KENWOOD

DNX5240BT/5240
DDX5024/5054
DDX54R

SYSTÈME DE NAVIGATION GPS
MONITEUR AVEC RÉCEPTEUR DVD

MANUEL D'INSTALLATION

GPS-NAVIGATIONSSYSTEM
MONITOR MIT DVD-RECEIVER

INSTALLATION-HANDBUCH

GPS NAVIGATIESYSTEEM
MONITOR MET DVD-ONTVANGER

INSTALLATIE HANDLEIDING

SISTEMA DI NAVIGAZIONE GPS
MONITOR CON RICEVITORE DVD

MANUALE DI INSTALLAZIONE

SISTEMA DE NAVEGACIÓN GPS
MONITOR CON RECEPTOR DE DVD

MANUAL DE INSTALACIÓN

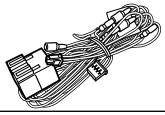
SISTEMA DE NAVEGAÇÃO GPS
TELEVISOR COM RECEPTOR DVD

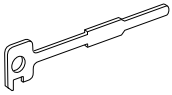
MANUAL DE INSTALAÇÃO

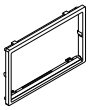
Kenwood Corporation

© B54-4693-00/00 (EW)

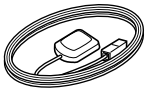
Accessori

①  1

②  2

③  1

Solo DNX5240BT/DNX5240

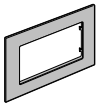
④  1

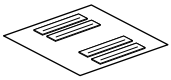
⑤  1

Solo DNX5240BT

⑥  1

Solo DX5054/DDX54R

⑦  1

⑧  1

Procedimento per l'installazione

1. Per prevenire eventuali corto circuiti, rimuovere la chiavetta d'accensione e scollegare il terminale ⊖ della batteria.
2. Eseguire correttamente i collegamenti dei cavi di ingresso e di uscita per ciascuna unità.
3. Collegare il cavo sul fascio di cavi.
4. Prendere il connettore B del fascio di cavi e collegarlo al connettore dell'altoparlante nel veicolo.
5. Prendere il connettore A del fascio di cavi e collegarlo al connettore di alimentazione esterna del veicolo.
6. Collegare il connettore del fascio di cavi all'unità.
7. Installare l'unità nel veicolo.
8. Ricollegare il terminale ⊖ della batteria.
9. Premere il pulsante di ripristino.

⚠AVVERTENZA

- Se si collegano il cavo di accensione (rosso) ed il cavo della batteria (giallo) al telaio dell'auto (messa a terra), si potrebbe provocare un cortocircuito, che a sua volta potrebbe causare un incendio. Collegare sempre i cavi alla fonte di alimentazione che passa nella scatola dei fusibili.

Acquiring GPS Signals

Alla prima accensione dell'unità DNX5240BT/ DNX5240, è necessario attendere affinché il sistema acquisisca i segnali satellite per la prima volta. Questo processo potrebbe richiedere qualche minuto. Make sure your vehicle is outdoors in an open area away from tall buildings and trees for fastest acquisition. After the system acquires satellites for the first time, it will acquire satellites quickly each time thereafter.

