

KENWOOD

DDX6029

MONITOR WITH DVD RECEIVER

INSTALLATION MANUAL

MONITEUR AVEC RÉCEPTEUR DVD

MANUEL D'INSTALLATION

MONITOR MIT DVD-RECEIVER

INSTALLATION-HANDBUCH

MONITOR MET DVD-ONTVANGER

INSTALLATIE HANDLEIDING

MONITOR CON RICEVITORE DVD

MANUALE DI INSTALLAZIONE

MONITOR CON RECEPTOR DVD

MANUAL DE INSTALACION

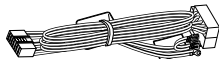
MONITOR COM RECEPTOR DVD

MANUAL DE INSTALAÇÃO

Kenwood Corporation

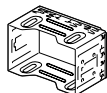
Accessoires

①



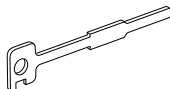
.....1

②



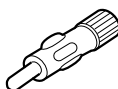
.....1

③



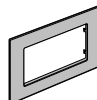
.....2

④



.....1

⑤



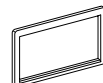
.....1

⑥



.....1

⑦



.....1

Procédure d'installation

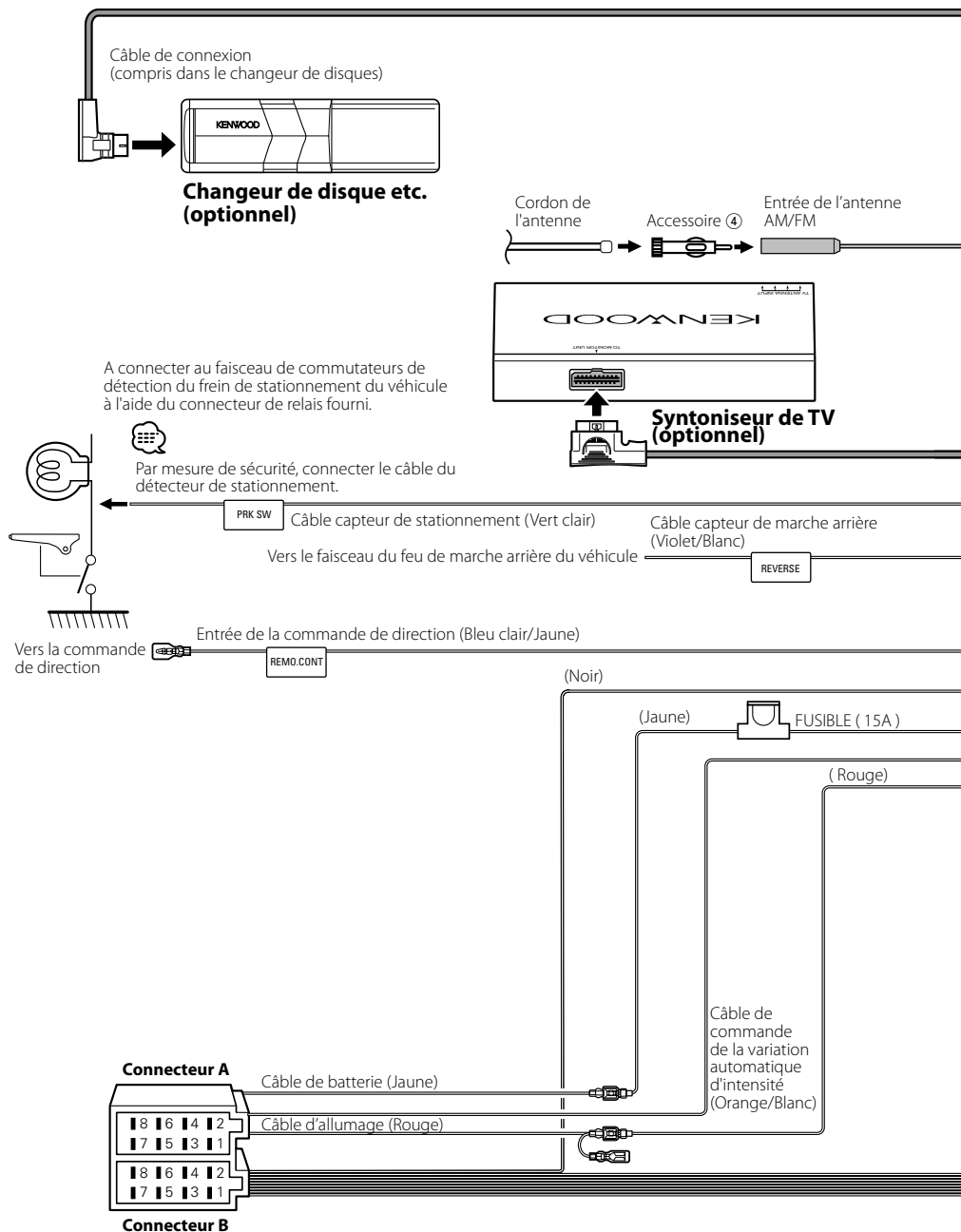
1. Afin d'empêcher tout court-circuit, retirez la clé du contact et déconnectez la \ominus borne de la batterie.
2. Effectuez correctement les connexions d'entrée et sortie de chaque appareil.
3. Connectez le câble au faisceau.
4. Prenez le connecteur B du faisceau de câbles et connectez-le au connecteur d'enceinte de votre véhicule.
5. Prenez le connecteur A du faisceau de câbles et connectez-le au connecteur d'alimentation externe de votre véhicule.
6. Connectez le connecteur du câblage de distribution électrique à l'appareil.
7. Installez l'appareil dans votre voiture.
8. Reconnectez la borne \ominus de la batterie.
9. Appuyez sur la touche de réinitialisation.

