

# KENWOOD

МОНИТОР С DVD-РЕСИВЕРОМ

# KVT-829DVD

---

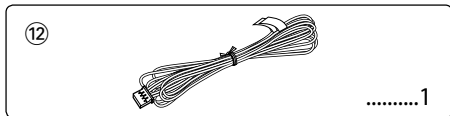
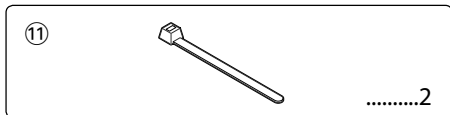
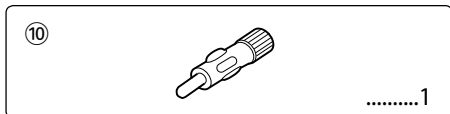
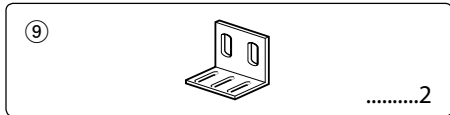
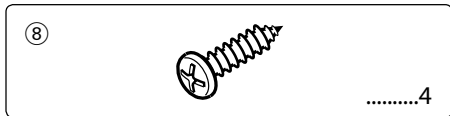
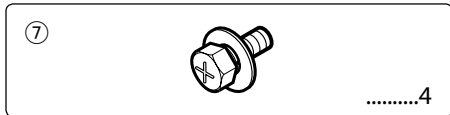
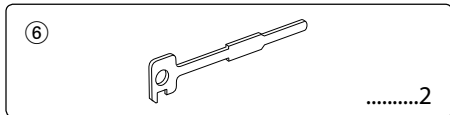
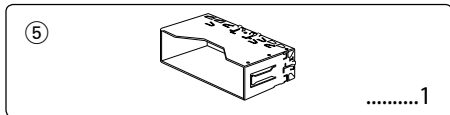
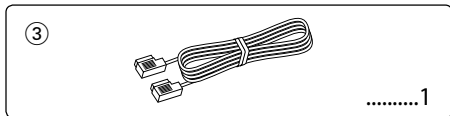
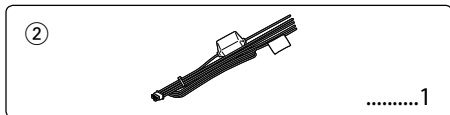
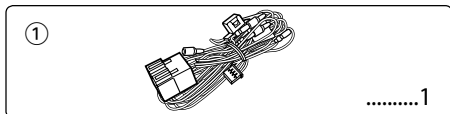
## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Корпорация Kenwood



© B54-4555-00/00 (EV)

## Принадлежности



## Процедура установки

1. Во избежание короткого замыкания следует извлечь ключ из замка зажигания и отсоединить отрицательную (-) клемму аккумулятора.
2. Правильно соедините входные и выходные кабели.
3. Соедините кабель со жгутом проводов.
4. Возьмите разъем В на жгуте проводов и подсоедините его к разъему акустических систем в Вашем автомобиле.
5. Возьмите разъем А на жгуте проводов и подсоедините его к внешнему разъему электропитания вашего автомобиля.
6. Подключите разъем жгута проводов к ресиверу.
7. Установите ресивер в вашем автомобиле.
8. вновь подключите отрицательную клемму (-) аккумулятора.
9. Нажмите кнопку сброса.