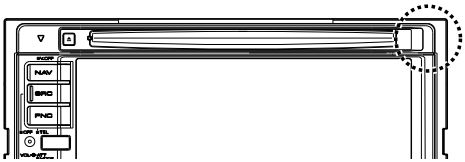
⚠AVVERTENZA

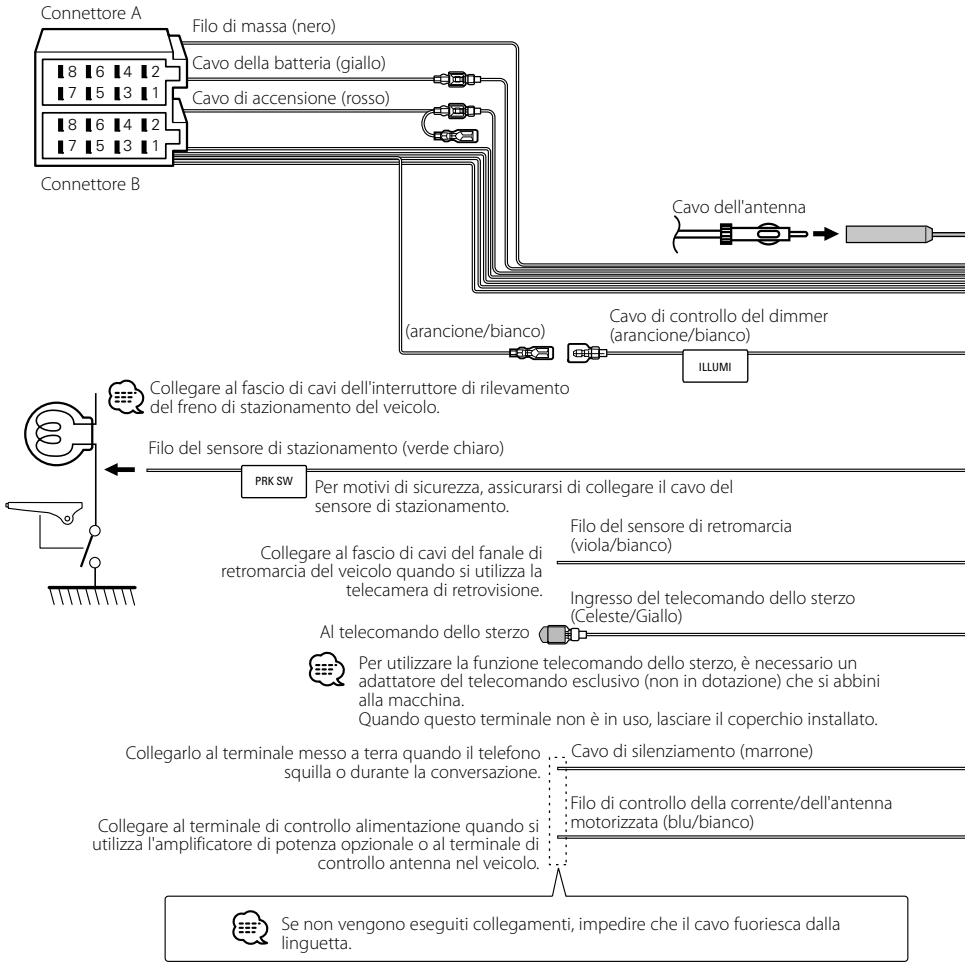
- Installare l'unità nella console del proprio veicolo. Non toccare le parti metalliche dell'unità durante e subito dopo l'uso. Le parti metalliche, come il dissipatore e l'involucro si surriscaldano.