⚠ ATTENTION

- Si vous connectez le câble d'allumage (rouge) et le câble de batterie (jaune) au châssis de la voiture (masse), vous risquez de causer un court-circuit qui peut provoquer un incendie. Connectez toujours ces câbles à la source d'alimentation de la boîte à fusible.
- N'isolez pas le fusible du câble d'allumage (rouge) ni du câble de batterie (jaune). L'alimentation doit être connectée aux câbles par l'intermédiaire du fusible.

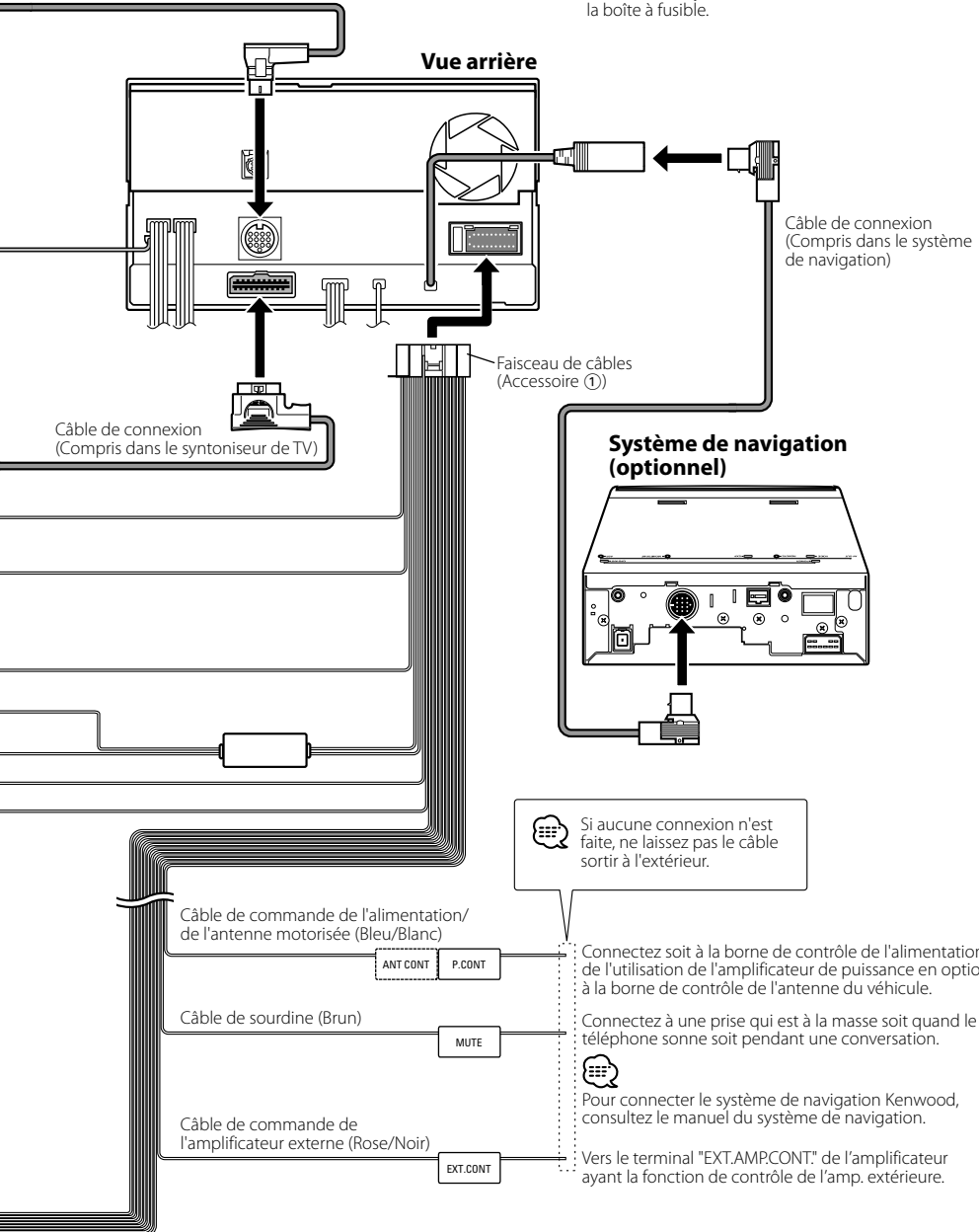
⚠ AVERTISSEMENT

- Si l'alimentation n'est pas activée (ou si elle est activée, mais qu'elle va être immédiatement désactivée), le câble d'enceinte risque d'avoir un court-circuit ou de toucher le châssis du véhicule, et la fonction de protection risque d'être activée. Le câble d'enceinte doit donc être vérifié.
- Si l'allumage de votre voiture ne dispose pas d'une position ACC, connectez les câbles d'allumage à une source d'alimentation pouvant être activée et inactivée avec la clé de contact. Si vous connectez le fil de contact à une source d'alimentation avec une alimentation de tension constante, comme avec des fils de batterie, la batterie peut mourir.
- Si la console a un couvercle, assurez-vous d'installer l'unité de manière à ce que la façade ne touche pas le couvercle lors de l'ouverture et de la fermeture.
- Si le fusible saute, assurez-vous d'abord que les fils ne se touchent pas et n'entraînent pas de court-circuit, puis remplacez le fusible grillé par un fusible neuf de même capacité.
