

# KENWOOD

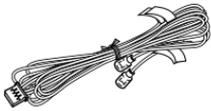
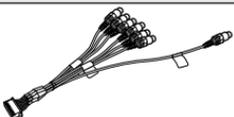
GPS NAVIGATION SYSTEM  
SYSTÈME DE NAVIGATION GPS  
GPS-NAVIGATIONSSYSTEM  
GPS-NAVIGATIESYSTEEM  
SISTEMA DI NAVIGAZIONE GPS  
SISTEMA DE NAVEGACIÓN GPS  
SISTEMA DE NAVEGAÇÃO GPS

## **DNX SERIES** **DNX7260BT**

---

**INSTALLATION MANUAL**  
**MANUEL D'INSTALLATION**  
**INSTALLATION-HANDBUCH**  
**INSTALLATIEHANDLEIDING**  
**MANUALE DI INSTALLAZIONE**  
**MANUAL DE INSTALACIÓN**  
**MANUAL DE INSTALAÇÃO**

Kenwood Corporation

①		.....1
②		.....1
③		.....1
④		.....1
⑤		.....2
⑥		.....1
⑦		.....1
⑧		.....1
⑨		.....1
⑩		.....1

1. Para evitar curto-circuitos, remova a chave da ignição e desligue o terminal  $\ominus$  da bateria.
2. Faça as ligações apropriadas dos cabos de entrada e saída de cada aparelho.
3. Ligue o fio à cablagem.
4. Ligue o conector B da cablagem ao conector do altifalante do seu veículo.
5. Ligue o conector A da cablagem ao conector de energia externa do seu veículo.
6. Ligue o conector da cablagem à unidade.
7. Instale o aparelho no seu carro.
8. Ligue o terminal  $\ominus$  da bateria.
9. Pressione o botão de reiniciar.
10. Efectue a configuração inicial. (Consulte o Manual de instruções.)

### ▲ADVERTÊNCIA

- Se ligar o cabo de ignição (vermelho) e o cabo de bateria (amarelo) ao chassis do carro (massa), pode causar um curto-circuito, que por sua vez, pode resultar em incêndio. Ligue sempre estes cabos à alimentação que passar pela caixa de fusíveis.
- Não elimine o fusível do cabo de ignição (vermelho) e do cabo da bateria (amarelo). A fonte de alimentação deve ser ligada aos cabos passando pelo fusível.

### Adquirir sinais GPS

Na primeira vez que ligar o aparelho pela primeira vez, tem que esperar enquanto o sistema adquire os sinais de satélite. Este processo poderá levar vários minutos. Certifique-se que o veículo está no exterior, numa área aberta, longe de edifícios altos e árvores altas para que a aquisição seja mais rápida. Depois do sistema adquirir os sinais de satélite pela primeira vez, irá adquiri-los cada vez mais rapidamente nas vezes seguintes.

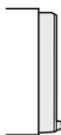
### Sobre o painel frontal

Ao retirar o produto da caixa ou quando o instalar, o painel frontal pode estar posicionado no ângulo mostrado na (Fig. 1). Isto deve-se às características de um mecanismo que está instalado no produto.

Se o programa que é activado quando se liga o produto pela primeira vez funcionar correctamente, o painel frontal move-se automaticamente para a posição (ângulo de configuração inicial) mostrada na (Fig. 2).



(Fig. 1)



(Fig. 2)

## Depois da instalação

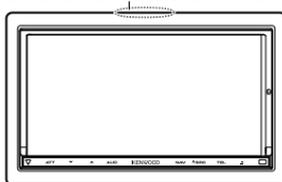
Depois da instalação, efectue a configuração inicial consultando o manual de instruções.