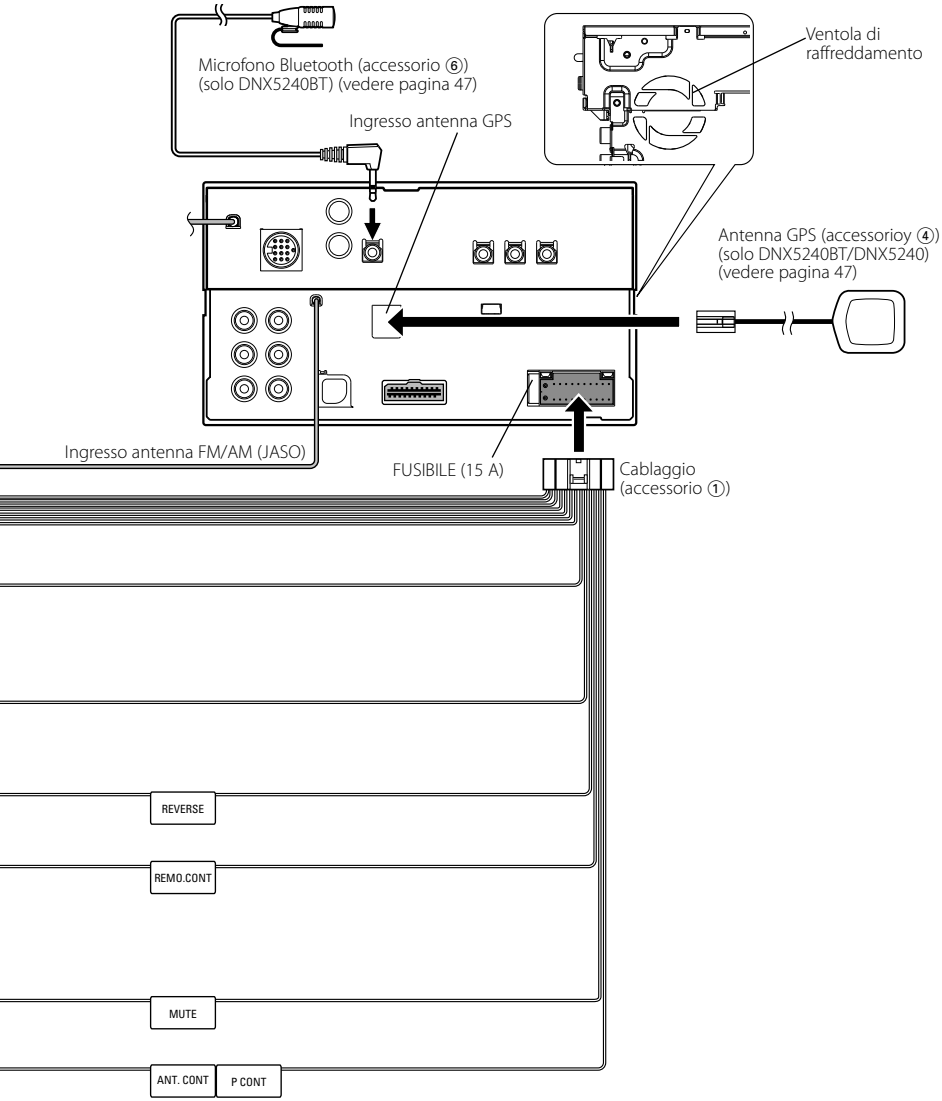
⚠

- Il montaggio e il cablaggio del prodotto richiedono abilità ed esperienza. Per motivi di sicurezza, far eseguire i lavori di montaggio e cablaggio ad un professionista.
- Alimentare l'unità esclusivamente con una tensione nominale di 12 V CC, con polo negativo a massa.
- Non installare l'unità in un luogo esposto alla luce solare diretta, a calore o umidità eccessivi. Evitare anche luoghi molto polverosi o soggetti a schizzi d'acqua.
- Non utilizzare viti non appropriate. Utilizzare solo le viti in dotazione. Se si utilizzano viti errate, è possibile danneggiare l'unità.
- Se l'unità non si accende (viene visualizzato "PROTECT"), il cavo dell'altoparlante potrebbe avere subito un cortocircuito oppure potrebbe aver toccato il telaio del veicolo, attivando la funzione di protezione. Per questo è necessario controllare il cavo dell'altoparlante.
- Assicurarsi che i collegamenti di tutti i cavi siano stati effettuati saldamente mediante l'inserimento delle prese fino al punto in cui esse si bloccano completamente.
- Se l'interruttore d'accensione del veicolo non è dotato di posizione ACC o se il cavo d'accensione è collegato ad una fonte di alimentazione con tensione costante come il cavo della batteria, l'alimentazione dell'unità non sarà collegata all'interruttore d'accensione (cioè l'unità non si accenderà e non si spegnerà in combinazione con l'accensione e lo spegnimento del motore). Se si desidera sincronizzare l'alimentazione dell'unità con l'interruttore d'accensione del veicolo, collegare il cavo d'accensione ad una fonte di alimentazione che possa essere attivata e disattivata con la chiavetta di accensione.
- Utilizzare un adattatore di conversione disponibile in commercio se il connettore non entra nella presa del veicolo.
- Isolare i cavi non collegati con del nastro in vinile o un altro materiale simile. Per evitare corto circuiti, non rimuovere i coperchi all'estremità dei cavi scollegati o dei terminali.
- Se la consolle ha un coperchio, assicurarsi di installare l'unità in modo che il frontalino non urti il coperchio quando questo viene aperto e chiuso.
- Se il fusibile si dovesse bruciare, assicurarsi innanzitutto che i cavi non siano in contatto, in modo da evitare un corto circuito, quindi sostituire il fusibile usato con uno nuovo della stessa portata.
- Collegare i cavi dell'altoparlante ai terminali corrispondenti in modo corretto. L'unità potrebbe danneggiarsi o non funzionare correttamente se i cavi ⊖ vengono condivisi o messi a terra su una parte metallica del veicolo.
- Dopo aver installato l'unità, controllare che le luci dei freni, i lampeggianti, i tergicristalli ecc. del veicolo funzionino correttamente.
- Installare l'unità in modo tale che l'angolo di montaggio sia di 30° o inferiore.
- Questa unità è dotata di una ventola di raffreddamento (pagina 41) per ridurre la temperatura interna. Non installare l'unità in un luogo che blocchi il funzionamento della ventola. Il bloccaggio di queste aperture non consente di ridurre la temperatura interna e ciò può provocare malfunzionamenti.
- Non fare pressione sulla superficie del pannello quando si installa l'unità sul veicolo. Altrimenti ne potrebbero conseguire cicatrici, danni oppure guasti.
- La ricezione potrebbe diminuire se sono presenti oggetti metallici vicino all'antenna Bluetooth. (Solo DNX5240BT)