- Isolez les câbles non-connectés avec un ruban adhésif en vinyle ou autre matériel similaire. Afin d'empêcher tout court-circuit, ne retirez pas les capuchons présents aux extrémités des fils ou des bornes non connectés.
- Connectez les fils d'enceinte correctement aux bornes correspondantes. L'appareil peut être endommagé ou ne pas fonctionner si vous partagez les fils \ominus ou si vous les mettez à la masse sur une partie métallique de la voiture.
- Lorsque deux enceintes seulement sont connectées au système, connectez les connecteurs soit aux deux bornes de sortie avant, soit aux deux bornes de sortie arrière (ne mélangez pas l'avant et l'arrière). Par exemple, si vous connectez le connecteur \oplus de l'enceinte gauche à une borne de sortie avant, ne connectez pas le connecteur \ominus à une borne de sortie arrière.
- Après avoir installé l'appareil, vérifiez si les feux de freinage, les indicateurs, les clignotants, etc. de la voiture fonctionnent correctement.
- Montez l'unité de façon à ce que l'angle de montage soit de 30° ou moins.
- Cet appareil est équipé d'un ventilateur de refroidissement (page 17) pour réduire la température interne. Ne pas placer l'appareil dans un lieu où les ouvertures d'aération du ventilateur de refroidissement sont obstruées. Si les ouvertures d'aération sont obstruées, le refroidissement de la température interne est empêché et un dysfonctionnement peut en résulter.





