

KENWOOD

KAC-8404

4/3/2-KANAL-ENDSTUFE ▶ Seite 2-6

BEDIENUNGSANLEITUNG

4/3/2-KANAALS-EINDVERSTERKER ▶ blz 7-9

GEBRUIKSAANWIJZING

AMPLIFICATORE DI POTENZA A 4/3/2 CANAL ▶ pagina 10-13

ISTRUZIONI PER L'USO

AMPLIFICADOR DE POTÊNCIA DE 4/3/2 CANAIS ▶ página 14-17

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Kenwood Corporation



Precauções de segurança

⚠ ADVERTÊNCIA

As seguintes precauções devem ser tomadas de modo a evitar acidentes e/ou incêndio:

- Ao prolongar com cabos a bateria ou cabos massa, assegurar-se de que está usando cabos especiais automotivos ou outros com uma área de 8 mm² (AWG8) ou maiores para prevenir a deterioração ou danos ao revestimento dos cabos.
- Para evitar curto-circuitos, nunca deve colocar ou deixar objectos metálicos (por exemplo, moedas ou ferramentas de metal) dentro da unidade.
- Se a unidade começar a emitir fumo ou odores estranhos, deve desligá-la imediatamente e consultar seu concessionário Kenwood.
- Não toque na unidade durante o seu funcionamento, pois a superfície pode estar quente e causar queimaduras.
- A instalação e ligação deste aparelho requerem conhecimentos e experiência. Para sua segurança, deixe o trabalho de montagem e ligação ser feito por profissionais.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos à máquina, devem tomar-se as seguintes precauções:

- Certifique-se de que a unidade está conectada a uma fonte de alimentação de 12 V em corrente contínua, com o terminal negativo conectado à massa.
- Não abrir as tampas inferiores da unidade.
- Não instalar a unidade num local exposto à luz solar directa ou calor e humidade excessivos. Evitar também locais com poeira em demasia ou a possibilidade de pingos de água.
- Ao substituir um fusível, deve utilizar apenas um novo com a potência nominal indicada. Usar um fusível com potência nominal errada pode causar o mau funcionamento da unidade.
- Para evitar curto-circuitos ao substituir um fusível, deve primeiro desconectar a fiação.

NOTA

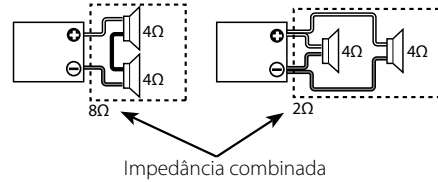
- Se aparecerem problemas durante a instalação, consulte o seu revendedor Kenwood.
- Se a unidade não estiver a funcionar adequadamente, consulte o seu revendedor Kenwood.

Cablagem

- Retire o cabo da bateria desta unidade directamente da bateria. Se estiver conectado à instalação eléctrica do veículo, pode fundir os fusíveis, etc.
- Caso os altifalantes emitam um zumbido durante o funcionamento do motor, conecte um filtro de ruído de linha (opcional) em cada cabo de bateria.
- Não deixe o cabo em contacto directo com a borda da placa de ferro com o uso de ilhós.
- Conecte o cabo massa à parte metálica do chassis do automóvel que serve como massa eléctrica que passa electricidade ao terminal negativo ⊖ da bateria. Não ligue a alimentação sem que o cabo massa tenha sido conectado.
- Certifique-se de que instala um fusível de protecção no cabo de alimentação junto à bateria. O fusível de protecção deve ter a mesma capacidade do fusível da unidade ou superior.
- Para o cabo de alimentação e a ligação à massa, utilize um cabo de alimentação do tipo de veículo (à prova de fogo) com uma capacidade superior à capacidade do fusível da unidade. (Utilize um cabo de alimentação com um diâmetro de 8 mm² (AWG 8) ou superior.
- Quando forem utilizados vários amplificadores de potência, use um cabo de alimentação e fusível de protecção de capacidade superior à corrente máxima utilizada por cada amplificador.

Seleção de Altifalantes

- A potência de entrada dos altifalantes que vão ser ligados deve ser superior à potência de saída (em Watts) do amplificador. A utilização de altifalantes com potência nominal de entrada inferior à potência de saída do amplificador, provocará a emissão de fumos bem como danos.
- A impedância dos altifalantes que vão ser conectados deverá ser 2Ω ou superior (para ligações estéreo), ou 4Ω ou superior (para ligações em ponte). Quando forem utilizados vários conjuntos de altifalantes, calcule a impedância combinada dos altifalantes e depois conecte os altifalantes apropriados ao amplificador.



Limpar a Unidade

Caso o painel dianteiro da unidade esteja sujo, limpá-lo com um pano de silício ou um pano macio seco, após ter sido desconectada da fonte de energia.

