KENWOOD

KVT-522DVD
KVT-522DVDY
KVT-50DVDRY

MONITEUR AVEC RÉCEPTEUR DVD
MANUEL D'INSTALLATION

MONITOR MIT DVD-RECEIVER
INSTALLATION-HANDBUCH

MONITOR MET DVD-ONTVANGER
INSTALLATIE HANDLEIDING

MONITOR CON RICEVITORE DVD
MANUALE DI INSTALLAZIONE

MONITOR CON RECEPTOR DVD
MANUAL DE INSTALACIÓN

MONITOR COM RECEPTOR DVD
MANUAL DE INSTALAÇAO

Kenwood Corporation

© B54-4640-00/00 (EW)

Procedimento per l'installazione/Accessorio

1. Per evitare incidenti causati da cortocircuiti, estraete la chiavetta dall'interruttore dell'accensione e scollegate il terminale negativo ⊖ della batteria.
2. Collegate il giusto cavo di ingresso ed uscita ad ogni unità.
3. Collegate il cavo nel fascio dei cavi.
4. Prendete il connettore B nel fascio dei cavi e collegatelo al connettore degli altoparlanti nel veicolo.
5. Prendete il connettore A nel fascio dei cavi e collegatelo al connettore di alimentazione esterna nel veicolo.
6. Collegate il connettore del fascio di cavi all'apparecchio.
7. Installate l'apparecchio nell'automobile.
8. Ricollegate il terminale negativo ⊖ della batteria.
9. Premete il pulsante di ripristino.

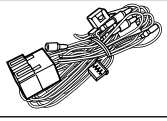
⚠AVVERTENZA

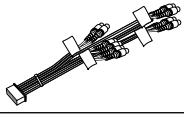
- Non rimuovere il fusibile dal cavo di accensione (rosso) e dal cavo della batteria (giallo). La fonte di alimentazione deve essere collegata ai cavi tramite il fusibile.

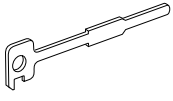
⚠

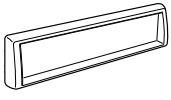
- Il montaggio e il cablaggio di questo prodotto richiedono conoscenze specifiche ed esperienza. Per motivi di sicurezza, affidate il montaggio e il cablaggio a dei professionisti.
- Alimentate l'apparecchio esclusivamente con una tensione nominale di 12 V CC, con polo negativo a massa.
- Non installate l'apparecchio in un luogo esposto a luce solare diretta, o a calore o umidità eccessivi. Evitate anche luoghi molto polverosi o soggetti a schizzi d'acqua.
- Non usate viti personali. Usate esclusivamente le viti in dotazione. L'uso di viti diverse potrebbe causare danni all'apparecchio principale.
- Se non viene attivata l'alimentazione (viene visualizzato "PROTECT"), il cavo dell'altoparlante potrebbe avere subito un cortocircuito oppure aver toccanto il telaio del veicolo, attivando la funzione di protezione. Controllate quindi il cavo dell'altoparlante.
- Accertatevi che i collegamenti di tutti i cavi siano stati effettuati saldamente mediante l'inserimento delle prese fino al punto in cui esse si bloccano completamente.
- Se l'interruttore dell'accensione del proprio veicolo non è dotato di posizione ACC, o se il cavo dell'accensione è collegato ad una fonte di alimentazione con tensione costante come il cavo della batteria, l'alimentazione dell'apparecchio non sarà in connessione con l'interruttore dell'accensione (cioè l'apparecchio non si accenderà e non si spegnerà in sincronizzazione con l'accensione e lo spegnimento del motore). Se desiderate mettere in connessione l'alimentazione dell'apparecchio con l'interruttore dell'accensione del veicolo, collegate il cavo dell'accensione ad una fonte di alimentazione che possa essere attivata e disattivata con la chiavetta di accensione.
- Utilizzare un adattatore di conversione disponibile in commercio se il connettore non entra nella presa del veicolo.
- Isolate i cavi non collegati con del nastro isolante in vinile o un altro materiale simile. Per prevenire cortocircuiti, non rimuovete le protezioni alle estremità dei cavi non collegati o dei terminali.
- Se il pannello dei comandi ha un coperchio, assicuratevi di installare l'apparecchio in modo tale che il frontalino non sbatta contro il coperchio quando si apre e si chiude.
- Se un fusibile salta, assicuratevi innazitutto che i cavi non abbiano provocato un cortocircuito, quindi sostituite il vecchio fusibile con uno nuovo della stessa potenza.
- Collegate i cavi degli altoparlanti correttamente ai terminali ai quali corrispondono. L'apparecchio può subire danni o può non funzionare affatto se si combinano i cavi - e/o li si collega a massa ad una parte metallica dell'automobile.
- Dopo aver installato l'apparecchio, controllate che le luci dei freni, gli indicatori, i tergicristalli ecc. dell'automobile funzionino correttamente.
- Installate l'unità in modo tale che l'angolo di montaggio sia di 30˚ o meno.
- Questa unità è dotata di una ventola di raffreddamento (pagina 29) per ridurre la temperatura interna. Non montare l'unità in un luogo che impedisce il funzionamento della ventola. Il bloccaggio di queste aperture non permette di ridurre la temperatura interna e causa malfunzionamenti.