Si vous connectez le câble d'allumage (rouge) et le câble de batterie (jaune) au châssis de la voiture (masse), vous risquez de causer un court-circuit qui peut provoquer un incendie. Connectez toujours ces câbles à la source d'alimentation de la boîte à fusible.

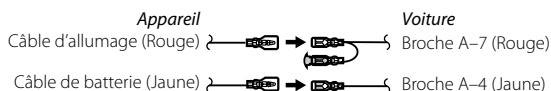


Connexion du connecteur ISO

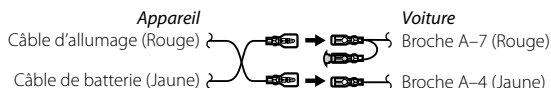


La disposition des broches pour les connecteurs ISO dépend du type de votre véhicule. Assurez-vous de réaliser les connexions correctes pour éviter d'endommager l'appareil.
La connexion par défaut du faisceau de câbles est décrite dans la section [1] ci-dessous. Si les broches du connecteur ISO sont réglées comme décrit dans la section [2] ou [3], réalisez les connexions comme indiqué sur l'illustration. Assurez-vous de reconnecter le câble comme indiqué ci-dessous [2] pour installer cet appareil dans les véhicules Volkswagen, etc.

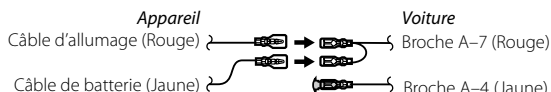
- [1] (Réglage par défaut) La broche A-7 (rouge) du connecteur ISO du véhicule est reliée à l'allumage et la broche A-4 (jaune) est reliée à l'alimentation constante.



- [2] La broche A-7 (rouge) du connecteur ISO du véhicule est reliée à l'alimentation constante et la broche A-4 (jaune) est reliée à l'allumage.



- [3] La broche A-4 (jaune) du connecteur ISO du véhicule n'est reliée à rien, alors que la broche A-7 (rouge) est reliée à l'alimentation constante (ou les deux broches A-7 (rouge) et A-4 (jaunes) sont connectées à l'alimentation constante).

