KENWOOD

DNX7220

GPS NAVIGATION SYSTEM

INSTALLATION MANUAL

SYSTÈME DE NAVIGATION GPS

MANUEL D'INSTALLATION

GPS NAVIGATION SYSTEM

INSTALLATION-HANDBUCH

GPS NAVIGATION SYSTEM

INSTALLATIE HANDLEIDING

GPS NAVIGATION SYSTEM

MANUALE DI INSTALLAZIONE

SISTEMA DE NAVEGACIÓN GPS

MANUAL DE INSTALACIÓN

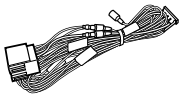
SISTEMA DE NAVEGAÇÃO GPS

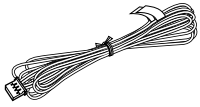
MANUAL DE INSTALAÇAO

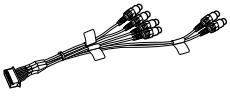
Kenwood Corporation

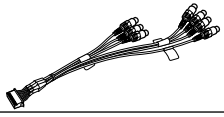
© B54-4647-00/00 (EW)

Accessori

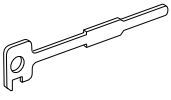
①  1

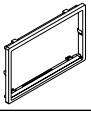
②  1

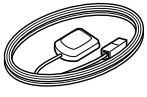
③  1

④  1

⑤  1

⑥  2

⑦  1

⑧  1

⑨  1

Procedimento per l'installazione

1. Per prevenire eventuali corto circuiti, rimuovere la chiave dall'accensione e scollegare il ⊖ terminale della batteria.
2. Eseguire correttamente i collegamenti dei cavi di ingresso e di uscita per ciascuna unità.
3. Collegare il cavo sul cablaggio.
4. Prendere il connettore B del cablaggio e collegarlo al connettore dell'altoparlante nel veicolo.
5. Prendere il connettore A del cablaggio e collegarlo al connettore di alimentazione esterna del veicolo.
6. Collegare il connettore del cablaggio all'unità.
7. Installare l'unità nell'automobile.
8. Ricollegare il terminale ⊖ della batteria.
9. Premere il tasto di ripristino.

⚠AVVERTENZA

- Se si collega il cavo di accensione (rosso) e il cavo della batteria (giallo) al telaio dell'automobile (terra), può verificarsi un corto circuito, che a sua volta potrebbe causare un incendio. Collegare sempre i cavi alla fonte di alimentazione che attraversa la scatola dei fusibili.

Ricezione segnali GPS

La prima volta che si accende DNX7220 è necessario attendere che il sistema riceva i segnali dal satellite. Questo processo potrebbe richiedere qualche minuto. Per una ricezione più veloce assicurarsi che il veicolo sia in un luogo all'aperto lontano da edifici e alberi alti. Dopo che il sistema ha ricevuto per la prima volta i segnali dal satellite, le volte successive questa operazione richiederà meno tempo.