Unità antenna Bluetooth




Connettore A
Filo di massa (nero)
8 6 4 2
7 5 3 1
Cavo della batteria (giallo)
Cavo di accensione (rosso)
8 6 4 2
7 5 3 1
Connettore B
Cavo dell'antenna
(arancione/bianco)
Cavo di controllo del dimmer (arancione/bianco)
ILLUMI
Collegare al fascio di cavi dell'interruttore di rilevamento del freno di stazionamento del veicolo.
Filo del sensore di stazionamento (verde chiaro)
PRK SW
Per motivi di sicurezza, assicurarsi di collegare il cavo del sensore di stazionamento.
Filo del sensore di retromarcia (viola/bianco)
Collegare al fascio di cavi del fanale di retromarcia del veicolo quando si utilizza la telecamera di retrovisione.
Ingresso del telecomando dello sterzo (Celeste/Giallo)
Al telecomando dello sterzo
Per utilizzare la funzione telecomando dello sterzo, è necessario un adattatore del telecomando esclusivo (non in dotazione) che si abbini alla macchina.
Quando questo terminale non è in uso, lasciare il coperchio installato.
Collegarlo al terminale messo a terra quando il telefono squilla o durante la conversazione.
Cavo di silenziamento (marrone)
Filo di controllo della corrente/dell'antenna motorizzata (blu/bianco)
Collegare al terminale di controllo alimentazione quando si utilizza l'amplificatore di potenza opzionale o al terminale di controllo antenna nel veicolo.
Se non vengono eseguiti collegamenti, impedire che il cavo fuoriesca dalla linguetta.


Microfono Bluetooth (accessorio ⑥)
(solo DNX5240BT) (vedere pagina 47)
Ingresso antenna GPS
Ventola di
raffreddamento
Antenna GPS (accessorioy ④)
(solo DNX5240BT/DNX5240)
(vedere pagina 47)
Ingresso antenna FM/AM (JASO)
FUSIBILE (15 A)
Cablaggio
(accessorio ①)
REVERSE
REMO.CONT
MUTE
ANT. CONT
P CONT

Guida alle funzioni dei connettori

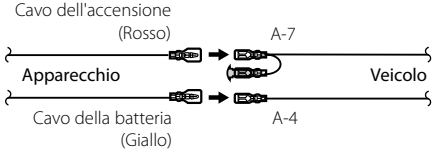
Numeri dei terminali per i connettori ISO	Colore del cavo	Funzioni
Connettore di alimentazione esterna		
A-4	Giallo	Batteria
A-5	Blu/bianco	Controllo alimentazione
A-6	Arancione/bianco	Dimmer
A-7	Rosso	Accensione (ACC)
A-8	Nero	Collegamento di messa a terra (massa)
Connettore altoparlante		
B-1	Viola	Posteriore destro (+)
B-2	Viola/nero	Posteriore destro (-)
B-3	Grigio	Anteriore destro (+)
B-4	Grigio/nero	Anteriore destro (–)
B-5	Bianco	Anteriore sinistro (+)
B-6	Bianco/nero	Anteriore sinistro (-)
B-7	Verde	Posteriore sinistro (+)
B-8	Verde/nero	Posteriore sinistro (-)

⚠AVVERTENZA

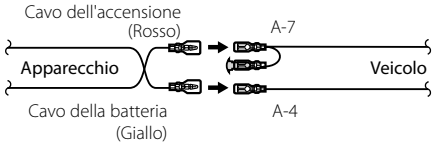
Collegamento del connettore ISO

La disposizione dei terminali per i connettori ISO dipende dal tipo di veicolo di cui si è in possesso. Accertarsi di eseguire i collegamenti corretti per evitare danni all'unità.
The default connection for the wiring harness is described in 1 below. Se i terminali del connettore ISO sono impostati come descritto al punto 2 o 3, eseguire il collegamento come illustrato.
Assicurarsi di ricollegare il cavo come nell'illustrazione qui sotto 2 per installare quest'unità nei veicoli **Volkswagen** ecc.