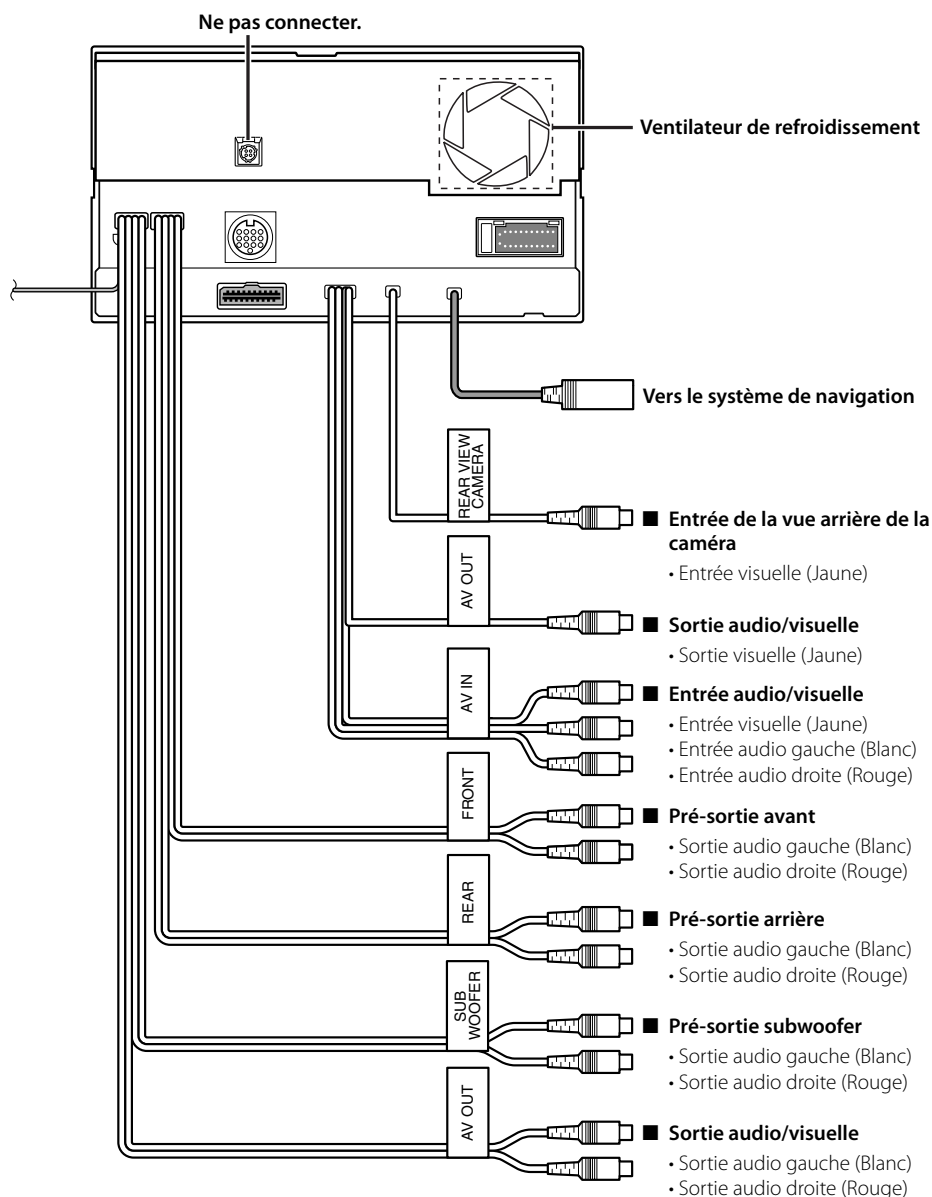


- Lorsque la connexion est effectuée comme dans [3] ci-dessus, l'alimentation de l'appareil ne sera pas reliée à la clé de contact. Pour cette raison, assurez-vous d'inactiver l'appareil lorsque le contact est désactivé. Pour relier l'alimentation de l'appareil au contact, connectez le câble d'allumage (ACC...rouge) à une source d'alimentation pouvant être activée et inactivée avec la clé de contact.

Guide des connecteurs

Numéros de broches pour connecteurs ISO	Couleur du câble	Fonctions
Connecteur d'alimentation externe		
A-4	Jaune	Batterie
A-5	Bleu/Blanc	Servocommande
A-6	Orange/Blanc	Variation automatique d'intensité
A-7	Rouge	Allumage (ACC)
A-8	Noir	Connexion à la terre (masse)
Connecteur de haut-parleurs		
B-1	Violet	Arrière droite (+)
B-2	Violet/Noir	Arrière droite (--)
B-3	Gris	Avant droite (+)
B-4	Gris/Noir	Avant droite (--)
B-5	Blanc	Avant gauche (+)
B-6	Blanc/Noir	Avant gauche (--)
B-7	Vert	Arrière gauche (+)
B-8	Vert/Noir	Arrière gauche (--)