- Il montaggio e il cablaggio del prodotto richiedono abilità ed esperienza. Ai fini della sicurezza, far eseguire i lavori di montaggio e cablaggio ad un professionista.
- Alimentare l'apparecchio esclusivamente con una tensione nominale di 12 V CC, con polo negativo a massa.
- Non installare l'apparecchio in un luogo esposto alla luce solare diretta, a calore o umidità eccessivi. Evitare anche luoghi molto polverosi o soggetti a schizzi d'acqua.
- Non utilizzare viti non appropriate. Utilizzare solo le viti in dotazione. Se si utilizzano viti errate, è possibile danneggiare l'unità.
- Se non viene attivata l'alimentazione (viene visualizzato "PROTECT"), il cavo dell'altoparlante potrebbe avere subito un cortocircuito oppure aver toccanto il telaio del veicolo, attivando la funzione di protezione. Per questo motivo, bisogna controllare il cavo dell'altoparlante.
- Accertatevi che i collegamenti di tutti i cavi siano stati effettuati saldamente mediante l'inserimento delle prese fino al punto in cui esse si bloccano completamente.
- Se l'interruttore dell'accensione del proprio veicolo non è dotato di posizione ACC, o se il cavo dell'accensione è collegato ad una fonte di alimentazione con tensione costante come il cavo della batteria, l'alimentazione dell'apparecchio non sarà in connessione con l'interruttore dell'accensione (cioè l'apparecchio non si accenderà e non si spegnerà in sincronizzazione con l'accensione e lo spegnimento del motore). Se desiderate mettere in connessione l'alimentazione dell'apparecchio con l'interruttore dell'accensione del veicolo, collegate il cavo dell'accensione ad una fonte di alimentazione che possa essere attivata e disattivata con la chiavetta di accensione.
- Utilizzare un adattatore di conversione disponibile in commercio se il connettore non entra nella presa del veicolo.
- Isolare i cavi non collegati con del nastro in vinile o un altro materiale simile. Per evitare corto circuiti, non rimuovere i coperchi all'estremità dei cavi scollegati o dei terminali.
- Se la consolle ha un coperchio, assicurarsi di installare l'unità in modo che il frontalino non urti il coperchio quando viene aperto e chiuso.
- Se il fusibile si dovesse bruciare, assicurarsi innanzitutto che i cavi non siano in contatto, in modo da evitare un corto circuito, quindi sostituire il fusibile usato con uno nuovo della stessa portata.
- Collegare i cavi dell'altoparlante ai terminali corrispondenti in modo corretto. L'unità potrebbe danneggiarsi o non funzionare correttamente se i cavi vengono ⊖condivisi o messi a terra su una parte metallica del veicolo.
- Dopo avere installato l'unità, controllare che le luci dei freni, gli indicatori, il tergicristallo e così via dell'automobile funzionino correttamente.
- Installare l'unità, in modo tale che l'angolo di montaggio sia di 30˚ o inferiore.
- Questa unità è dotata di una ventola di raffreddamento (pagina 37) per ridurre la temperatura interna. Non montare l'unità in un luogo che impedisce il funzionamento della ventola. Il bloccaggio di queste aperture non permette di ridurre la temperatura interna e causa malfunzionamenti.
- Non fare pressione sulla superficie del pannello quando si installa l'unità sul veicolo. Altrimenti ne potrebbero conseguire cicatrici, danni, oppure guasti.

Guida alle funzioni dei connettori

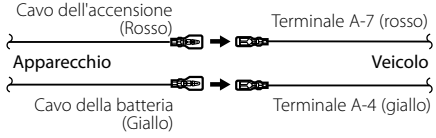
Numeri dei terminali per i connettori ISO	Colore del cavo	Funzioni
Connettore di alimentazione esterna		
A-4	Giallo	Batteria
A-5	Blu/bianco	Controllo alimentazione
A-6	Arancione/bianco	Commutatore
A-7	Rosso	Accensione (ACC)
A-8	Nero	Collegamento di messa a terra (massa)
Connettore altoparlante		
B-1	Viola	Posteriore destro (+)
B-2	Viola/nero	Posteriore destro (–)
B-3	Grigio	Anteriore destro (+)
B-4	Grigio/nero	Anteriore destro (–)
B-5	Bianco	Anteriore sinistro (+)
B-6	Bianco/nero	Anteriore sinistro (–)
B-7	Verde	Posteriore sinistro (+)
B-8	Verde/nero	Posteriore sinistro (–)

⚠AVVERTENZA

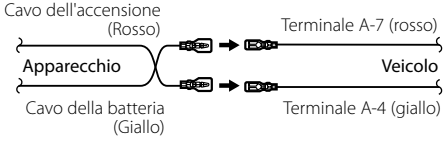
Collegamento del connettore ISO

La disposizione dei terminali per i connettori ISO dipende dal tipo di veicolo di cui si è in possesso. Accertarsi di eseguire i collegamenti corretti per evitare danni all'unità.
Il collegamento predefinito per il cablaggio è descritto al punto 1 di seguito. Se i terminali del connettore ISO sono impostati come descritto al punto 2, eseguire il collegamento come illustrato.
Assicurarsi di ricollegare il cavo come nell'illustrazione qui sotto 2 per installare quest'unità nei veicoli **Volkswagen** ecc.

