

RÉCEPTEUR DE TRAFIC TMC FM GTM 10

FICHE D'INSTALLATION

En raison de l'emplacement de l'antenne radio du véhicule, **Kenwood recommande fortement que le récepteur GTM 10 soit installé par un installateur professionnel. L'installation du récepteur GTM 10 sans l'aide d'un installateur professionnel risque d'endommager le récepteur GTM 10 et d'annuler votre garantie.**

Le récepteur TMC FM GTM 10 s'installe entre la radio et le câble d'antenne du véhicule. Lisez attentivement cette *fiche d'installation* et suivez scrupuleusement les instructions fournies lors de l'installation du récepteur GTM 10 à l'intérieur du véhicule.

Vue d'ensemble du récepteur GTM 10

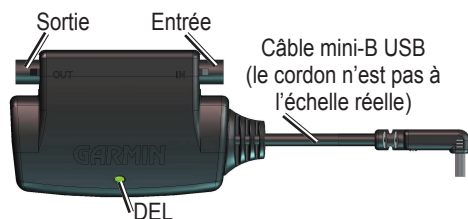
Le récepteur GTM 10 possède deux connecteurs de câble permettant une installation en série entre l'antenne et la radio. **N'ouvrez jamais le récepteur GTM 10 et ne desserrez pas les vis du boîtier.**

Entrée : entrée depuis l'antenne. Connectez l'adaptateur d'antenne à cet endroit.

Sortie : sortie vers la radio. Connectez le câble adaptateur radio à cet endroit.

DEL : affiche l'état du signal.

Câble mini-B USB : câble intégré 1,5 mètre aux fins de la connexion à un appareil GPS.

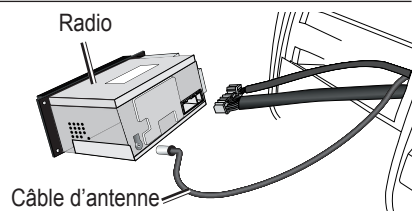


Étape 1 : Préparation de la radio



TEST : Avant l'installation, testez la radio du véhicule afin de vous assurer que l'antenne fonctionne correctement et que la radio reçoit les signaux FM standard. Si l'antenne ne fonctionne pas correctement, il est possible que le récepteur GTM 10 ne fonctionne pas correctement. Consultez le propriétaire pour savoir si vous devez poursuivre l'installation.

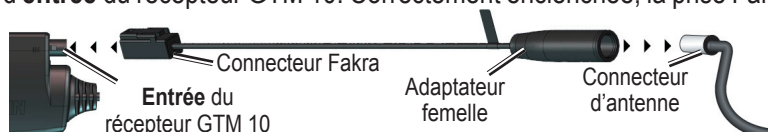
Enlevez le panneau d'aménagement intérieur et les autres pièces du tableau de bord afin d'accéder au câble d'antenne radio du véhicule. Il est possible que vous deviez également enlever la radio. Débranchez le câble d'antenne.



Étape 2 : Connexion à la radio

Le récepteur GTM 10 se connecte en série entre l'antenne et la radio.

1. Raccordez la prise de l'antenne au câble adaptateur femelle (prise) approprié. Branchez la prise Fakra sur le connecteur d'**entrée** du récepteur GTM 10. Correctement enclenchée, la prise Fakra doit se bloquer.



2. Raccordez le connecteur Fakra du câble adaptateur au connecteur de **sortie** du récepteur GTM 10. Branchez le câble adaptateur mâle (fiche) sur la prise radio, comme l'indique le schéma ci-dessous.



TEST : allumez la radio du véhicule. Si vous entendez le son d'une station radio FM, le récepteur GTM 10 est branché correctement. Si aucun son n'est audible, le récepteur GTM 10 n'est pas branché correctement. Vérifiez que tous les câbles sont bien serrés et qu'aucun obstacle ne gêne le passage des câbles. Si les connexions sont sécurisées, assurez-vous que les câbles d'adaptateur choisis conviennent bien pour le véhicule.

Étape 3 : Connexion à l'appareil GPS

Installez le câble mini-B USB partant derrière la radio sur le côté passager du véhicule, jusqu'à l'appareil GPS. Si possible, faites passer le câble à travers une ouverture existante dans la boîte à gants ou le panneau d'aménagement intérieur. Faites passer assez de câble à travers l'ouverture pour pouvoir atteindre l'appareil GPS. **Ne coupez pas le câble mini-B USB.**

Si le câble mini-B USB n'est pas assez long pour atteindre l'appareil GPS, vous pouvez acheter un câble d'extension de 2 mètres auprès d'un revendeur Garmin ou sur le site Web de Garmin : <http://www.garmin.com/products/gtm10>. Recouvrez les deux connecteurs de ruban diélectrique.