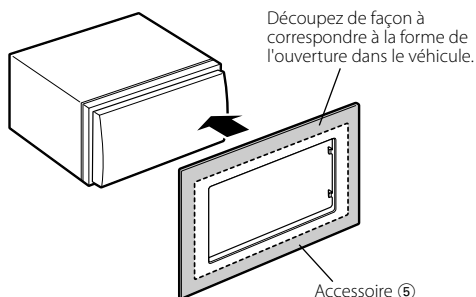
Connexion du système



Installation de l'écusson

■ Pour General Motors

1. Reportez-vous à la section <Retrait du cadre en ébonite> , puis retirez le cadre en ébonite.
2. Découpez l'accessoire ⑤ de façon à ce qu'il corresponde à la forme de l'ouverture de la console centrale.
3. Fixez l'accessoire ⑤ à l'appareil.

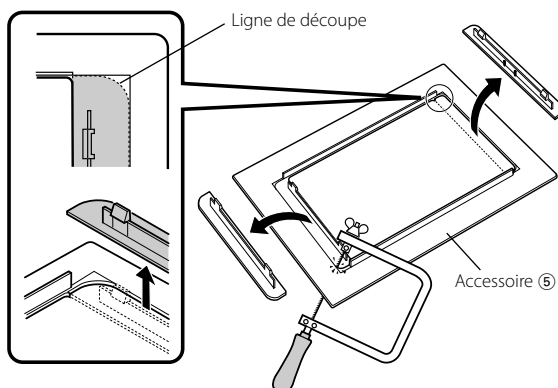


■ Pour Toyota/Scion

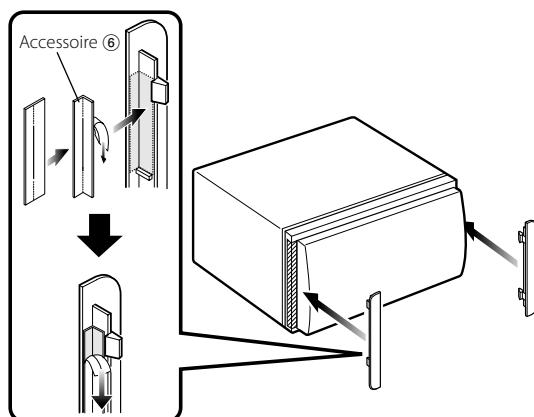
1. Reportez-vous à la section <Retrait du cadre en ébonite>, puis retirez le cadre en ébonite.
2. Découpez l'accessoire ⑤ comme illustré.



Lorsque vous découpez l'accessoire ⑤, assurez-vous qu'il corresponde à l'ouverture de la console centrale.

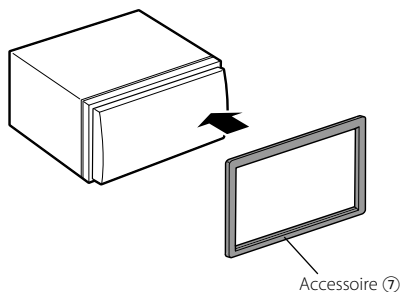


3. Appliquez de l'adhésif double-face (accessoire ⑥) le long de la nervure et fixez l'accessoire ⑤ découpé contre la rainure centrale, comme illustré. Utilisez 2 éléments de l'accessoire ⑥ pour 1 accessoire ⑤ découpé.
4. Fixez l'accessoire ⑤ découpé à l'appareil.

