кабели.
3. Соедините кабель со жгутом проводов.
4. Возьмите разъем В на жгуте проводов и подсоедините его к разъему акустических систем в Вашем автомобиле.
5. Возьмите разъем А на жгуте проводов и подсоедините его к внешнему разъему электропитания вашего автомобиля.
6. Подключите разъем жгута проводов к ресиверу.
7. Установите ресивер в вашем автомобиле.
8. Вновь подключите отрицательную клемму (-) аккумулятора.
9. Нажмите кнопку сброса.

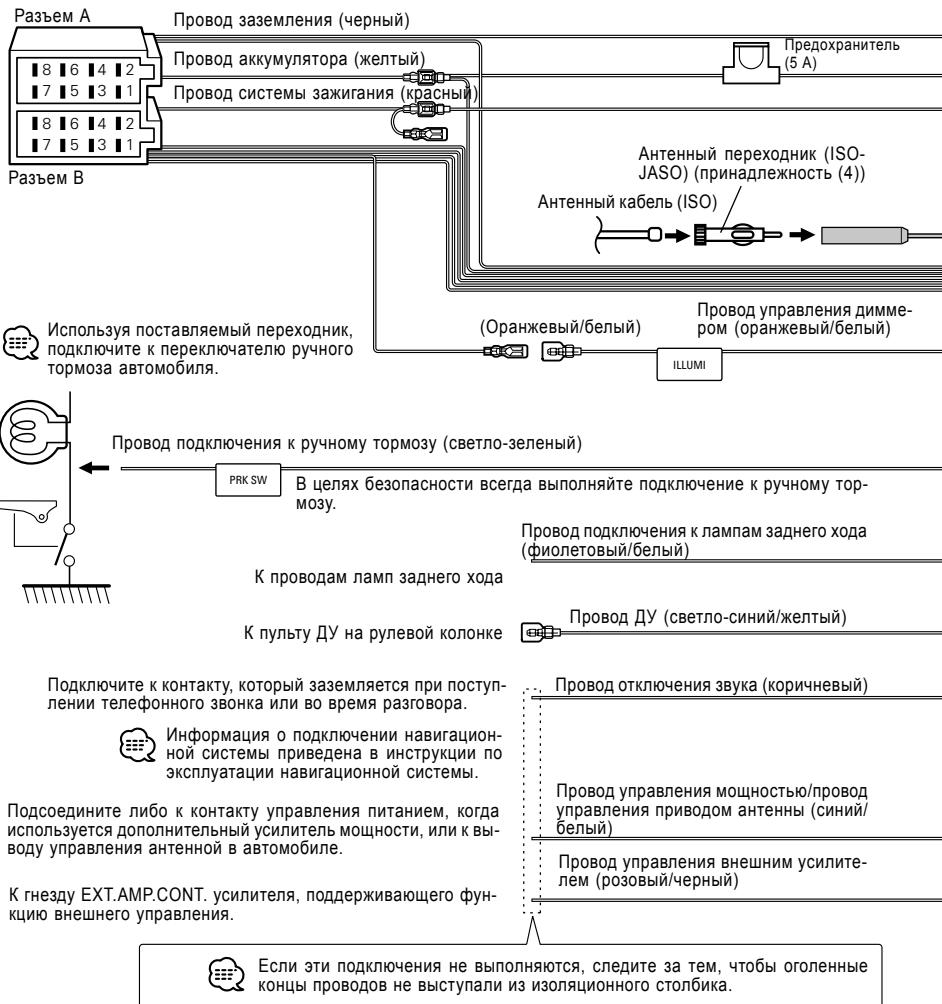
## ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если Вы подключите провод системы зажигания (красный) и провод аккумулятора (желтый) на корпус автомобиля («землю»), это может привести к короткому замыканию и даже возникновению огня. Всегда подключайте эти провода источнику питания через блок предохранителей.
- Не отрезайте предохранитель с провода системы зажигания (красного) и провода аккумулятора (желтого). Питание должно подаваться только через предохранители.