⚠ CUIDADO

Não limpe o painel com um pano áspero ou com um pano embebido com solventes voláteis tais como dissolventes de tintas ou álcool. Estes podem arranhar a superfície do painel e/ou fazer com que as letras indicadoras descasquem.

Para evitar que a bateria se gaste

Quando utilizar a unidade na posição ACC ON sem ligar o motor, a bateria é descarregada. Utilize-a depois de ligar o motor.



Declaração de conformidade relativa à Directiva EMC 2004/108/EC

Fabricante:

Kenwood Corporation
2967-3 Ishikawa-machi, Hachioji-shi, Tóquio, 192-8525 Japão

Representante na UE:

Kenwood Electronics Europe BV
Amsterdamseweg 37, 1422 AC UITHOORN, Holanda

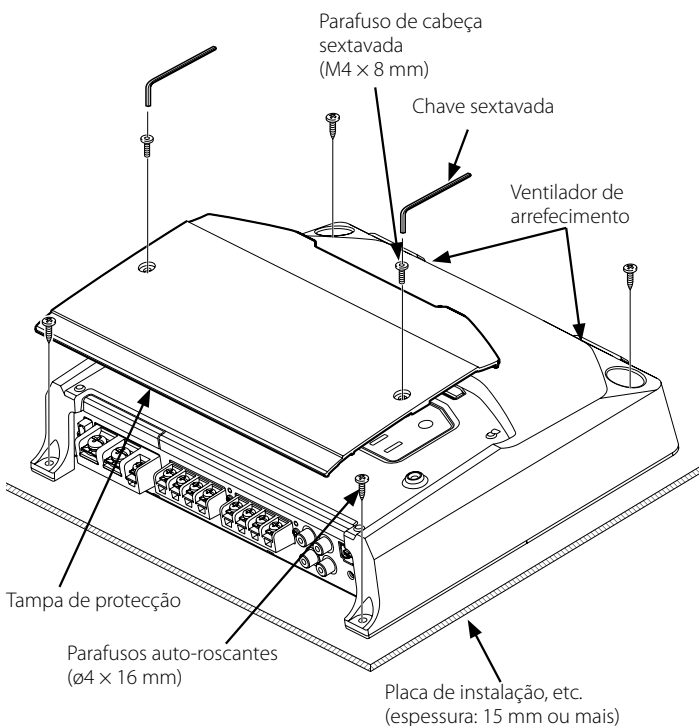
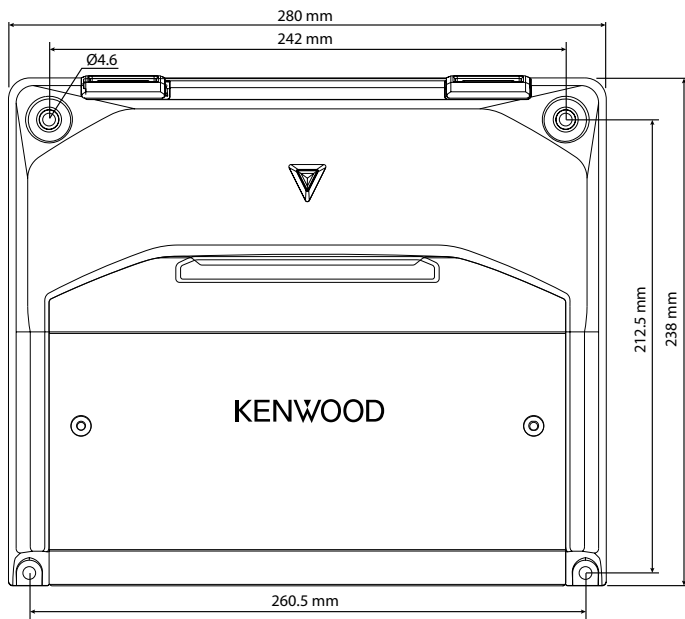
Informação sobre a forma de deitar fora Equipamento Eléctrico ou Electrónico Velho (aplicável nos países da UE que adoptaram sistemas de recolha de lixos separados)



- Produtos com o símbolo (caixote do lixo com um X) não podem ser deitados fora junto com o lixo doméstico. Equipamentos eléctricos ou electrónicos velhos deverão ser reciclados num local capaz de o fazer bem assim como os seus subprodutos.
- Contacte as autoridades locais para se informar de um local de reciclagem próximo de si. Reciclagem e tratamento de lixo correctos ajudam a poupar recursos e previnem efeitos prejudiciais na nossa saúde e no ambiente.

Este produto não é instalado pelo fabricante de um veículo na linha de produção, nem pelo importador profissional de um veículo para um Estado Membro da UE.