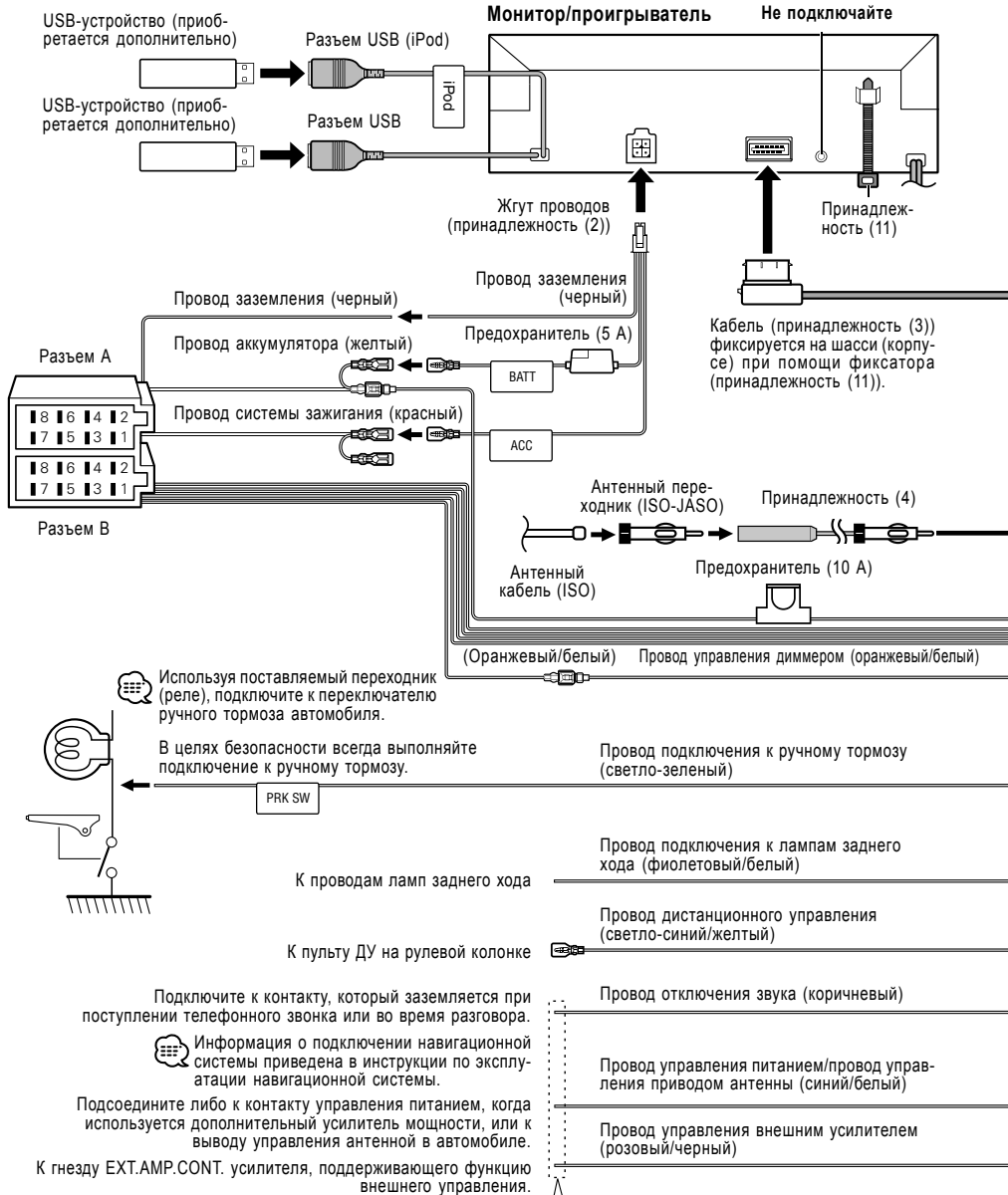
### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если Вы подключите провод системы зажигания (красный) и провод аккумулятора (желтый) на корпус автомобиля («земля»), это может привести к короткому замыканию и даже возникновению огня. Всегда подключайте эти провода к источнику питания через блок предохранителей.
- Не отрезайте предохранитель с провода системы зажигания (красного) и провода аккумулятора (желтого). Питание должно подаваться только через предохранители.



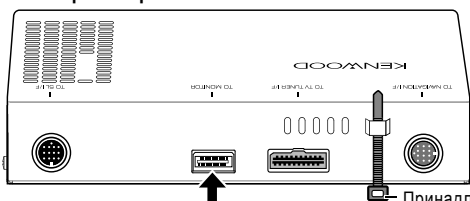
- Если питание не включается (или включается, но сразу же отключается), это может быть вызвано коротким замыканием или соприкосновением провода акустической системы с корпусом автомобиля и срабатыванием системы защиты. В этом случае проверьте провод подключения акустической системы.
- Если Ваш автомобиль не подготовлен к подключению этой системы, обратитесь к дилеру Kenwood.
- Если антенный кабель оснащен штекером ISO, используйте только антенные переходники (ISO-JASO).
- Убедитесь в надежности подключения штекеров всех проводов, вставляя штекеры в гнезда до конца.
- Если система зажигания вашего автомобиля не имеет положения АСС или если кабель системы зажигания присоединен к источнику питания с постоянным напряжением, как например кабель аккумулятора, питание не будет соединено с зажиганием (то есть не будет включаться и выключаться одновременно с зажиганием). Если Вы хотите соединить питание аппарата с зажиганием, следует подсоединить кабель зажигания к источнику питания, который можно включать и выключать с помощью ключа замка зажигания.
- Если предохранитель перегорит, сначала следует убедиться в том, что не кабели вызвали короткое замыкание, затем заменить старый предохранитель новым одинакового значения.
- Следите за тем, чтобы неподключенные кабели или выводы не прикасались к металлическим частям автомобиля или другим электропроводным материалам. Во избежание короткого замыкания не следует также удалять крышки, закрывающие концы неподключенных кабелей или выводов.
- Правильно подключайте кабели акустических систем к соответствующим выводам. Ресивер можно повредить, если Вы соедините отрицательные кабели (-) и/или заземлите их к любой металлической части автомобиля.
- После установки ресивера следует проверить, правильно ли в автомобиле работают стоп-сигналы, индикаторы, стеклоочистители и т.д.
- Если панель управления снабжена крышкой, ресивер следует подключить таким образом, чтобы его лицевая панель не задевала крышку при открывании и закрывании.
- Устанавливайте ресивер таким образом, чтобы угол его наклона не превышал 30 градусов.