- Если питание не включается (или включается, но сразу же отключается), это может быть вызвано коротким замыканием или соприкосновением провода акустической системы с корпусом автомобиля и срабатыванием системы защиты. В этом случае проверьте провод подключения акустической системы.
- Если система зажигания вашего автомобиля не имеет положения ACC или если кабель зажигания присоединен к источнику питания с постоянным напряжением, как например батарейный кабель, питание не будет соединено с зажиганием (то есть не будет включаться и выключаться одновременно с зажиганием). Если Вы хотите соединить питание аппарата с зажиганием, следует присоединить кабель зажигания к источнику питания, который можно включать и выключать с помощью ключа замка зажигания.
- Если консоль оснащена крышкой, устанавливайте ресивер так, чтобы лицевая панель не сталкивалась с крышкой при открывании или закрывании.
- Если предохранитель перегорит, сначала следует проверить, что кабели не вызвали короткое замыкание, затем заменить старый предохранитель новым одинакового значения.
- Следите за тем, чтобы неподключенные кабели или выводы не прикасались к металлическим частям автомобиля или другим электропроводным материалам. Во избежание короткого замыкания не следует также удалять крышки, закрывающие концы неподключенных кабелей или выводов.
- Правильно подключите кабели акустических систем к соответствующим выводам. Ресивер можно повредить, если Вы соедините отрицательные кабели (-) и/или заземлите их к любой металлической части автомобиля.
- Если к системе подключаются только две акустические системы, подключайте разъемы этих акустических систем либо только к выходам фронтального канала, либо только тылового канала (не смешивайте фронтальный и тыловой канал). Например, если Вы подключите положительный контакт левой АС к выходу фронтального канала, не подключайте отрицательный контакт левой АС к выходу тылового канала.
- После установки ресивера следует проверить, правильно ли в автомобиле работают стоп-сигналы, индикаторы, стеклоочистители и т.д.
- Устанавливайте ресивер таким образом, чтобы угол его наклона не превышал 30 градусов.
- Этот ресивер оснащен охлаждающим вентилятором (стр.5) для уменьшения внутренней температуры ресивера. Не устанавливайте ресивер в местах, где охлаждающий вентилятор ресивера будет заблокирован. Блокирование отверстий вентилятора может привести к увеличению внутренней температуры ресивера и возникновению неисправностей.

## Подключения



**Задняя панель**

Вход  
антенны  
FM/AM

Предохранитель (10 A)

Жгут проводов  
(принадлежность (1))

REVERSE

REMO.CONT

MUTE

ANT. CONT P CONT

EXT.CONT

# Подключение проводов к соединительным гнездам

## Назначение контактов разъема

| Номера контактов ISO                          | Цвет кабеля       | Функции                |
|---|-------------------|------------------------|
| <b>Разъем внешнего питания</b>                |                   |                        |
| A-4   | Желтый            | Аккумулятор            |
| A-5   | Синий/Белый       | Управление питанием    |
| A-6   | Оранжевый/Белый   | Диммер                 |
| A-7   | Красный           | Зажигание (ACC)        |
| A-8   | Черный            | «Земля»                |
| <b>Разъем подключения акустических систем</b> |                   |                        |
| B-1   | Фиолетовый        | Тыловая правая (+)     |
| B-2   | Фиолетовый/Черный | Тыловая правая (-)     |
| B-3   | Серый             | Фронтальная правая (+) |
| B-4   | Серый/Черный      | Фронтальная правая (-) |
| B-5   | Белый             | Фронтальная левая (+)  |
| B-6   | Белый/Черный      | Фронтальная левая (-)  |
| B-7   | Зеленый           | Тыловая левая (+)      |
| B-8   | Зеленый/Черный    | Тыловая левая (-)      |

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

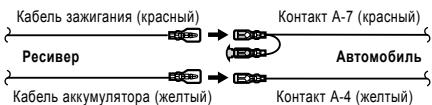
### Подключение разъема ISO

Расположение штырей у разъемов ISO зависит от типа автомобиля, который вы водите. Во избежание повреждения аппарата следует проверить, что соединения сделаны правильно.

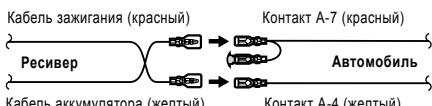
Стандартное соединение для жгута проводов описано ниже в пункте [1]. Если штыри разъема ISO расположены соответственно пункту [2] или [3], следует провести соединение в соответствии с рисунком.