Accessorio

①  1

②  1

③  2

④  1

Guida alle funzioni dei connettori

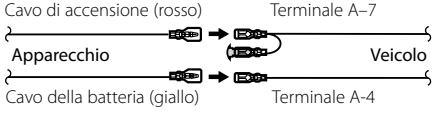
Numeri dei terminali per i connettori ISO	Colore del cavo	Funzioni
Connettore di alimentazione esterna		
A-4	Giallo	Batteria
A-5	Blu/bianco	Controllo alimentazione
A-7	Rosso	Accensione (ACC)
A-8	Nero	Collegamento a terra (massa)
Connettore altoparlante		
B-1	Porpora	Posteriore destro (+)
B-2	Porpora/nero	Posteriore destro (–)
B-3	Grigio	Anteriore destro (+)
B-4	Grigio/nero	Anteriore destro (–)
B-5	Bianco	Anteriore sinistro(+)
B-6	Bianco/nero	Anteriore sinistro (–)
B-7	Verde	Posteriore sinistro (+)
B-8	Verde/nero	Posteriore sinistro (–)

⚠AVVERTENZA

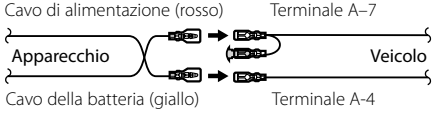
Collegamento del connettore ISO

La disposizione dei terminali per i connettori ISO dipende dal tipo di veicolo di cui si è in possesso. Accertatevi di eseguire i collegamenti corretti per evitare danni all'apparecchio.
Il collegamento default per il fascio dei cavi è descritto in 1 qui sotto. Se i terminali del connettore ISO sono impostati come descritto in 2 o in 3, eseguite il collegamento come illustrato.
Per installare questa unità nei veicoli **Volkswagen**, assicuratevi di ricollegare il cavo come mostrato di seguito al punto 2.

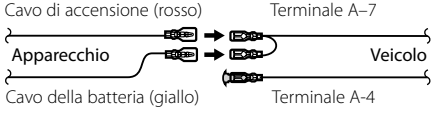
1 (Impostazione default) Il terminale A-7 del connettore ISO del veicolo è in connessione con l'accensione e il terminale A-4 è collegato alla fonte di alimentazione costante.



2 Il terminale A-7 del connettore ISO del veicolo è collegato alla fonte di alimentazione costante e il terminale A-4 è in connessione con la chiave di accensione del veicolo.