Instalação



Acessórios

Denominação	Vista externa	Quantidade
Parafusos perfurantes (Ø4 x 16 mm)		4
Tampa de terminal (Terminal de alimentação)		1
Câble d'entrée de niveau d'enceinte		1
Chave sextavada		1

Procedimento de instalação

Tendo em vista que há uma grande variedade de ajustes e conexões possíveis dependendo de sua aplicação, leia o manual de instruções com atenção para seleccionar o ajuste apropriado e a conexão correcta.

1. Remova a chave da ignição e desconecte o terminal negativo ⊖ da bateria para evitar curto-circuitos.
2. Ajuste a unidade de acordo com a utilização pretendida.
3. Conecte os cabos de entrada e saída das unidades.
4. Conecte os cabos dos altifalantes.
5. Conecte o cabo de alimentação, o cabo de controlo de alimentação e o cabo massa, nesta ordem.
6. Instale os acessórios de instalação da unidade.
7. Ligue a unidade.
8. Conecte o terminal negativo ⊖ da bateria.

⚠ CUIDADO

- Não instale nos locais abaixo; (Local instável; Num local que interfira com a condução; Num local húmido; Num local poeirento; Num local quente; Num local sujeito aos raios solares; Num local sujeito a ar quente)
- Não instale a unidade debaixo dum tapete. Caso contrário o aumento de temperatura pode danificar esta unidade.
- Instale esta unidade num local com fácil dissipação de calor. Uma vez instalada, não coloque nada sobre a unidade.
- A superfície do amplificador ficará quente durante o seu funcionamento. Instale o amplificador num local onde pessoas, resinas e outras substâncias sensíveis ao calor não entrem em contacto com o mesmo.
- Esta unidade tem uma ventoinha de arrefecimento para baixar a temperatura interna. Não monte a unidade num local onde a ventoinha de arrefecimento e orifícios de ventilação da unidade sejam bloqueados. Caso contrário, não será possível reduzir a temperatura interna e resultará em mau funcionamento.
- Ao fazer um orifício debaixo de um assento, no porta-bagagem, ou em qualquer outro ponto da viatura, verifique se não há perigo do outro lado, tal como depósito de gasolina, tubagem de travões, cablagens eléctricas, e tome o cuidado de não fazer riscos ou outros danos.
- Não instale perto do painel de instrumentos, tabuleiro posterior, ou partes de segurança dos air-bags.
- A instalação na viatura deverá ser feita firmemente num local que não impeça a condução. Se a unidade se soltar em consequência de um choque e atingir uma pessoa ou um elemento de segurança, tal poderá provocar ferimentos ou um acidente.
- Depois de instalar a unidade, certifique-se de que o equipamento eléctrico, tais como luzes de travagem, indicadores de direcção do automóvel e o limpa pára-brisas estão a funcionar adequadamente.

Função de protecção

A função de protecção é activada nas seguintes situações:

Esta unidade dispõe duma função de protecção para esta unidade e seus altifalantes, contra possíveis problemas e acidentes.

Quando esta função de protecção é activada, a indicação de alimentação apaga e o amplificador pára de funcionar.

- Quando um cabo de altifalante pode estar em curto-circuito.
- Quando a saída de altifalante entra em contacto com a massa.
- Quando existir um mau funcionamento da unidade, com um sinal de corrente contínua enviado à saída de altifalante.
- Quando a temperatura interna for elevada e a unidade não funcionar.
- Quando um cabo massa da unidade central (unidade magnetofónica, leitor de discos compactos digitais, etc.) ou a própria unidade não está conectado a uma peça de metal que serve como massa eléctrica a passar electricidade ao terminal negativo ⊖ da bateria.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar incêndios devido a curto-circuito nos fios, conecte uma ligação de fusível ou um disjuntor próximo do terminal positivo da bateria.



⚠ CUIDADO

- Caso o som não seja emitido normalmente, desligue a alimentação imediatamente e verifique as conexões.
- Certifique-se de que desliga a alimentação antes de mudar o ajuste de qualquer um dos comutadores.
- Caso um fusível seja fundido, verifique os cabos para ver se há curto-circuito, e substitua o fusível por um da mesma classe.
- Certifique-se de que não existem cabos desconectados nem conectores em contacto com a carroçaria do automóvel. Para evitar curto-circuitos, não remova a cobertura dos cabos não conectados nem dos conectores.
- Conecte os cabos de altifalante aos conectores apropriados separadamente. O uso do cabo negativo do altifalante ou dos cabos de altifalante de massa em contacto com a carroçaria do automóvel pode causar o mau funcionamento desta unidade.

NOTA

- Não conecte cabos e condutores juntos a tomadas de entrada de cabo RCA e terminais de entrada de altifalantes, tendo em vista que isto pode causar o mau funcionamento ou danos na unidade.

Conexão de entrada de nível de altifalante

- O equipamento estereofónico genuíno do automóvel deve ter uma saída de potência máxima de pelo menos 40 W.
- A alimentação é ligada e desligada conforme a unidade detecta o sinal de entrada (Ligar por detecção de sinal). Portanto não é necessário ligar o cabo de de controlo de alimentação.