Étape 4 : Test du récepteur GTM 10

Testez l'installation et la réception de service du récepteur GTM 10. Connectez le connecteur mini-B USB à l'appareil GPS.

- **Observez le voyant DEL :** mettez l'appareil GPS sous tension. La réception du service est indiquée par une lumière verte fixe. Lors de l'acquisition initiale des données, cinq minutes peuvent s'écouler avant l'apparition de la lumière verte.
 - ○ ● ● Clignotement point et trait jaune : attente de l'indicatif de pays initial, fourni automatiquement par le service GPS.
 - ○ ● ○ Clignotement rapide jaune : recherche de l'entrée active dans le tableau.
 - ● ● ● Clignotement rouge/vert : recherche de nouvelles stations TMC FM.
 - ● ● ● Lumière rouge fixe : perte de synchronisation momentanée.
 - ● ● ● Lumière verte fixe : flux de données de trafic normal. Le GTM 10 doit être situé dans une zone de couverture du service et recevoir les signaux adéquats pour que le voyant s'allume d'une lumière verte fixe.
- **Vérification de la puissance du signal :** si vous vous trouvez dans un garage dans lequel les signaux radio sont difficilement reçus, il est possible que vous deviez sortir votre véhicule.
- **Vérification de la couverture du service :** vérifiez la disponibilité du service auprès du service payant ou des services gratuits, le cas échéant. Pour afficher les zones de couverture du service, visitez le site Web de Garmin à l'adresse <http://www.garmin.com/fmtraffic>.
- **Vérification de la carte :** mettez l'appareil GPS sous tension et accédez à une carte. Recherchez les éventuelles alertes routières et les symboles sur la carte. Vous pouvez rechercher sur la carte les routes ou intersections actuellement en travaux, ou réputées pour être fréquemment encombrées. Reportez-vous si possible au *manuel d'utilisation*.

Si les tests ci-dessus échouent, il est possible que vous ne vous trouviez pas dans une zone de couverture du service, que l'abonnement n'ait pas été activé (voir ci-dessous) ou que l'installation soit défectueuse.

Activation de l'abonnement

L'offre GTM 10 contient un abonnement de 90 jours à un service payant. Votre abonnement est activé lorsque le récepteur GTM 10 reçoit les signaux de trafic du service payant pour la première fois. L'offre GTM 10 peut également utiliser les éventuels services gratuits disponibles.

Pour renouveler votre abonnement FM ou acheter un abonnement supplémentaire, rendez-vous sur le site Web du service FM d'informations routières de Garmin, à l'adresse <http://www.garmin.com/fmtraffic>. Suivez les étapes indiquées sur le site Web pour obtenir un code d'abonnement à 25 caractères. Saisissez ce code sur votre appareil GPS pour accéder aux services payants. Reportez-vous au manuel d'utilisation de l'appareil GPS pour obtenir des instructions spécifiques concernant la méthode de saisie de votre code d'abonnement.



REMARQUE : *il n'est pas nécessaire d'activer l'abonnement fourni avec votre récepteur GTM 10.*

Le code d'abonnement au service d'informations routières ne peut être réutilisé ; vous devrez obtenir un nouveau code à chaque fois que vous renouvelerez votre abonnement. Le code d'abonnement au service d'informations routières est spécifique au récepteur GTM 10 avec lequel il a été acheté ; ce code ne peut pas être utilisé sur plusieurs appareils GTM 10.

Étape 5 : Montage du récepteur GTM 10

Si possible, placez le GTM 10 à un endroit où le voyant DEL est visible sans qu'il ne soit nécessaire de démonter le tableau de bord.

1. Installez le récepteur GTM 10 :
 - En le fixant à l'aide d'un isolant adhésif : nettoyez et séchez une surface plane derrière le tableau de bord. Retirez la pellicule protectrice de l'isolant adhésif, et fixez le récepteur GTM 10 sur la surface plane.
 - En le suspendant : liez tout câble lâche du câble mini-B USB avec une ligature, et suspendez le récepteur GTM 10 derrière la radio.
2. Vérifiez que tous les câbles et le GTM 10 sont bien serrés et qu'aucun obstacle ne gêne le passage des câbles.
3. Réinstallez toutes les pièces du tableau de bord sur leurs emplacements respectifs.