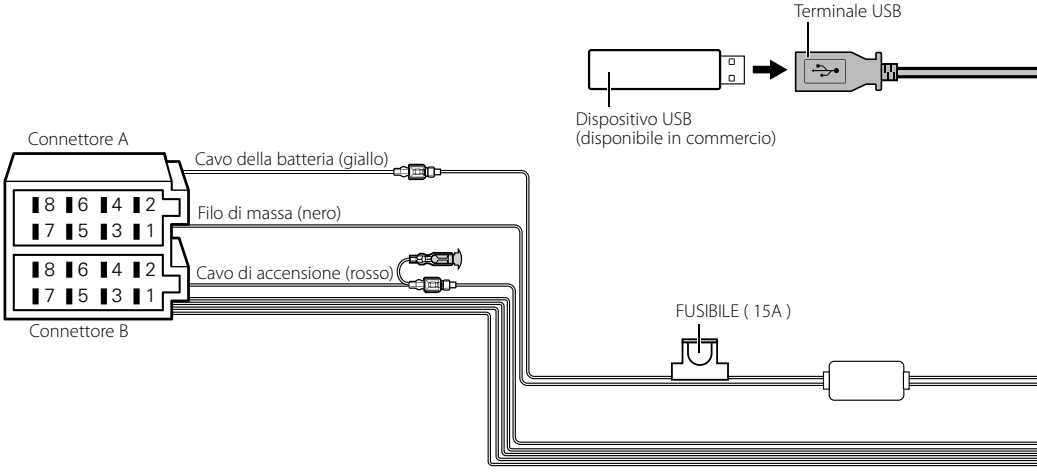


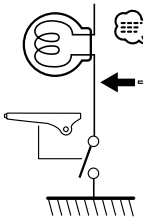
3 Il terminale A-4 del connettore ISO del veicolo non è collegato a nulla, mentre il terminale A-7 è collegato alla fonte di alimentazione costante (o entrambi i terminali A-7 e A-4 sono collegati alla fonte di alimentazione costante).



- Quando il collegamento viene effettuato come descritto in 3 sopra, l'alimentazione dell'apparecchio non sarà in connessione con la chiavetta di accensione. Per tale ragione, accertatevi sempre di spegnere l'apparecchio quando si spegne il motore.
  Per mettere in connessione l'alimentazione dell'apparecchio con l'interruttore dell'accensione, collegate il cavo dell'accensione (ACC...rosso) ad una fonte di alimentazione che possa essere attivata e disattivata con la chiavetta di accensione.

Collegamento dei cavi ai terminali





Collegare al cablaggio dell'interruttore di rilevazione del freno di stazionamento del veicolo.

Filo del sensore di stazionamento (verde chiaro)

PRK SW

Ai fini della sicurezza, assicurarsi di collegare il cavo del sensore di parcheggio.

Collegare al cablaggio della luce di retromarcia del veicolo quando si utilizza la telecamera vista posteriore.

Filo del sensore di retromarcia (viola/bianco)

Ingresso del telecomando dello sterzo (celeste/giallo)

Al controllo remoto dello sterzo

Per utilizzare la funzione do controllo remoto del volante, è necessario un adattatore remoto esclusivo (non in dotazione) specifico per l'automobile. Quando questo terminale non è in uso, non rimuovere il cappuccio di protezione.

Collegarlo al terminale messo a terra quando il telefono squilla o durante la conversazione.