# Схема соединений



Если эти подключения не выполняются, следите за тем, чтобы оголенные концы проводов не выступали из изоляционного столбика.

### Блок ресивера

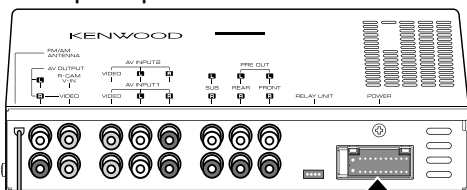


Принадлежность (11)

Принадлежность (3)

Кабель (принадлежность (3)) фиксируется на шасси (корпусе) при помощи фиксатора (принадлежность (11)).

### Блок ресивера



Вход антенны FM/AM

Жгут проводов (принадлежность (1))

Провод заземления (черный) (-) (на корпус автомобиля)

ILLUMI

REVERSE

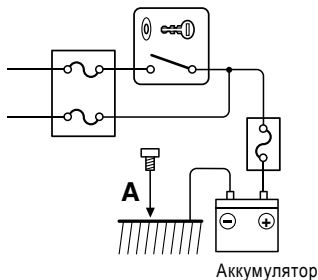
REMO. CONT

MUTE

ANT CONT

P. CONT

EXT. CONT



Если подключите провод системы зажигания (красный) и провод аккумулятора (желтый) на корпус автомобиля («земля»), это может привести к короткому замыканию и даже возникновению огня. Всегда подключайте эти провода к источнику питания через блок предохранителей.

# Подключение проводов к соединительным гнездам

## Назначение контактов разъема

Номера контактов ISO	Цвет кабеля	Функции
<b>Разъем внешнего питания</b>		
A-4	Желтый	Аккумулятор
A-5	Синий/Белый	Управление питанием
A-6	Оранжевый/ Белый	Диммер
A-7	Красный	Зажигание (ACC)
A-8	Черный	«Земля»
<b>Разъем подключения акустических систем</b>		
B-1	Фиолетовый	Тыловая правая (+)
B-2	Фиолетовый/ Черный	Тыловая правая (-)
B-3	Серый	Фронтальная правая (+)
B-4	Серый/ Черный	Фронтальная правая (-)
B-5	Белый	Фронтальная левая (+)
B-6	Белый/ Черный	Фронтальная левая (-)
B-7	Зеленый	Тыловая левая (+)
B-8	Зеленый/ Черный	Тыловая левая (-)

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

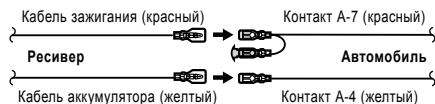
### Подключение разъема ISO

Расположение штырей у разъемов ISO зависит от типа автомобиля, который вы водите. Во избежание повреждения аппарата следует проверить, что соединения сделаны правильно.

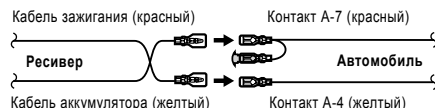
Стандартное соединение для жгута проводов описано ниже в пункте [1]. Если штыри разъема ISO расположены соответственно пункту [2] или [3], следует провести соединение в соответствии с рисунком.

Пожалуйста, помните о том, что при установке ресивера в автомобили марки **Volkswagen** кабели должны быть подключены по схеме [2].