- A montagem e ligação dos fios deste produto requerem competências específicas e experiência. Para sua segurança, deixe a montagem e o trabalho das ligações para os profissionais.
- Certifique-se de que liga o aparelho a um veículo de 12 V negativo à massa.
- Não instalar o aparelho num local exposto à luz solar directa ou calor e humidade excessivos. Evitar também locais com poeira em demasia ou a possibilidade de pingos de água.
- Não use os seus próprios parafusos. Use apenas os parafusos fornecidos. O uso de parafusos não apropriados pode resultar em danos ao aparelho principal.
- Se a alimentação não for ligada (é apresentado "PROTECT"), o cabo do altifalante poderá fazer um curto-circuito ou tocar no chassis do automóvel e a função de protecção pode ter sido activada. Por isso, deve-se verificar o fio do altifalante.
- Se a ignição de seu carro não vier com uma posição ACC, ligue os cabos de ignição a uma fonte de alimentação que possa ser ligada e desligada com a chave de ignição. Se ligar o fio de ignição a uma fonte de alimentação com um débito de tensão permanente, como os cabos da bateria, a bateria poderá ficar descarregada.
- Se a consola tiver tampa, certifique-se que instala o aparelho de forma a que a placa não bata na tampa ao abrir e ao fechar.
- Se o fusível fundir, certifique-se primeiro de que os fios não tocam uns nos outros para não causar um curto-circuito, e substitua o fusível antigo por outro com a mesma potência.
- Isole os cabos não ligados com fita isolante ou outro material similar. Para evitar um curto-circuito, não retire as tampas das extremidades dos fios desligados ou dos terminais.
- Ligue correctamente os fios do altifalante aos terminais correspondentes. A unidade poderá ficar danificada ou deixar de funcionar se partilhar os fios  $\ominus$  ou os ligar à massa a qualquer peça metálica do carro.

- Quando estiverem apenas dois altifalantes ligados ao sistema, ligue os conectores quer a ambos os terminais de saída frontais ou ambos os terminais de saída traseiros (não misture os frontais com os traseiros). Por exemplo, se ligar o conector  $\oplus$  da coluna esquerda a um terminal de saída da frente, não ligue o conector  $\ominus$  a um terminal de saída traseira.
- Depois de instalada a unidade, verifique se as luzes de travagem, os piscas, os limpa pára-brisas, etc. do automóvel funcionam correctamente.
- Monte a unidade de forma a que o ângulo de montagem seja de 30° ou menos.
- Esta unidade tem ventoinhas de refrigeração (página 65) para diminuir a temperatura interna. Não monte a unidade num local onde as ventoinhas de refrigeração fiquem bloqueadas. Bloquear estas aberturas irá inibir a refrigeração da temperatura interna e resultar em avaria.
- Não faça muita pressão sobre a superfície do painel quando instalar a unidade no automóvel. Caso contrário poderão resultar marcas, danos ou avarias.
- A recepção poderá ser reduzida se existirem objectos de metal próximo da antena Bluetooth.