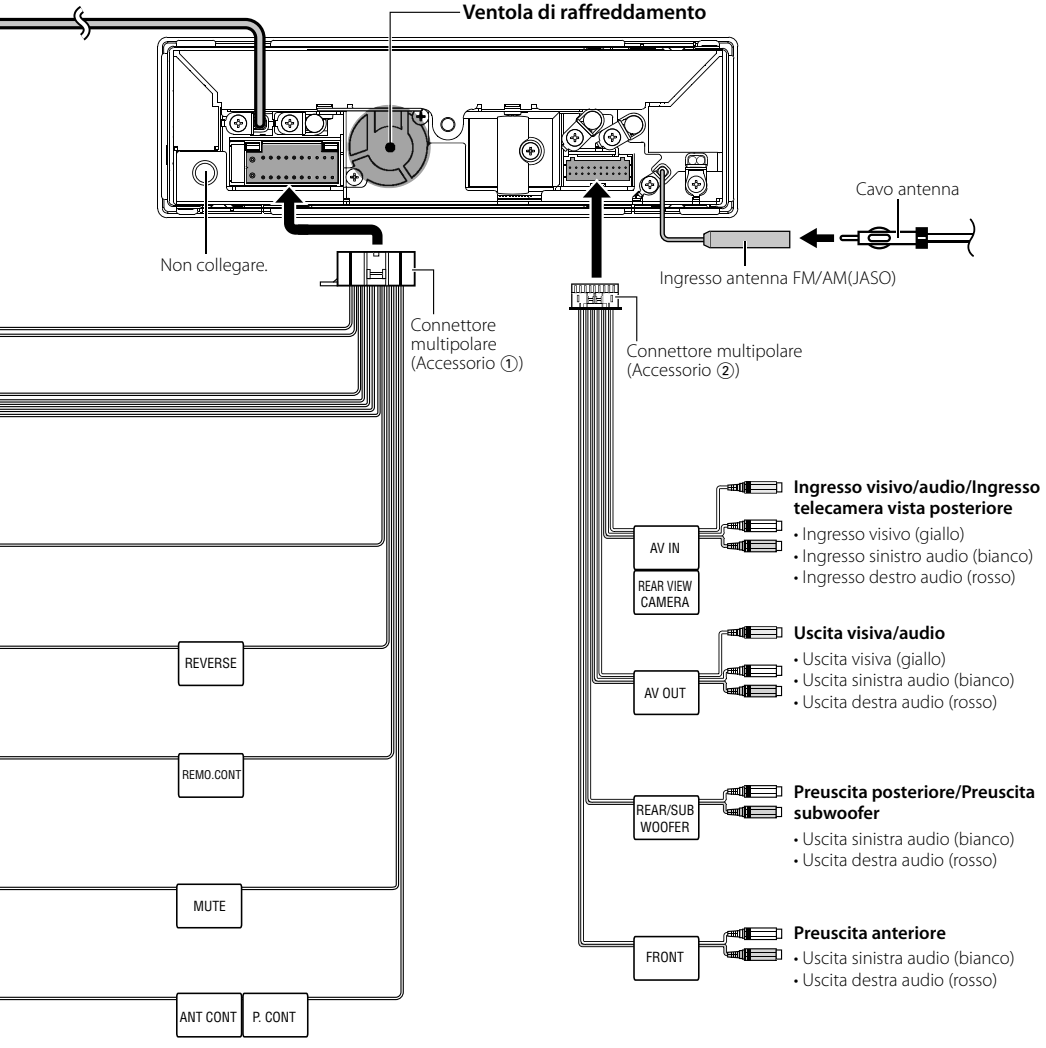
Cavo esclusione audio (marrone)

Per informazioni sul collegamento del sistema di navigazione Kenwood, consultare il manuale di navigazione.