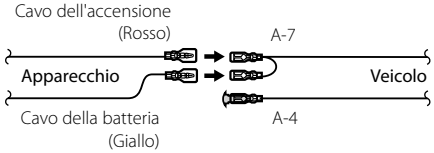
1 (Impostazione predefinita) Il terminale A-7 del connettore ISO del veicolo è collegato all'accensione; il terminale A-4 è collegato alla fonte di alimentazione costante.



2 Il terminale A-7 del connettore ISO del veicolo è collegato alla fonte di alimentazione costante; il terminale A-4 è collegato all'accensione.

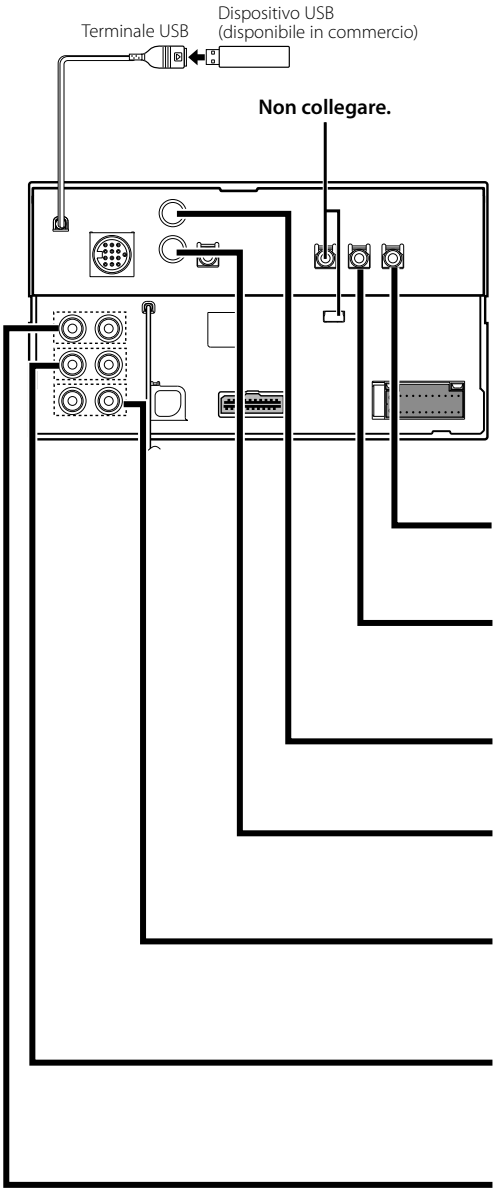


3 Il terminale A-4 del connettore ISO del veicolo non è collegato ad alcun elemento, mentre il terminale A-7 è collegato alla fonte di alimentazione costante (oppure entrambi i terminali A-7 e A-4 sono collegati alla fonte di alimentazione costante).



- Quando si effettua il collegamento come in 3 qui sopra, la corrente dell'unità non sarà collegata alla chiave di accensione. Per quel motivo, assicurarsi sempre di spegnere la corrente dell'unità quando è spenta l'accensione.
  Per collegare la corrente dell'unità all'accensione, collegare il cavo d'accensione (ACC...rosso) ad una fonte d'alimentazione che può essere attivata o disattivata con la chiave di accensione.

Collegamento del sistema



■ **Ingresso audio**
Mini spina di tipo stereo priva di resistenza (3,5ϕ)

■ **Ingresso visivo**
Mini spina priva di resistenza (3,5ϕ)

■ **Ingresso telecamera vista posteriore**
• Ingresso visivo (giallo)