Пожалуйста, помните о том, что при установке ресивера в автомобили марки **Volkswagen** кабели должны быть подключены по схеме [2].

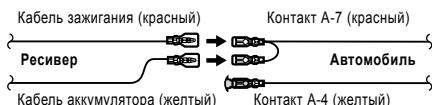
[1] (Стандартная настройка) Контакт A-7 (красный) автомобильного разъема ISO подсоединен к системе зажигания, а контакт A-4 (желтый) подсоединен к постоянному электропитанию.



[2] Контакт A-7 (красный) автомобильного разъема ISO подсоединен к источнику постоянного электропитания, а контакт A-4 (желтый) соединен с системой зажигания.



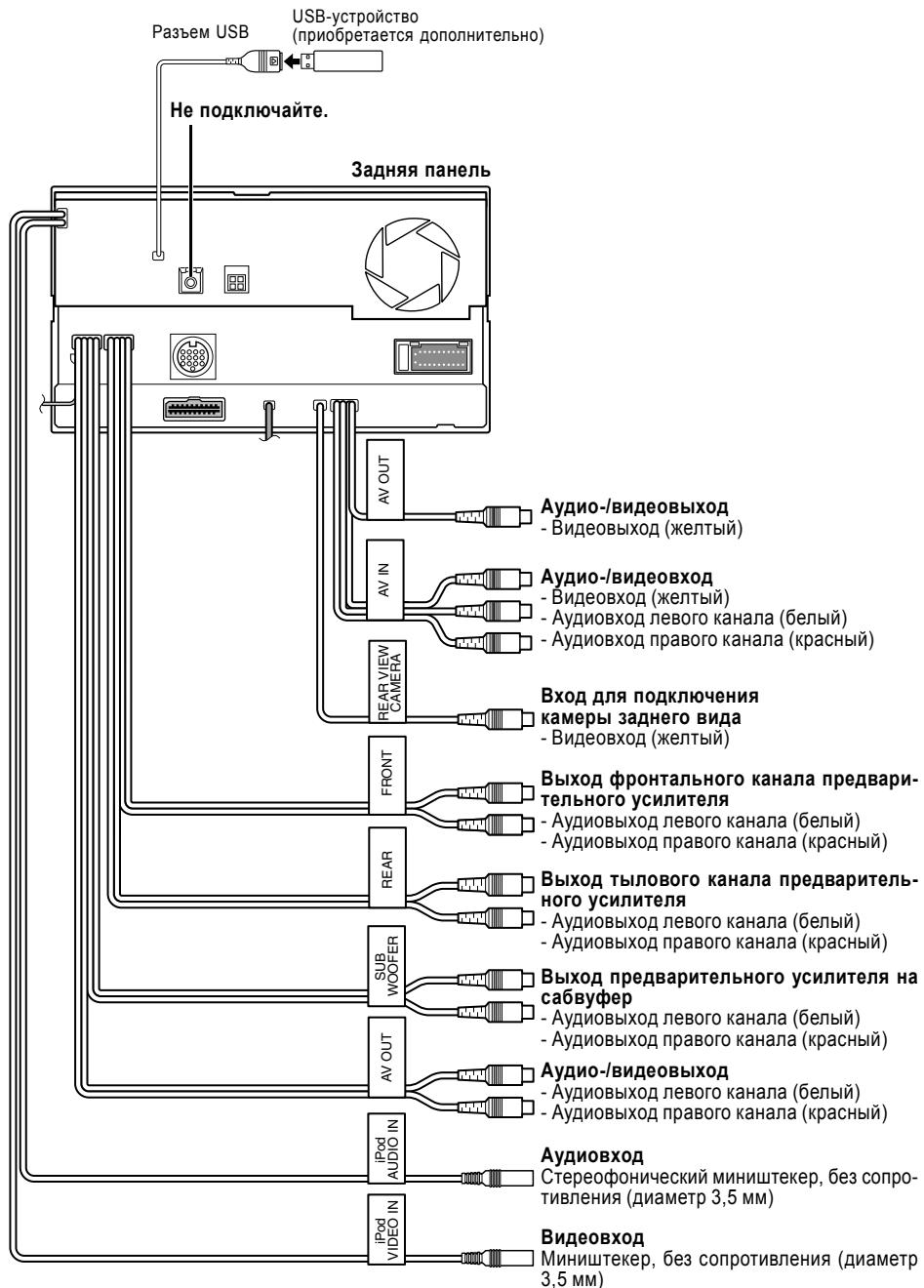
[3] Контакт A-4 (желтый) автомобильного разъема ISO не подсоединен вообще, однако, контакт A-7 (красный) подсоединен к источнику постоянного электропитания (или оба контакта A-7 (красный) и A-4 (желтый) подсоединены к источнику постоянного электропитания).