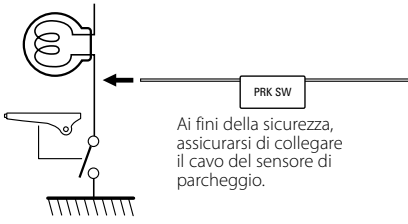
1 (Impostazione predefinita) Il terminale A-7 (rosso) del connettore ISO del veicolo è collegato all'accensione; il terminale A-4 (giallo) è collegato alla fonte di alimentazione costante.



2 Il terminale A-7 (rosso) del connettore ISO del veicolo è collegato alla fonte di alimentazione costante; il terminale A-4 (giallo) è collegato all'accensione.



Collegare il cablaggio dell'interruttore di rivelazione del freno di stazionamento del veicolo utilizzando il connettore del relè.



Ai fini della sicurezza, assicurarsi di collegare il cavo del sensore di parcheggio.

Collegare al cablaggio della luce di retromarcia del veicolo quando si utilizza la telecamera vista posteriore.

Al controllo remoto dello sterzo

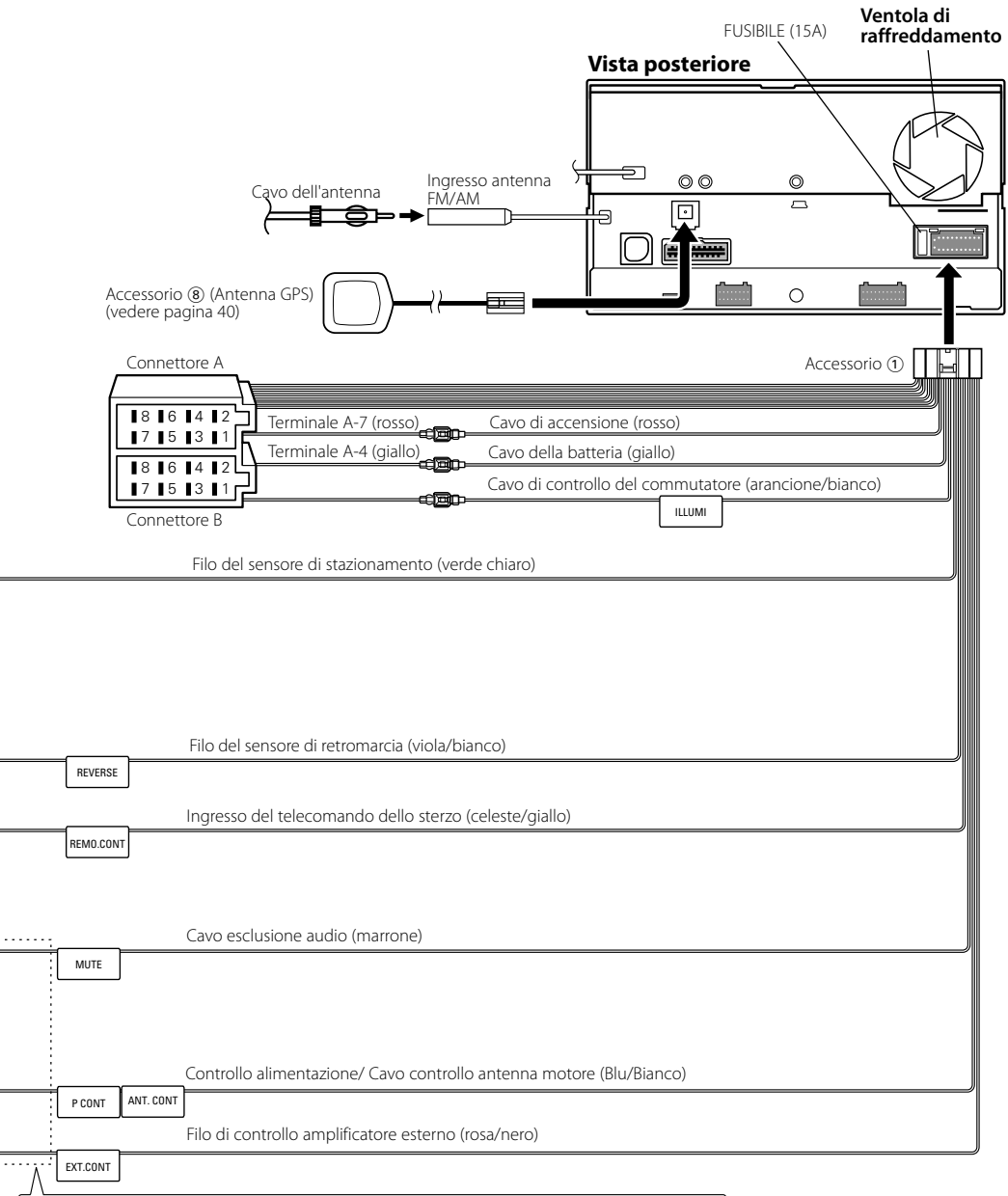
Per utilizzare la funzione del telecomando dello sterzo, è necessario un adattatore del telecomando esclusivo (non in dotazione) che si abbini alla macchina. Quando questo terminale non è in uso, lasciare il coperchio installato.