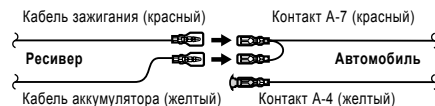
[1] (Стандартная настройка) Контакт A-7 (красный) автомобильного разъема ISO подсоединен к системе зажигания, а контакт A-4 (желтый) подсоединен к постоянному электропитанию.



[2] Контакт A-7 (красный) автомобильного разъема ISO подсоединен к источнику постоянного электропитания, а контакт A-4 (желтый) соединен с системой зажигания.

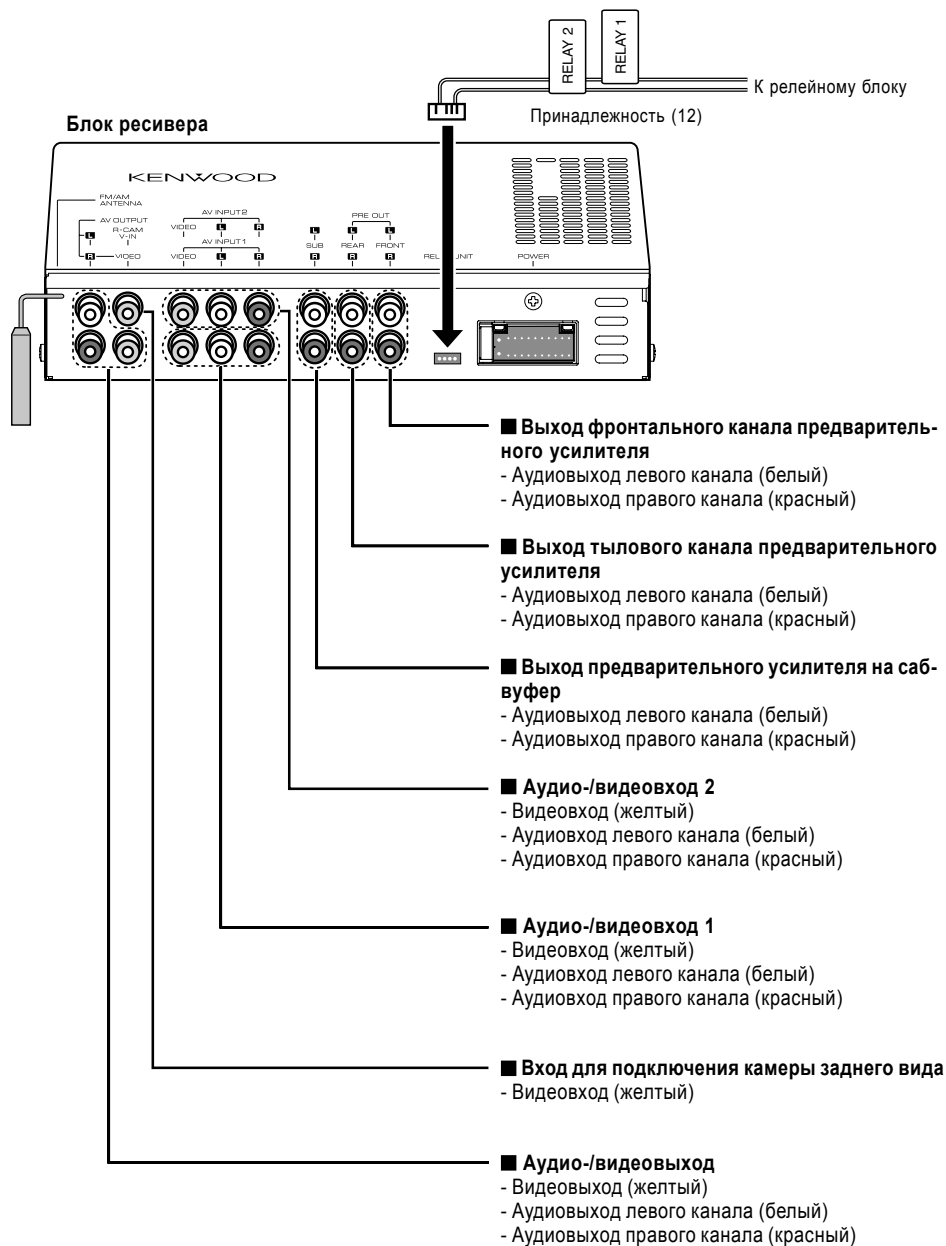


[3] Контакт A-4 (желтый) автомобильного разъема ISO не подсоединен вообще, однако, контакт A-7 (красный) подсоединен к источнику постоянного электропитания (или оба контакта A-7 (красный) и A-4 (желтый) подсоединены к источнику постоянного электропитания).