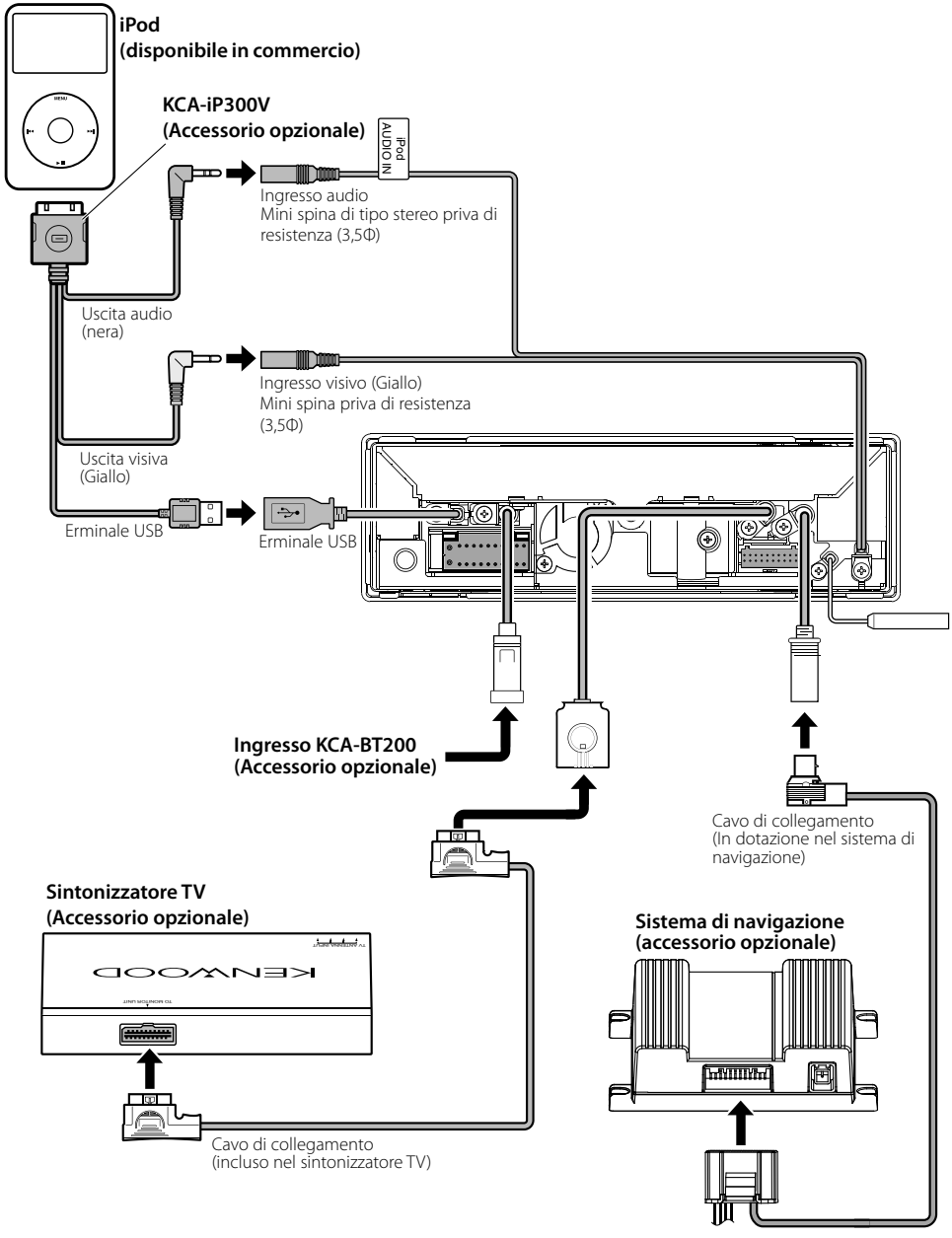
Collegare al terminale di controllo alimentazione quando si utilizza l'amplificatore di potenza opzionale o al terminale di controllo antenna nel veicolo.

Filo di controllo della corrente e dell'antenna motorizzata (Blu/bianco)

Se non vengono eseguiti collegamenti, non lasciare che il cavo fuoriesca dalla linguetta.