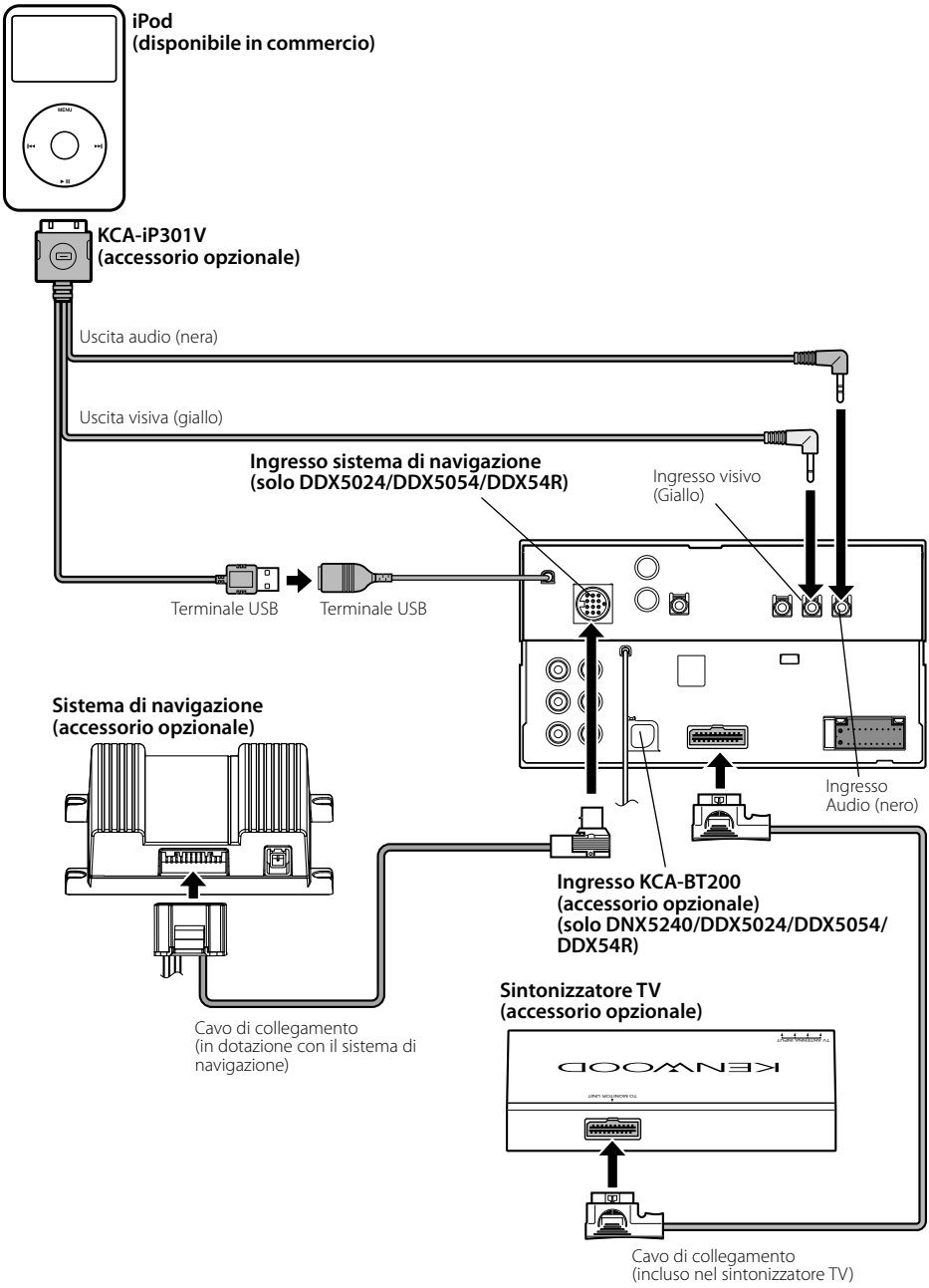
■ **Uscita visiva/audio**
• Uscita visiva (giallo)

■ **Preuscita anteriore**
• Uscita sinistra audio (bianco)
• Uscita destra audio (rosso)

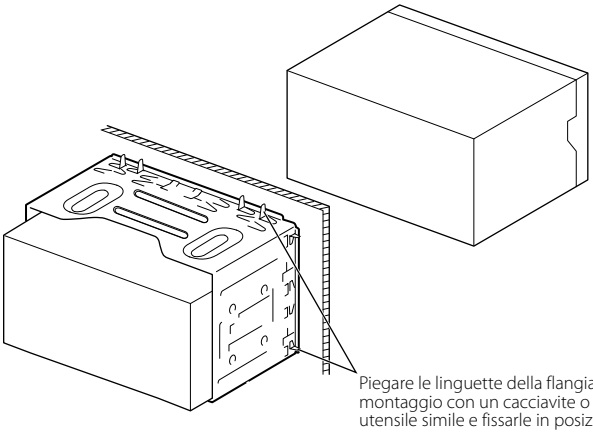
■ **Preuscita posteriore/ Preuscita Subwoofer**
• Uscita sinistra audio (bianco)
• Uscita destra audio (rosso)

■ **Uscita visiva/audio**
• Uscita sinistra audio (bianco)
• Uscita destra audio (rosso)

Collegamento degli accessori opzionali



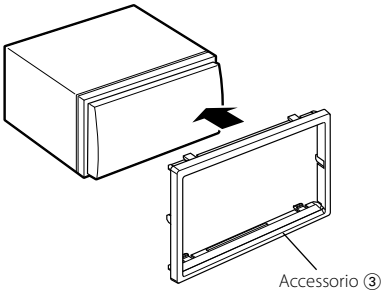
Installazione del monitor/riproduttore



Accertarsi che l'unità sia fissata saldamente in posizione. Se l'unità non è stabile, potrebbe non funzionare correttamente (ad esempio, il suono potrebbe essere intermittente).