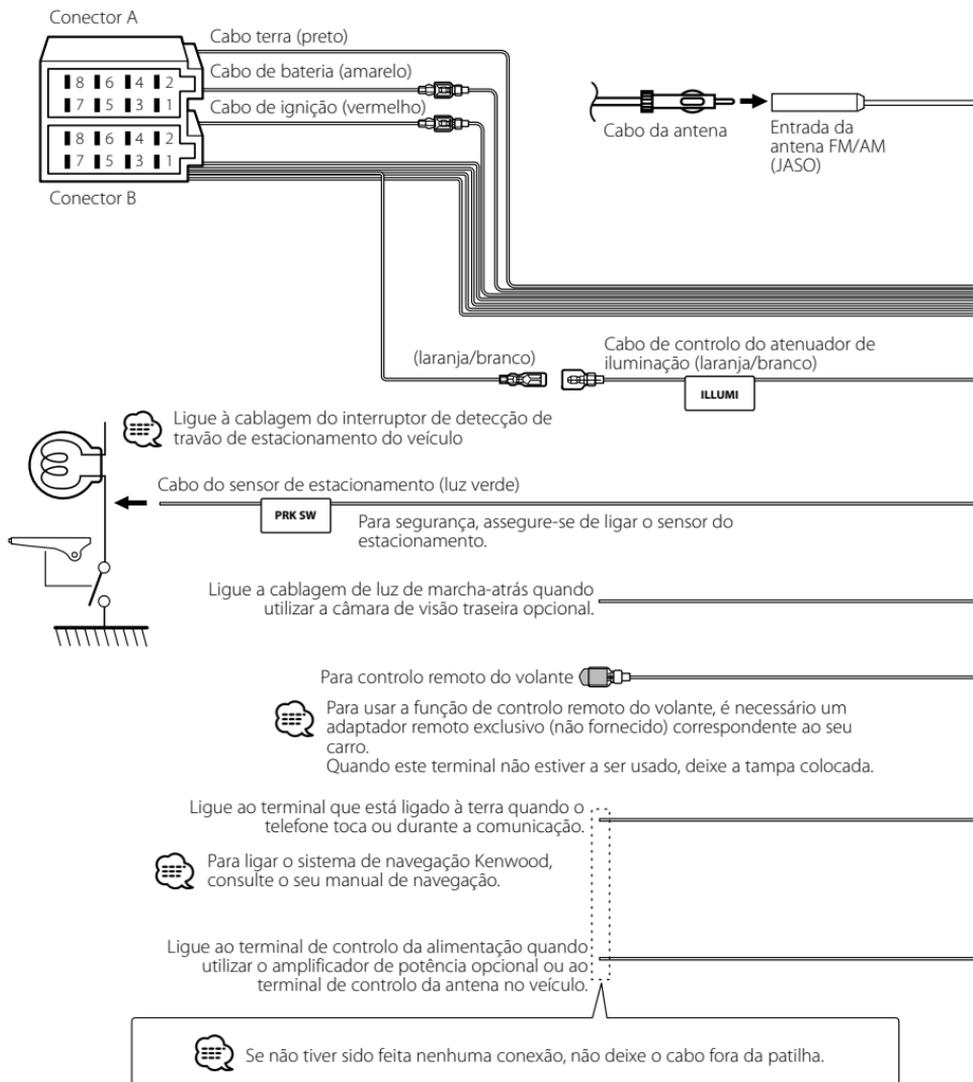
## Unidade de antena Bluetooth

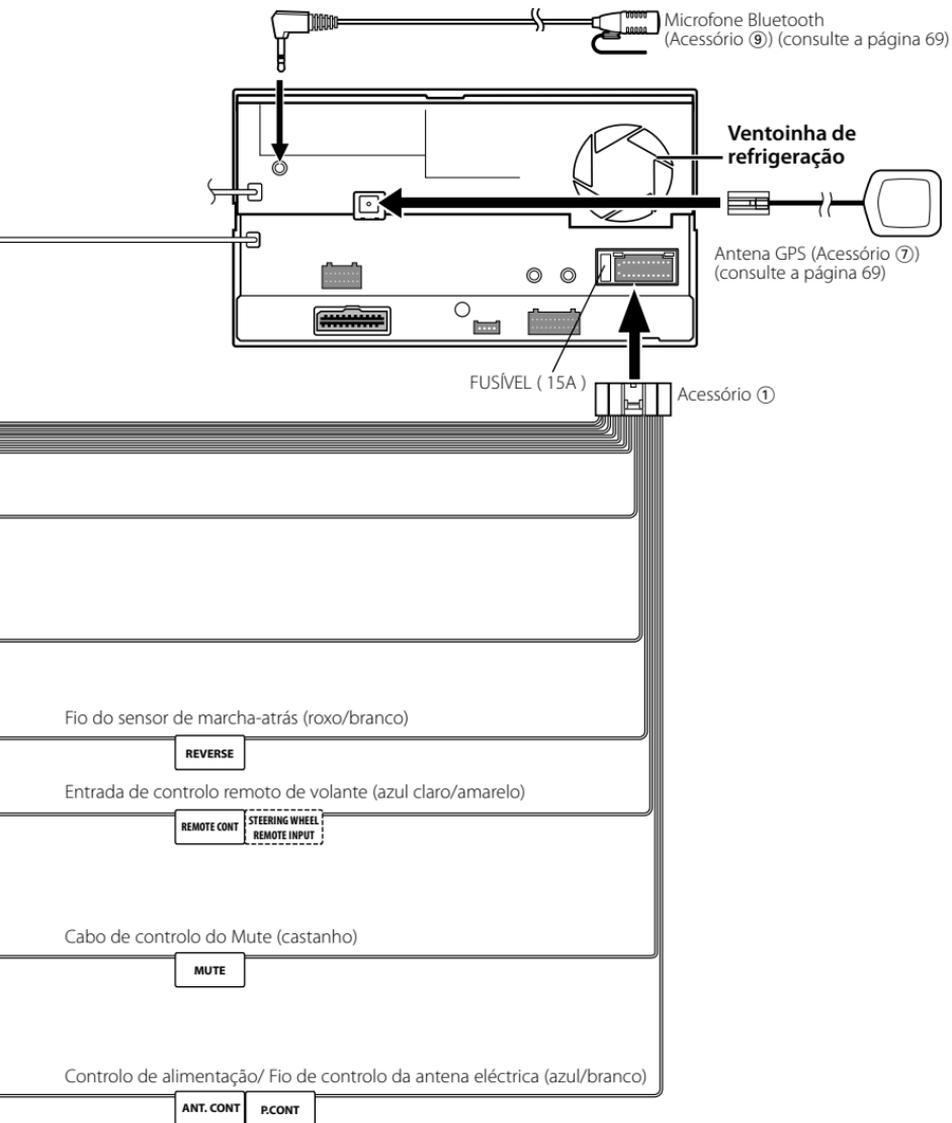


### ATENÇÃO

Instale esta unidade na consola do seu veículo. Não toque na parte de metal desta unidade durante e imediatamente depois da utilização da unidade. As partes de metal, tal como o dissipador e a caixa, ficam quentes.