Collegarlo al terminale messo a terra quando il telefono squilla o durante la conversazione.

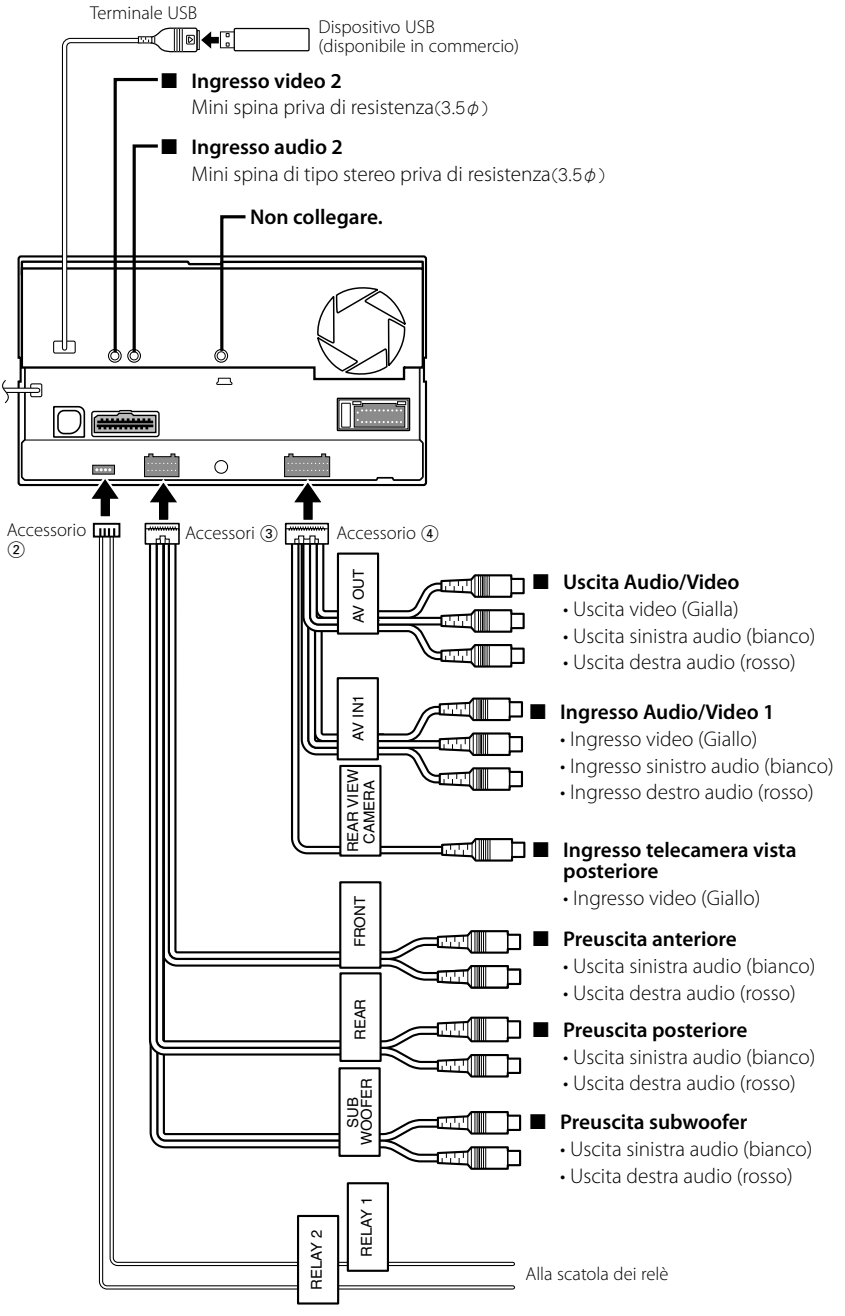
Per informazioni sul collegamento del sistema di navigazione Kenwood, consultare il manuale di navigazione.