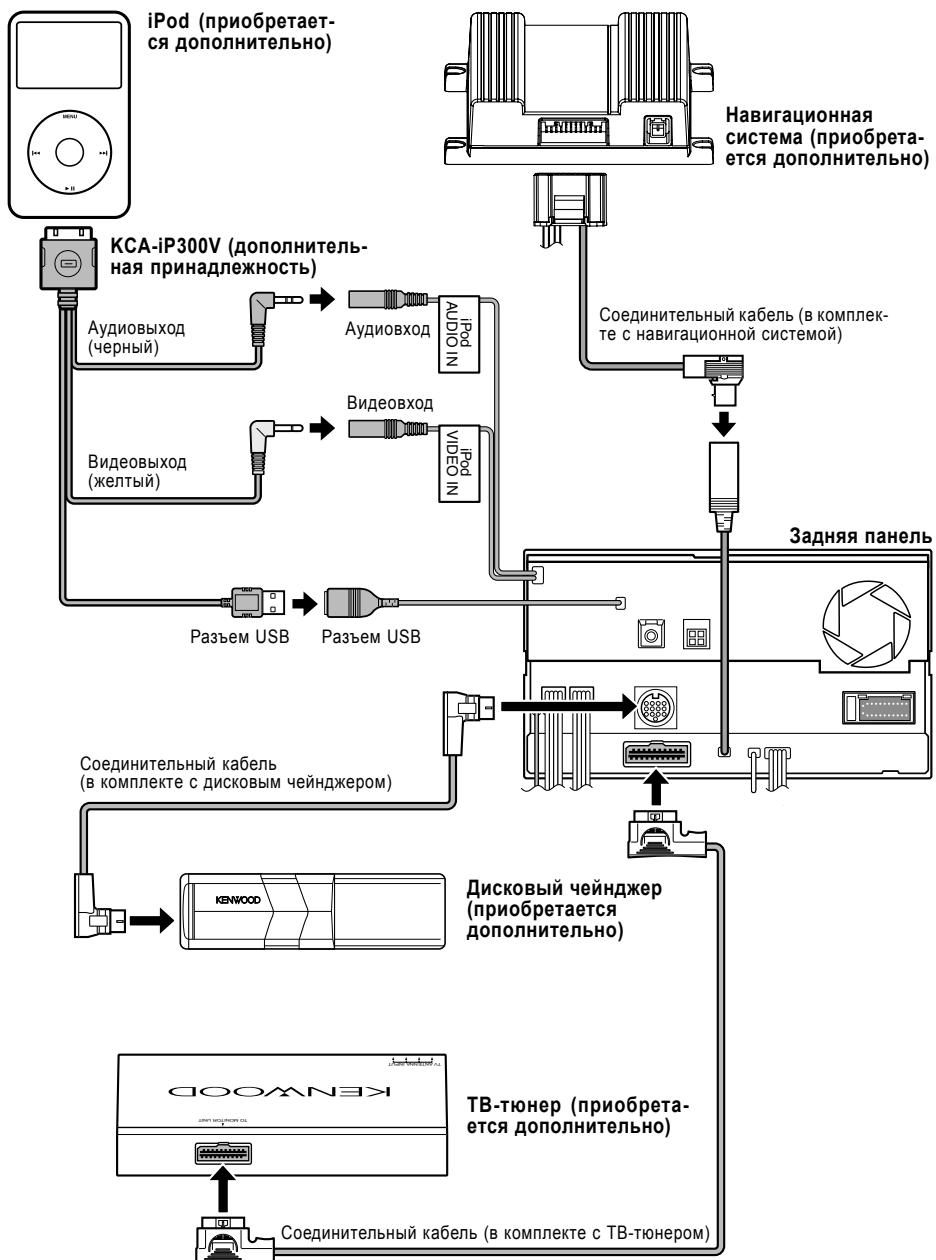
- Если подключение выполнено по схеме [3], описанной выше, питание CD-ресивера не будет связано с замком зажигания. По этой причине всегда выключайте питание ресивера после выключения ключа зажигания.