# Conexões





# Ligar os cabos aos terminais

## Guia da função do conector

Números dos pinos para os conectores ISO	Cor dos cabos	Funções
Conector de alimentação externa		
A-4	Amarelo	Bateria
A-5	Azul/branco	Controlo de alimentação
A-6	Laranja/branco	Atenuador
A-7	Vermelho	Ignição (ACC)
A-8	Preto	Conexão terra (massa)
Conector do altifalante		
B-1	Roxo	Traseiro direito (+)
B-2	Roxo/preto	Traseiro direito (-)
B-3	Cinzento	Dianteiro direito (+)
B-4	Cinzento/preto	Dianteiro direito (-)
B-5	Branco	Dianteiro esquerdo (+)
B-6	Branco/preto	Dianteiro esquerdo (-)
B-7	Verde	Traseiro esquerdo (+)
B-8	Verde/preto	Traseiro esquerdo (-)

## ⚠ADVERTÊNCIA

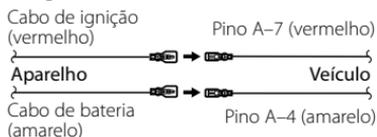
### Conexão do conector ISO

A disposição dos pinos nos conectores ISO depende do tipo do veículo. Certifique-se que fez as conexões correctamente para evitar danos ao aparelho.

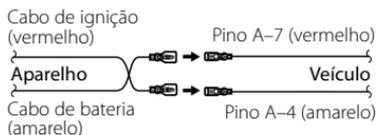
A ligação predefinida para a cablagem está descrita no ponto [1] em baixo. Se os pinos do conector ISO forem definidos conforme descrito em [2], faça a ligação conforme ilustrado.

Certifique-se de que volta a ligar o cabo como é mostrado [2] a seguir, para instalar esta unidade em veículos **Volkswagen**, etc.

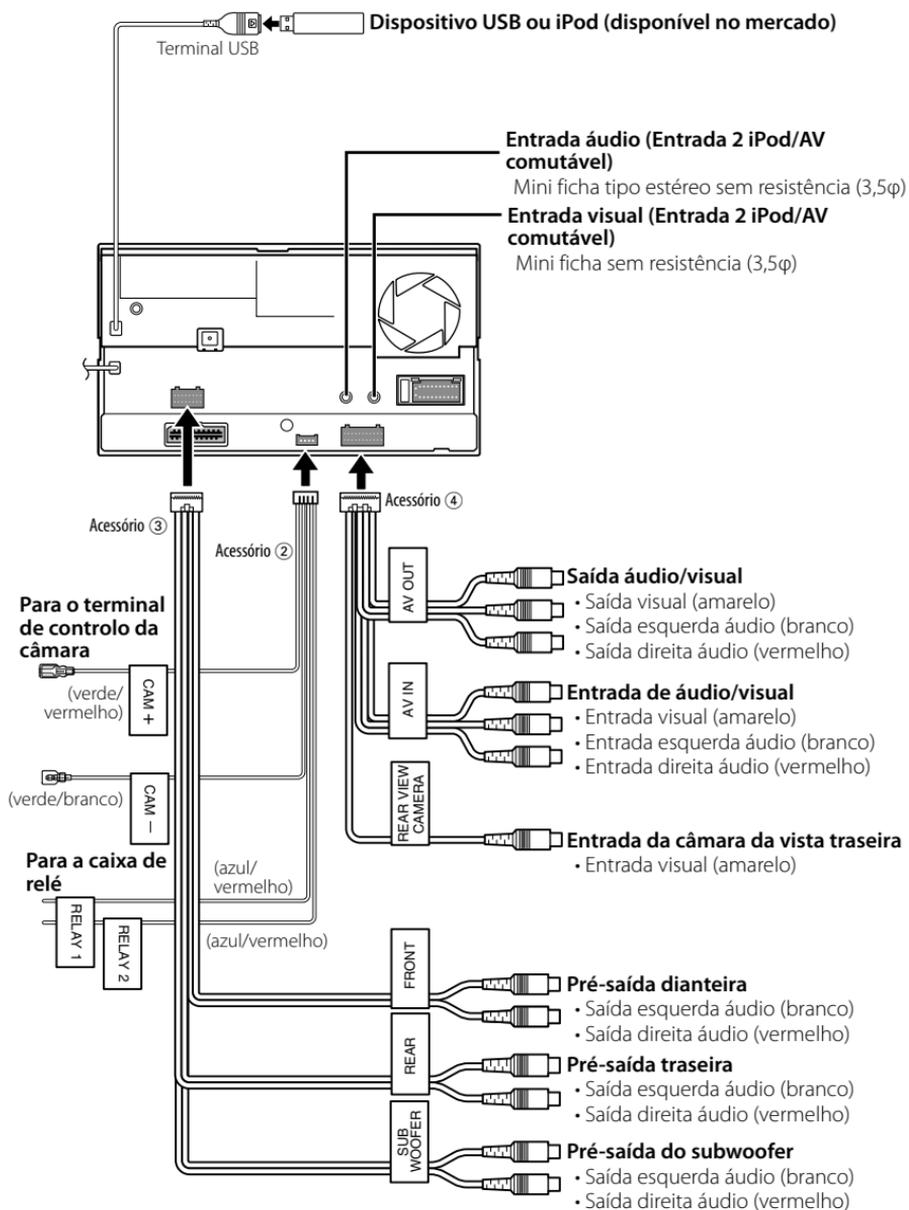
[1] (Definição predefinida) O pino A-7 (vermelho) do conector ISO do veículo é ligado à ignição, e o pino A-4 (amarelo) é ligado à fonte de energia constante.