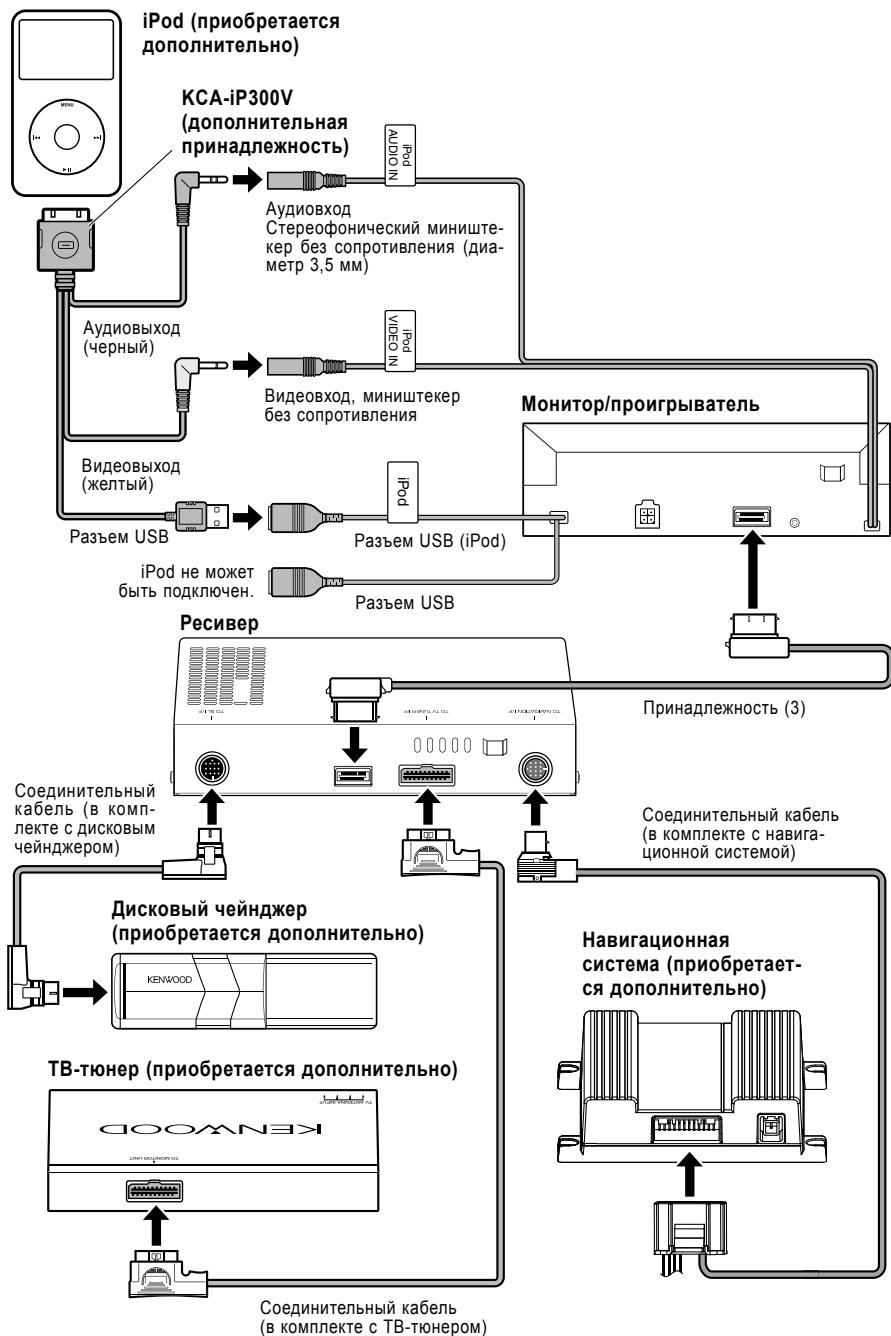


- Если подключение выполнено по схеме [3], описанной выше, питание ресивера не будет связано с замком зажигания. По этой причине всегда выключайте питание ресивера после выключения ключа зажигания.

Чтобы связать питание ресивера с системой зажигания автомобиля, подключите кабель системы зажигания (ACC ... красный) к источнику питания, который включается и выключается с помощью ключа зажигания.