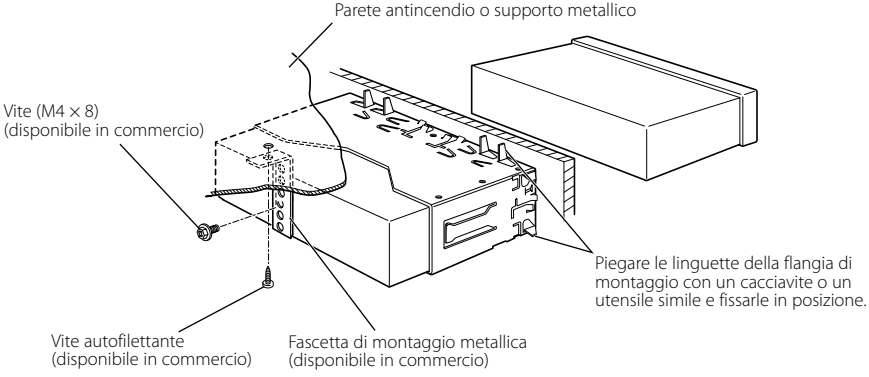

Ventola di raffreddamento
Cavo antenna
Non collegare.
Ingresso antenna FM/AM(JASO)
Connettore multipolare (Accessorio ①)
Connettore multipolare (Accessorio ②)
AV IN
REAR VIEW CAMERA
Ingresso visivo/audio/Ingresso telecamera vista posteriore
• Ingresso visivo (giallo)
• Ingresso sinistro audio (bianco)
• Ingresso destro audio (rosso)
AV OUT
Uscita visiva/audio
• Uscita visiva (giallo)
• Uscita sinistra audio (bianco)
• Uscita destra audio (rosso)
REAR/SUB WOOFER
Preuscita posteriore/Preuscita subwoofer
• Uscita sinistra audio (bianco)
• Uscita destra audio (rosso)
FRONT
Preuscita anteriore
• Uscita sinistra audio (bianco)
• Uscita destra audio (rosso)
REVERSE
REMO.CONT
MUTE
ANT CONT
P. CONT

Collegamento degli accessori opzionali



Installazione/Rimozione dell'unità

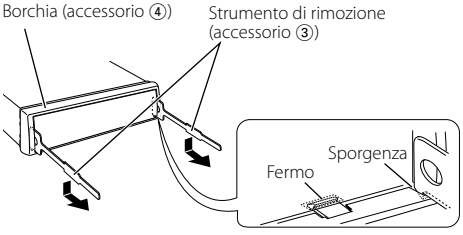
Installazione



Accertarsi che l'unità sia fissata saldamente in posizione. Se l'unità non è stabile, potrebbe non funzionare correttamente (ad esempio, il suono potrebbe essere intermittente).

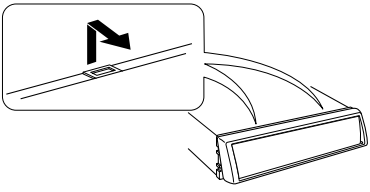
Rimozione della struttura in gomma dura (borchia)

1. Fissare le staffe di installazione sullo strumento di rimozione ③ e rimuovere i due fermi sulla parte inferiore.
   Abbassare il telaio e tirarlo in avanti come mostrato in figura.



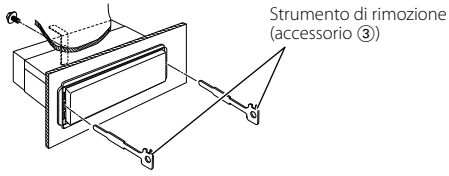
- È possibile rimuovere la struttura dall'alto allo stesso modo.

2. Dopo aver rimosso la parte inferiore, sbloccare i due fermi superiori nello stesso modo.

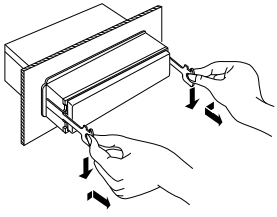


Rimozione dell'unità

1. Rimuovere la struttura in gomma dura facendo riferimento alla procedura di rimozione nella sezione relativa alla rimozione della struttura in gomma dura.
2. Rimuovere la vite esagonale con la rondella (M4 × 8) sul pannello posteriore.
3. Inserire a fondo nelle fessure sui lati i due strumenti di rimozione ③, come mostrato in figura.



4. Abbassare l'attrezzo di rimozione verso la parte inferiore e tirare parzialmente in fuori l'unità premendo verso l'interno.



- Prestare attenzione a non danneggiare le staffe di installazione con lo strumento di rimozione.

5. Estrarre completamente l'unità tirandola con le mani, prestando attenzione a non farla cadere.