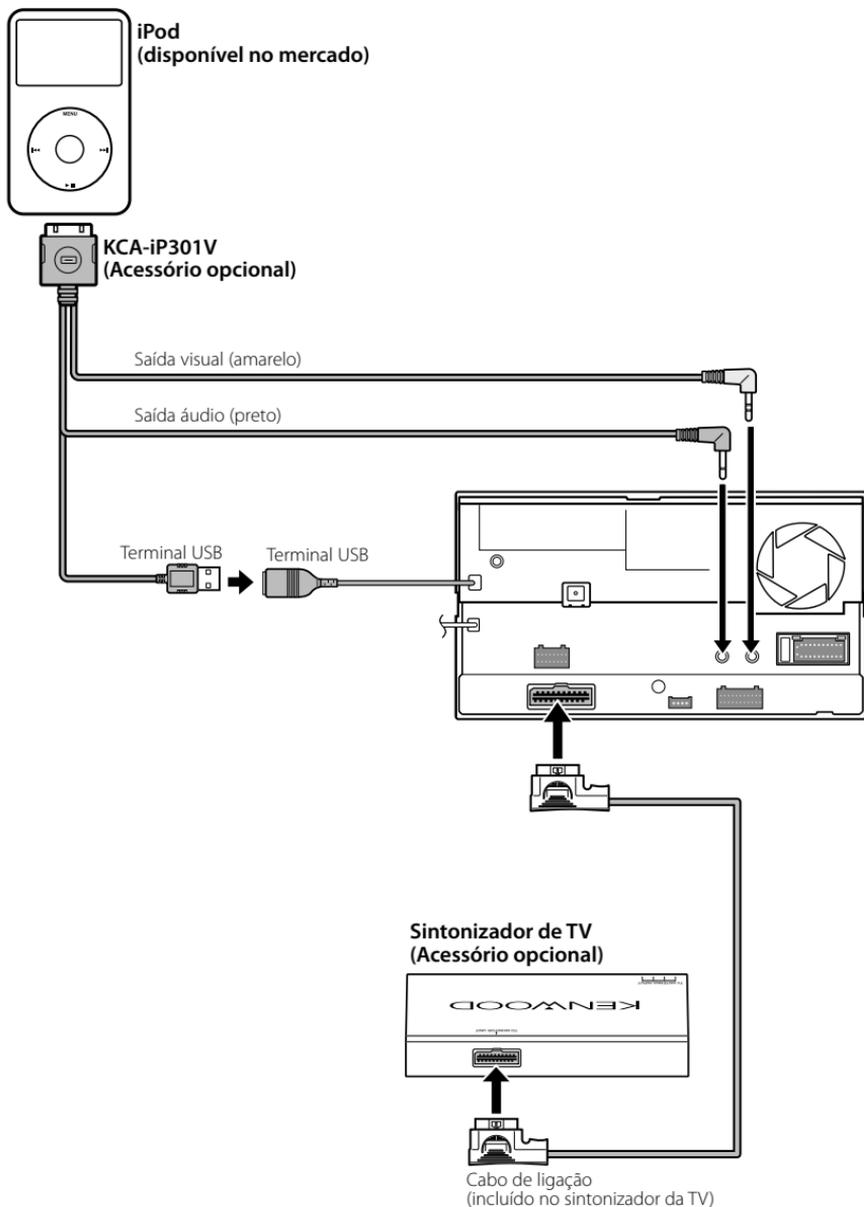
[2] O pino A-7 (vermelho) do conector ISO do veículo é ligado à fonte constante de energia, e o pino A-4 (amarelo) é ligado à ignição.