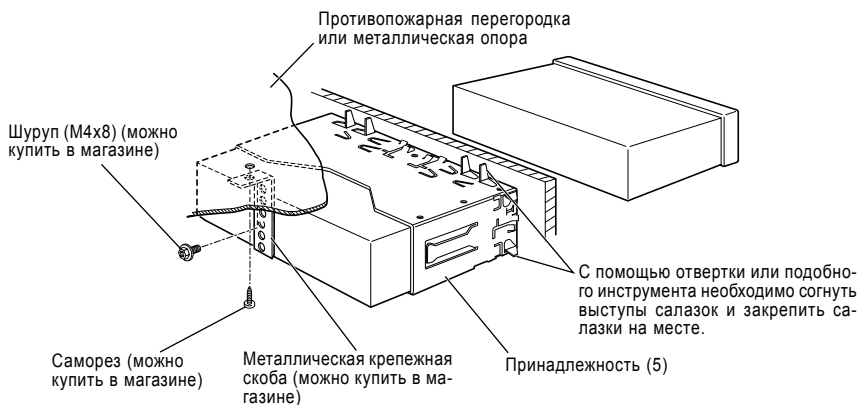


## Подключение дополнительных устройств





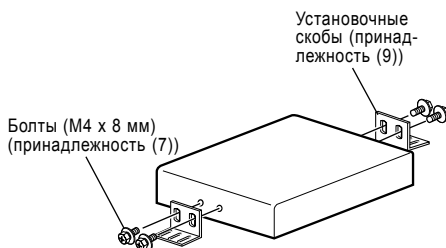
## Установка монитора/проигрывателя



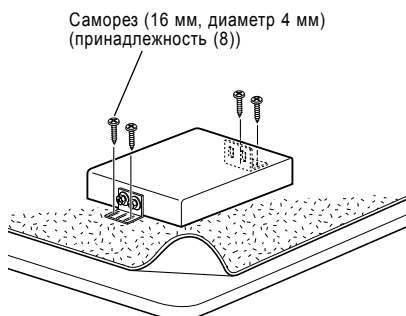
Убедитесь в надежности крепления ресивера на месте. Если ресивер закреплен ненадежно, это может привести к возникновению неисправностей (например, к пропуску звука).

## Установка ресивера

1. Прикрепите установочные скобы (9) к боковым сторонам ресивера, воспользовавшись болтами (7).



2. При помощи саморезов (8) прикрутите ресивер к панели.

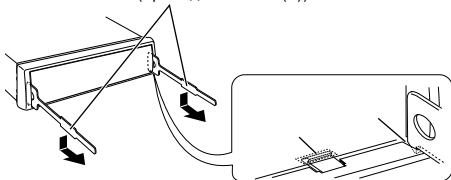


# Извлечение монитора/проигрывателя

## Извлечение жесткой резиновой рамки

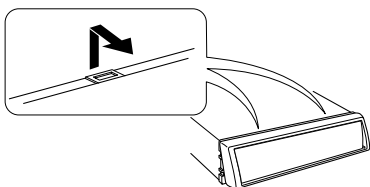
1. Вставьте выступы на ключах снятия (6) в пазы и освободите два фиксатора на нижнем уровне. Опустите рамку и потяните на себя, как показано на рисунке.

Ключ для съема лицевой панели (принадлежность (6))



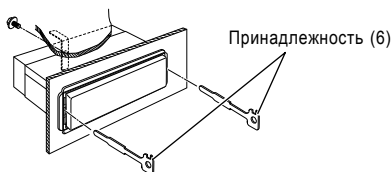
- Рамка может быть извлечена аналогичным способом, начиная сверху.

2. Когда нижний уровень будет разблокирован, освободите два верхних фиксатора.

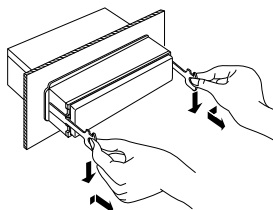


## Извлечение ресивера

1. Извлеките жесткую резиновую рамку, как описано ранее.
2. Открутите фиксирующий шуруп (M4 x 8) на задней панели
3. Вставьте два ключа для снятия (принадлежности (6)) в отверстия с каждой стороны, как показано на рисунке.

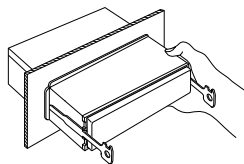


4. Нажмите на ключи вниз и тяните ключи на себя до тех пор, пока ресивер не будет извлечен до половины.



- Будьте осторожны, не получите травму.

5. Руками вытяните ресивер до конца на себя. Не уроните ресивер.





---

KENWOOD