Collegare al terminale di controllo alimentazione quando si utilizza l'amplificatore di potenza opzionale o al terminale di controllo antenna nel veicolo.

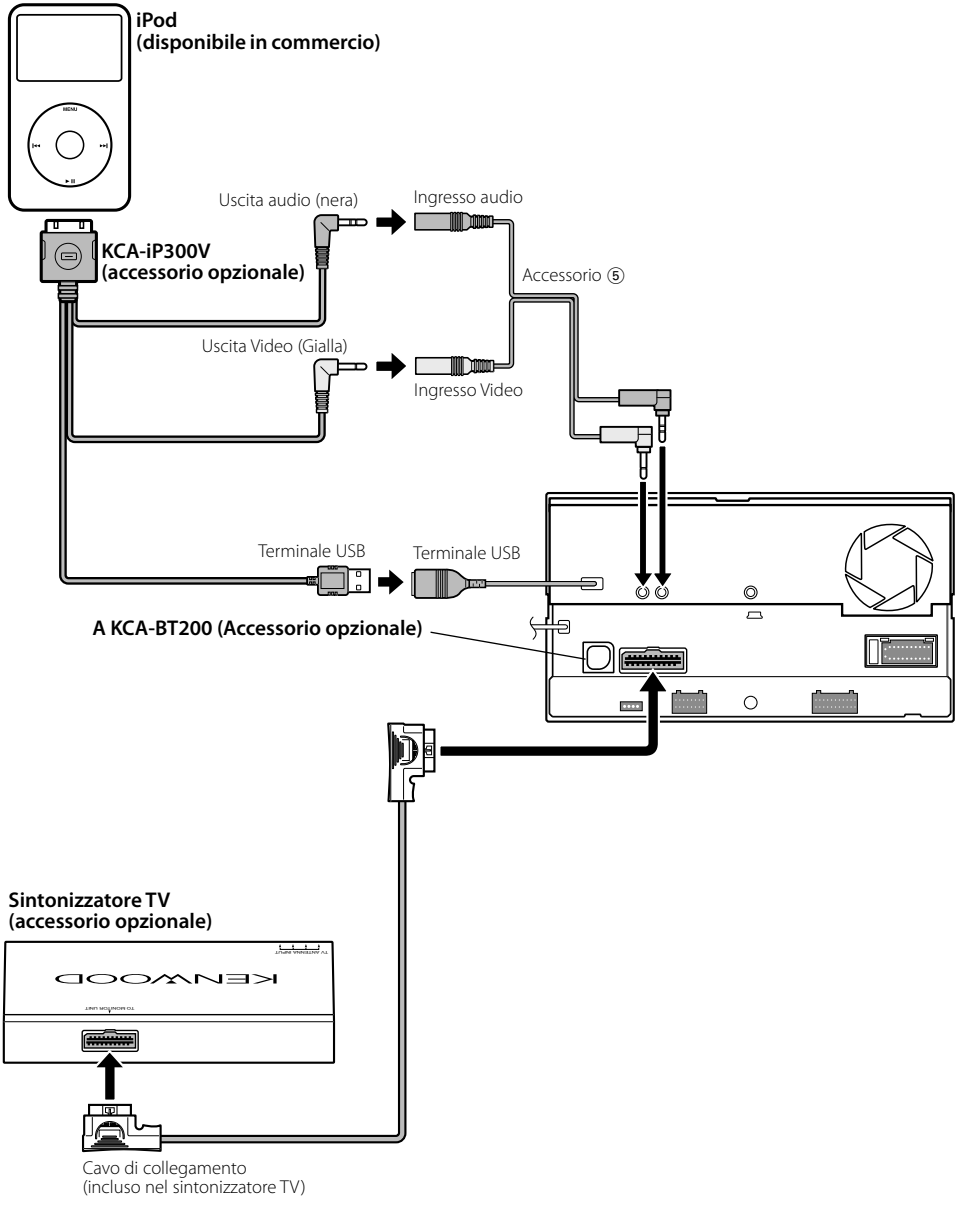
Al terminale "EXT.AMP.CONT." dell'amplificatore dotato della funzione di controllo amplificazione esterna.