# Ligação do sistema



## Ligação de acessório opcional

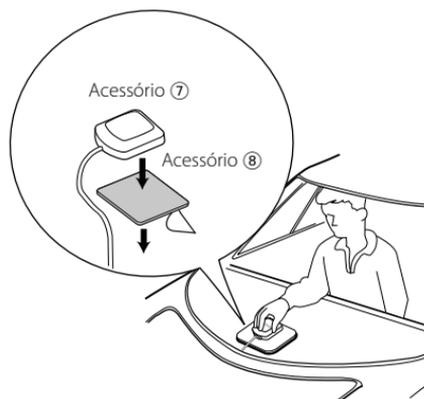


## Instalar a antena GPS

A antena GPS é instalada no interior do carro. Deve ser instalada o mais horizontalmente possível para permitir uma recepção fácil dos sinais de satélite GPS.

### Para montar a antena GPS dentro do seu veículo:

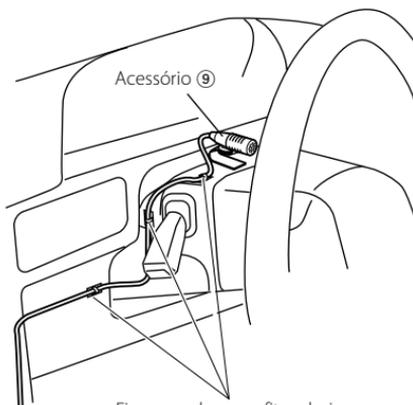
1. Limpe o painel de instrumentos ou outra superfície.
2. Remova a protecção do adesivo no fundo da placa de metal (acessório ⑧).
3. Prima a placa de metal (acessório ⑧) no painel de instrumentos ou noutra superfície de montagem. Pode dobrar a placa de metal (acessório ⑧) para que se ajuste a uma superfície curva, se necessário.
4. Coloque a antena GPS (acessório ⑦) em cima da placa de metal (acessório ⑧).



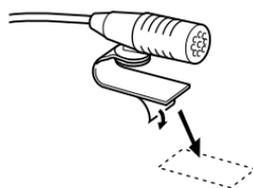
- Dependendo do tipo de carro, a recepção dos sinais de satélite GPS poderá não ser possível se a instalação for feita no interior.
- A antena GPS deve ser instalada numa posição em que fique pelo menos a 12 polegadas (30 cm) do telemóvel ou de outras antenas de transmissão. Os sinais do satélite GPS podem sofrer interferência por parte desse tipo de comunicação.
- Pintar a antena GPS com tinta (metálica) pode causar uma quebra no desempenho.

## Instalação da unidade de microfone

1. Verifique a posição de instalação do microfone (acessório ⑨).
2. Remova óleo e outras sujidades da superfície de instalação.
3. Instale o microfone.
4. Ligue o cabo do microfone na unidade, prendendo-o em várias posições com fita adesiva ou material semelhante.



Fixe um cabo com fita adesiva.



Destaque o papel de protecção da fita adesiva de duas faces para fixar no local indicado acima.



Ajuste a direcção do microfone para o condutor.

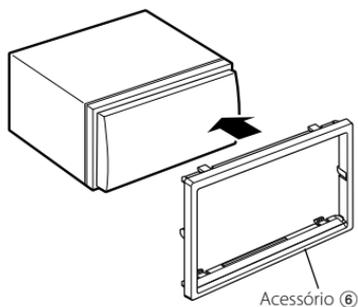


Instale o microfone tão longe quanto possível do telemóvel.