Installazione dell'involucro (Solo DNX5240BT/DNX5240/DDX5024)

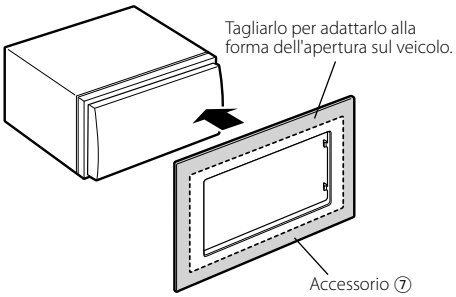
1. Collegare l'accessorio ③ all'unità.



Installazione dell'involucro (solo DDX5054/DDX54R)

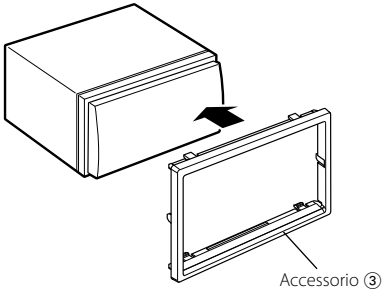
Per General Motors

1. Tagliare l'accessorio ⑦ per adattarlo alla forma dell'apertura della consolle centrale.
2. Collegare l'accessorio ⑦ all'unità.



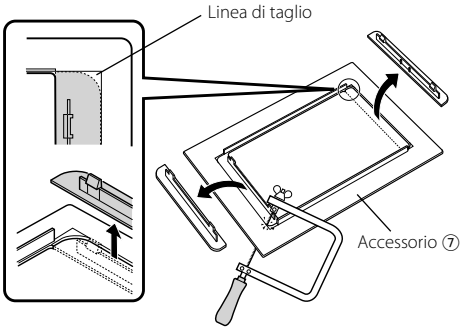
Per Volkswagen

1. Collegare l'accessorio ③ all'unità.

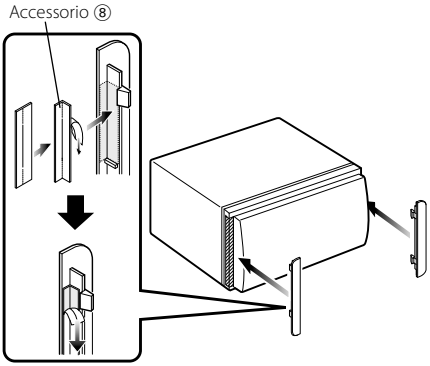


Per Toyota/Scion

1. Tagliare l'accessorio ⑦ come illustrato.



2. Piegare il biadesivo (accessorio ⑧) lungo la fessura e applicarlo all'accessorio ⑦ tagliato contro la costola centrale come illustrato. Usare 2 pezzi dell'accessorio ⑧ per 1 accessorio ⑦ tagliato.
3. Applicare l'accessorio ⑦ tagliato all'unità.

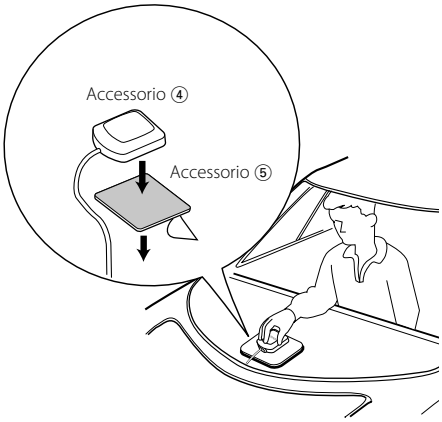


Installazione dell'antenna GPS (solo DNX5240BT/DNX5240)

L'antenna GPS è installata all'interno del veicolo. Deve essere installata in una posizione il più orizzontale possibile per permettere una facile ricezione dei segnali dal satellite GPS.