Se non vengono eseguiti collegamenti, non lasciare che il cavo fuoriesca dalla linguetta.


Terminale USB
Dispositivo USB
(disponibile in commercio)
■ Ingresso video 2
Mini spina priva di resistenza(3.5φ)
■ Ingresso audio 2
Mini spina di tipo stereo priva di resistenza(3.5φ)
Non collegare.
Accessorio ②
Accessori ③
Accessorio ④
AV OUT
■ Uscita Audio/Video
• Uscita video (Gialla)
• Uscita sinistra audio (bianco)
• Uscita destra audio (rosso)
AV IN1
■ Ingresso Audio/Video 1
• Ingresso video (Giallo)
• Ingresso sinistro audio (bianco)
• Ingresso destro audio (rosso)
REAR VIEW CAMERA
■ Ingresso telecamera vista posteriore
• Ingresso video (Giallo)
FRONT
■ Preuscita anteriore
• Uscita sinistra audio (bianco)
• Uscita destra audio (rosso)
REAR
■ Preuscita posteriore
• Uscita sinistra audio (bianco)
• Uscita destra audio (rosso)
SUB WOOFER
■ Preuscita subwoofer
• Uscita sinistra audio (bianco)
• Uscita destra audio (rosso)
RELAY 1
RELAY 2
Alla scatola dei relè

Collegamento degli accessori opzionali



Installazione dell'antenna GPS

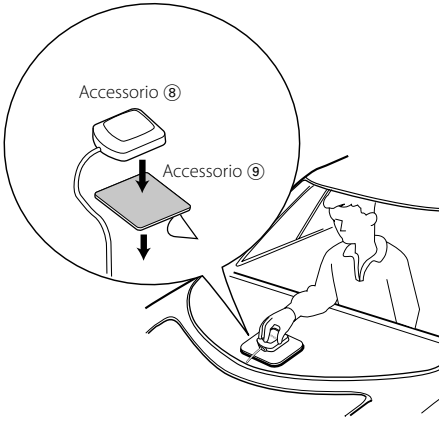
L'antenna GPS è installata all'interno del veicolo. Deve essere installata in una posizione il più orizzontale possibile per permettere una facile ricezione dei segnali dal satellite GPS.

Montaggio dell'antenna GPS all'interno del veicolo:

1. Pulire il cruscotto o le altre superfici.
2. Rimuovere la pellicola adesiva sul fondo della piastrina metallica (accessorio ⑨).
3. Premere la piastrina metallica (accessorio ⑨) sul cruscotto o su un'altra superficie di montaggio. Se necessario, è possibile piegare la piastrina metallica (accessorio ⑨) per adattarla a una superficie curva.
4. Posizionare l'antenna GPS (accessorio ⑧) sopra la piastrina metallica (accessorio ⑨).