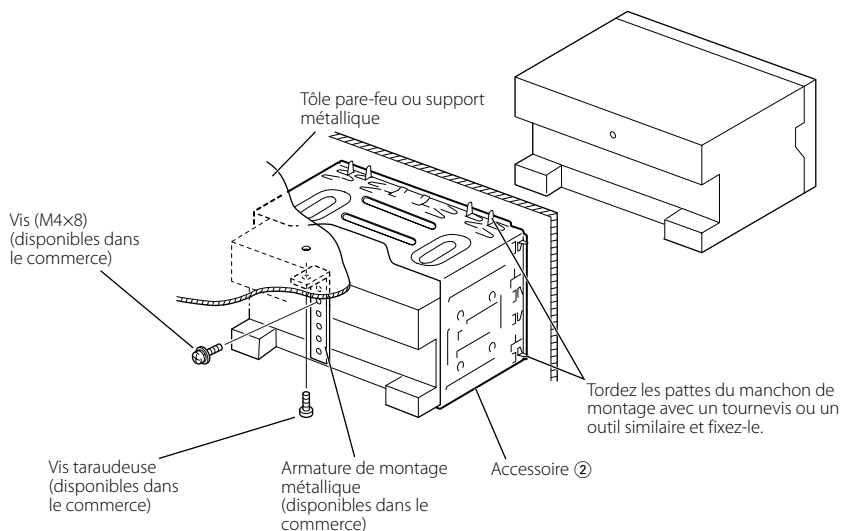


■ Pour Nissan

1. Reportez-vous à la section <Retrait du cadre en ébonite>, puis retirez le cadre en ébonite.
2. Fixez l'accessoire ⑦ à l'appareil.



Installation pour unité moniteur/lecteur



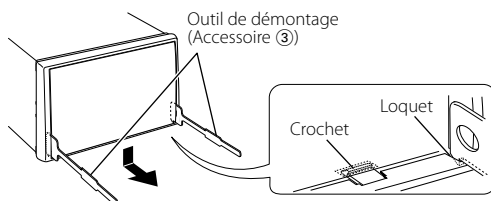
Assurez-vous que l'appareil est solidement installé à sa place. Si l'appareil est instable, il pourrait ne pas bien fonctionner (par ex., le son pourrait sauter).

Retrait du moniteur/lecteur

■ Retrait du cadre en ébonite (écusson)

1. Engagez les loquets sur l'outil de démontage ③ et enlevez les deux crochets inférieurs.

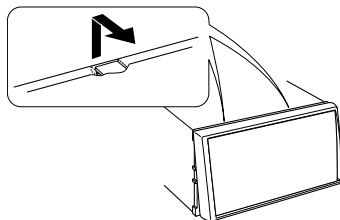
Baissez le cadre et tirez-le vers l'avant comme montré sur l'illustration.



2. Quand la partie inférieure est retirée, retirez les deux crochets supérieurs.



Le cadre peut être retiré à partir de la partie supérieure de la même façon.

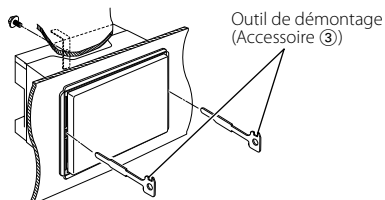


■ Retrait de l'unité

1. Retirez le cadre en ébonite en suivant la procédure de démontage de la section <Retrait du cadre en ébonite>.

2. Retirez la vis à tête hexagonale avec la rondelle intégrale (M4 x 8) sur le panneau arrière.

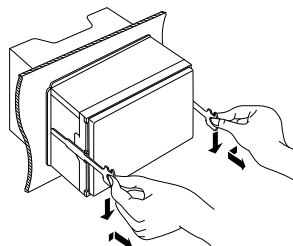
3. Insérez les deux outils de démontage ③ profondément dans les fentes de chaque côté, comme montré.



4. Baissez les outils de démontage vers le bas et tirez l'appareil à moitié en faisant pression vers l'intérieur.



Faites attention de ne pas vous blesser avec le loquet de l'outil de démontage.



5. Sortez l'appareil entièrement avec les mains, en faisant attention de ne pas le faire tomber.