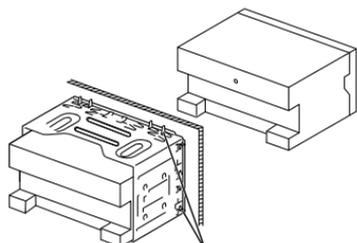
# Instalação para Ecrã/unidade de leitor

## Instalação do escudo

1. Colocar o acessório ⑥ na unidade.



## Instalar o monitor/unidade do leitor

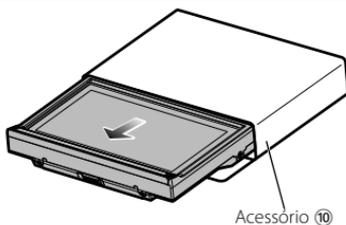


Vergue as linguetas da gaveta para montagem com uma chave de fenda ou ferramenta similar e prenda-a no lugar.

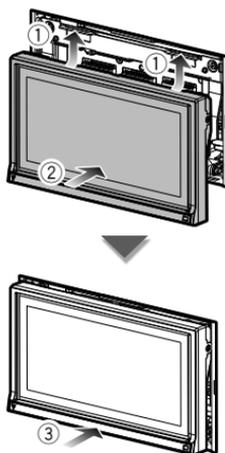


- Assegure-se de que a unidade fica instalada firmemente no seu lugar. Se a unidade estiver instável, pode causar avarias (por ex. falhas no som).

## Fixar o painel do monitor



Segure com segurança o painel do monitor de forma a não deixá-lo cair acidentalmente. Encaixe o painel do monitor na placa de fixação até ficar bloqueado firmemente.

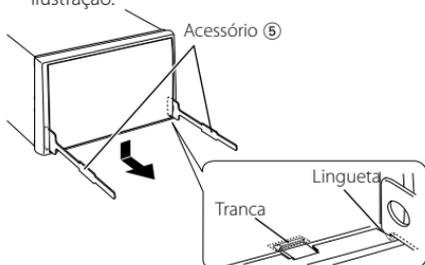


# Remover o monitor/unidade de reprodução

## Remover a armação de borracha rija (escudete)

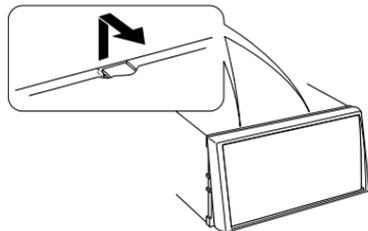
1. Encaixe as linguetas na ferramenta de remoção ⑤ e remova as duas trancas no nível inferior.

Baixe a armação e puxe-a para frente como na ilustração.



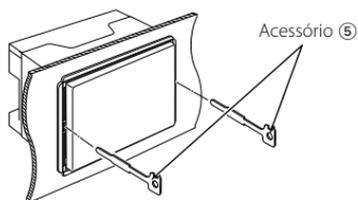
- A armação pode ser removida pela parte de cima da mesma forma.

2. Depois do nível inferior ser removido, remova os dois pontos superiores.

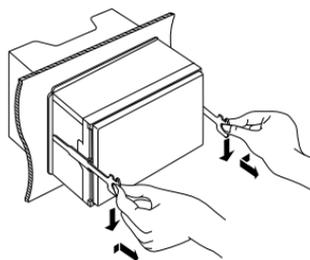


## Remova a unidade

1. Remova o caixilho de borracha rígida consultando o procedimento de remoção na secção <Remover a armação de borracha rija>.
2. Introduza as duas ferramentas de remoção ⑤ profundamente nas aberturas de cada lado, como mostra a figura.

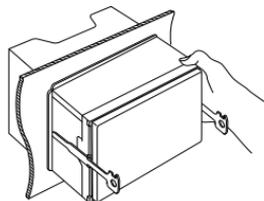


3. Abaixe a ferramenta de remoção em direcção ao fundo e puxe o aparelho para fora até a metade, ao mesmo tempo que o pressiona em direcção à parte de dentro.



- Cuidado para não se magoar com as linguetas ou com a ferramenta de remoção.

4. Puxe o aparelho completamente para a fora com as mãos, tendo o cuidado para não o deixar cair.



---

**KENWOOD**