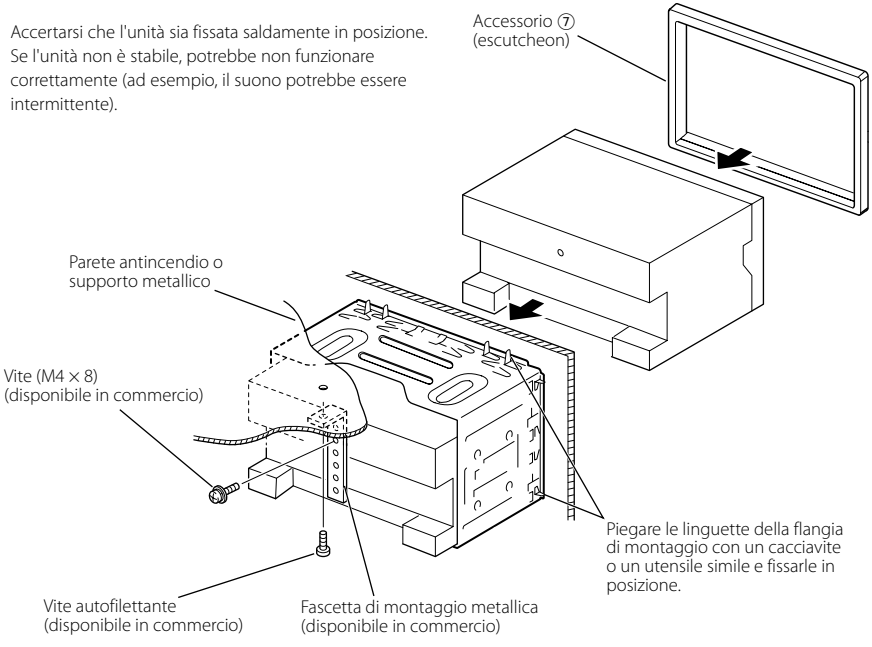
⚠

- A seconda del tipo di veicolo, se l'antenna è montata all'interno la ricezione dei segnali dal satellite GPS potrebbe non essere possibile.
- L'antenna GPS deve essere installata ad almeno 12 pollici (30 cm) di distanza dal telefono cellulare o da altre antenne trasmittenti. Questi mezzi potrebbero creare interferenze ai segnali dal satellite GPS.
- La verniciatura dell'antenna GPS con vernice (metallizzata) potrebbe causare malfunzionamenti.



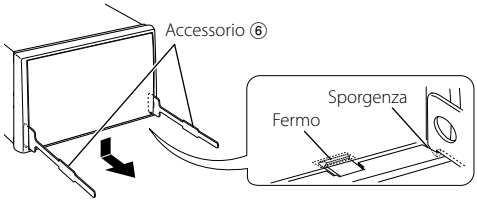
Installazione del monitor/riproduttore

Accertarsi che l'unità sia fissata saldamente in posizione. Se l'unità non è stabile, potrebbe non funzionare correttamente (ad esempio, il suono potrebbe essere intermittente).



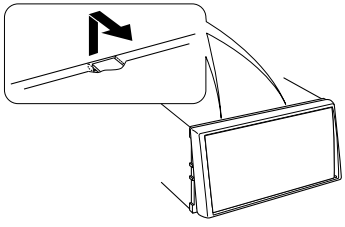
Rimozione della struttura in gomma dura (borchia)

1. Fissare le staffe di installazione sullo strumento di rimozione ⑥ e rimuovere i due fermi sulla parte inferiore.
   Abbassare il telaio e tirarlo in avanti come mostrato nell'illustrazione.



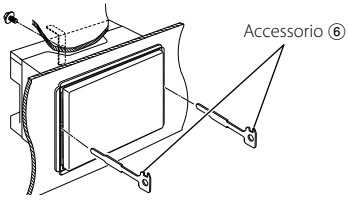
- È possibile rimuovere la struttura dall'alto allo stesso modo.

2. Dopo aver rimosso la parte superiore, sbloccare i due fermi superiori nello stesso modo.

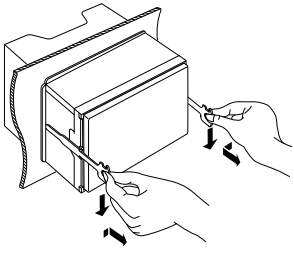


Rimozione dell'unità

1. Rimuovere la struttura in gomma dura facendo riferimento alla procedura di rimozione nella sezione relativa alla <Rimozione della struttura in gomma dura>.
2. Rimuovere la vite esagonale con la rondella (M4 × 8) sul pannello posteriore.
3. Inserire a fondo nelle fessure sui lati i due strumenti di rimozione ⑥, come mostrato in figura.



4. Abbassare l'attrezzo di rimozione verso la parte inferiore e tirare parzialmente in fuori l'unità premendo verso l'interno.



- Prestare attenzione a non danneggiare le staffe di installazione con lo strumento di rimozione.

5. Estrarre completamente l'unità tirandolo con le mani, prestando attenzione a non farlo cadere.