Montaggio dell'antenna GPS all'interno del veicolo:

1. Clean your dashboard or other surface.
2. Rimuovere la pellicola adesiva sul fondo della piastrina metallica (accessorio ⑤).
3. Premere la piastrina metallica (accessorio ⑤) sul cruscotto o su un'altra superficie di montaggio. Se necessario, è possibile piegare la piastrina metallica (accessorio ⑤) per adattarla a una superficie curva.
4. Posizionare l'antenna GPS (accessorio ④) sopra la piastrina metallica (accessorio ⑤).

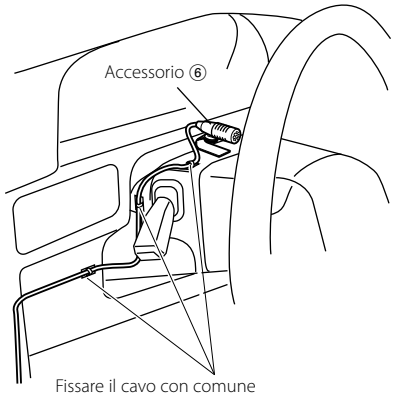


⚠

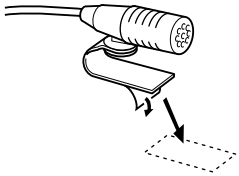
- A seconda del tipo di veicolo, se l'antenna è montata all'interno la ricezione dei segnali dal satellite GPS potrebbe non essere possibile.
- L'antenna GPS deve essere installata ad almeno 30 cm di distanza dal telefono cellulare o da altre antenne trasmittenti. Questi mezzi potrebbero creare interferenze con i segnali dal satellite GPS.
- La verniciatura dell'antenna GPS con vernice (metallizzata) potrebbe causare malfunzionamenti.

Installazione dell'unità del microfono (solo DNX5240BT)

1. Controllare la posizione in cui eseguire l'installazione del microfono (accessorio ⑥).
2. Rimuovere eventuali tracce di olio e sporco dalla superficie di installazione.
3. Installare il microfono.
4. Collegare il cavo del microfono al kit vivavoce fissandolo in diversi punti con del nastro adesivo.



Fissare il cavo con comune nastro adesivo.



Staccare la carta patinata del nastro biadesivo per fissare sul punto sopra indicato.

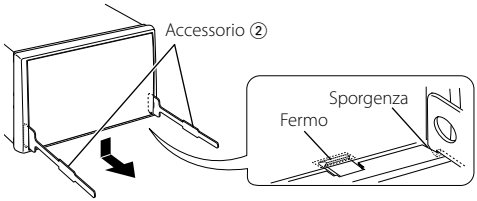


Orientare il microfono verso il conducente.

Installare il microfono il più lontano possibile dal telefono cellulare.

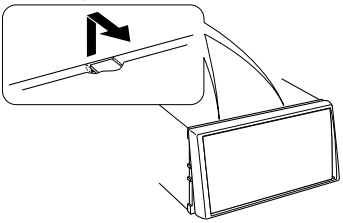
Rimozione della struttura in gomma dura (borchia)

1. Agganciare le sporgenze sull'attrezzo di rimozione ② e sbloccare i due fermi sul lato inferiore. Abbassare il telaio e tirarlo in avanti come mostrato nell'illustrazione.



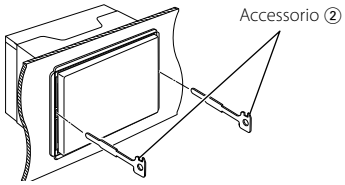
- È possibile rimuovere la struttura dall'alto allo stesso modo.

2. Dopo aver rimosso la parte superiore, sbloccare i due fermi superiori nello stesso modo.

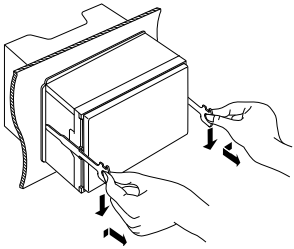


Rimozione dell'unità

1. Rimuovere la struttura in gomma dura facendo riferimento alla procedura di rimozione nella sezione relativa alla rimozione della struttura in gomma dura.
2. Inserire fino in fondo su ciascun lato i due attrezzi per la rimozione ②, come mostrato nell'illustrazione.



3. Abbassare l'attrezzo di rimozione verso la parte inferiore e tirare parzialmente in fuori l'unità premendo verso l'interno.



- Prestare attenzione a non danneggiare le staffe di installazione con lo strumento di rimozione.

4. Estrarre completamente l'unità tirandolo con le mani, prestando attenzione a non farlo cadere.