Чтобы связать питание CD-ресивера с системой зажигания автомобиля, подключите кабель системы зажигания (ACC ... красный) к источнику питания, который включается и выключается с помощью ключа зажигания.

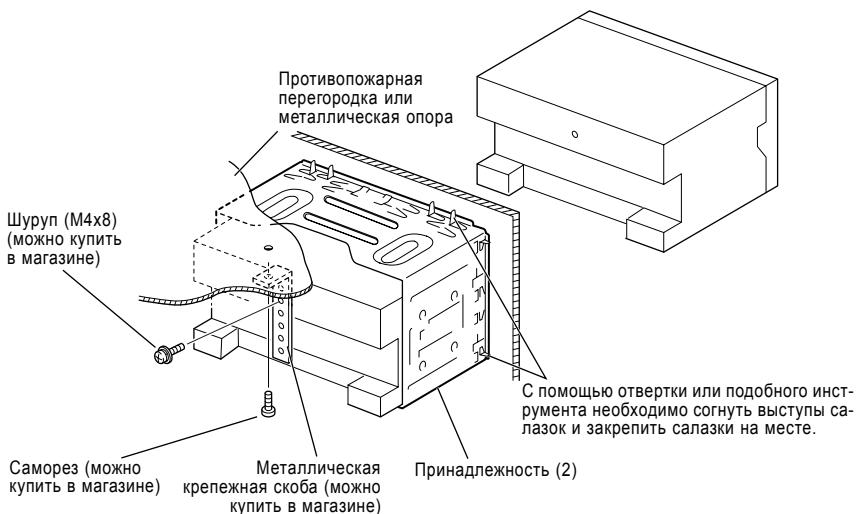
## Подключение системы



## Подключение дополнительных устройств



## Установка монитора/проигрывателя



Убедитесь в надежности крепления ресивера на месте. Если ресивер закреплен ненадежно, это может привести к возникновению неисправностей (например, к пропуску звука).

# Извлечение монитора/проигрывателя

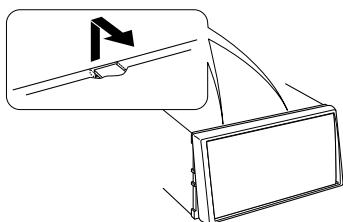
## Извлечение жесткой резиновой рамки

1. Вставьте выступы на ключах (3) в пазы и освободите два фиксатора на нижнем уровне. Опустите рамку и потяните на себя, как показано на рисунке.



- Рамка может быть извлечена аналогичным способом, начиная сверху.

2. Когда нижний уровень будет разблокирован, освободите два верхних фиксатора.

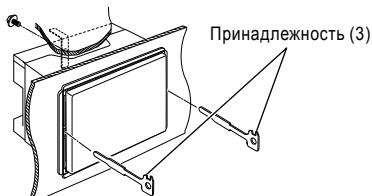


## Извлечение ресивера

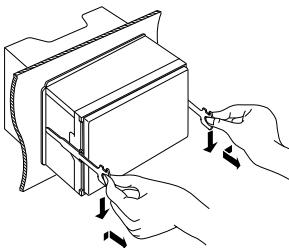
1. Извлеките жесткую резиновую рамку, как описано ранее.

2. Открутите фиксирующий шуруп (M4x8) на задней панели

3. Вставьте два ключа для снятия (принадлежность (3)) в отверстия с каждой стороны, как показано на рисунке.



4. Нажмите на ключи вниз и тяните ключи на себя до тех пор, пока ресивер не будет извлечен до половины.



- Будьте осторожны, не получите травму.

5. Руками вытяните ресивер до конца на себя. Не уроните ресивер.



---

**KENWOOD**