Terminais de saída de altifalante (SPEAKER OUTPUT)

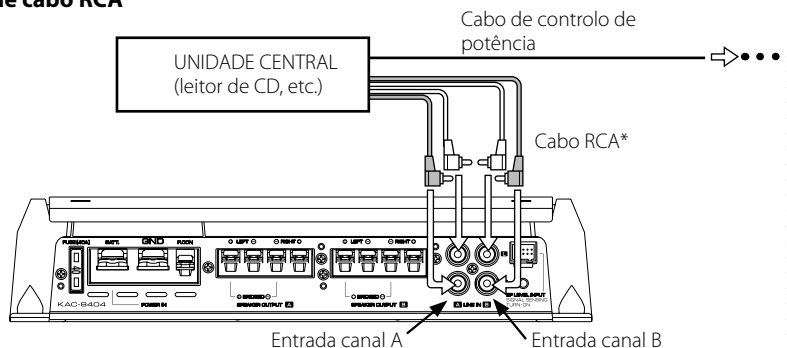
- **Ligações estéreo:**
Os altifalantes de som para serem conectados deverão possuir uma impedância de 2 Ω ou superior.
- **Ligações em ponte:**
Faça as conexões para os terminais de saída dos altifalantes (SPEAKER OUTPUT) do canal esquerdo (LEFT) ⊕ e do canal direito (RIGHT) ⊖. Os altifalantes para serem conectados deverão possuir uma impedância de 4 Ω ou maior.

Fusível

40 A × 1

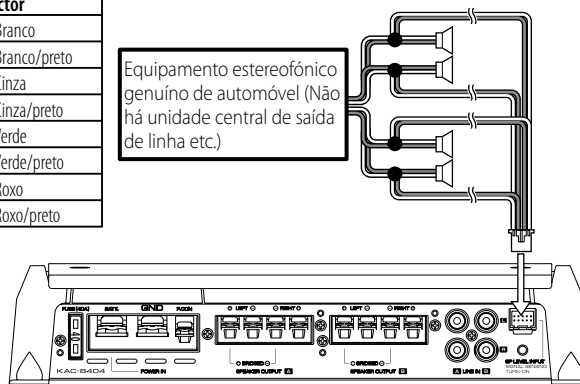
■ Ligação Cabo RCA ou Entrada de nível do altifalante

• Conexão de cabo RCA

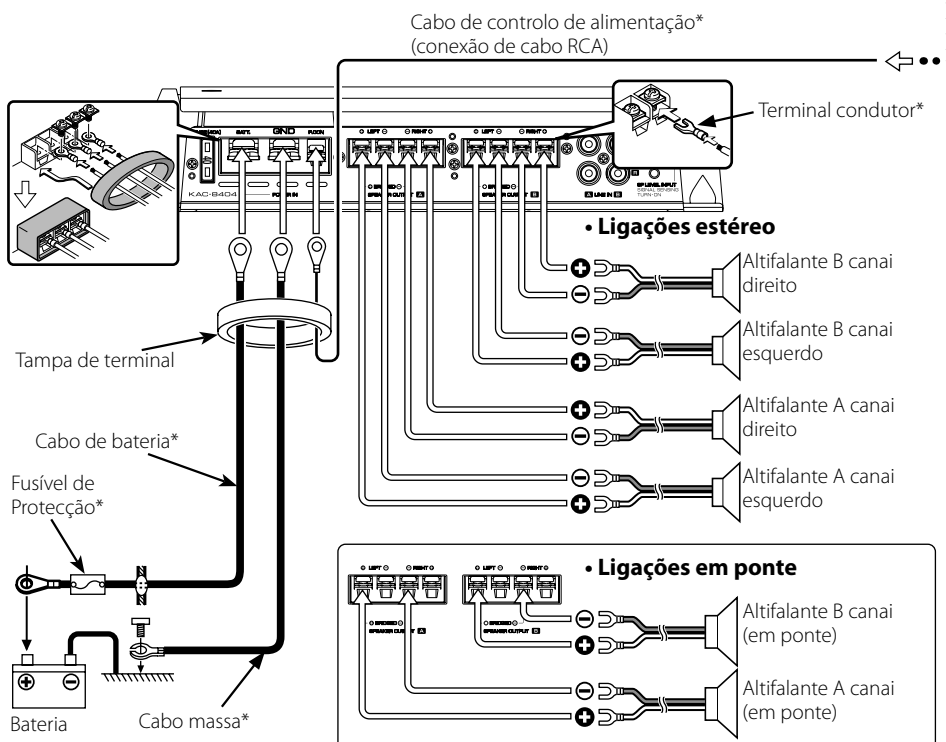


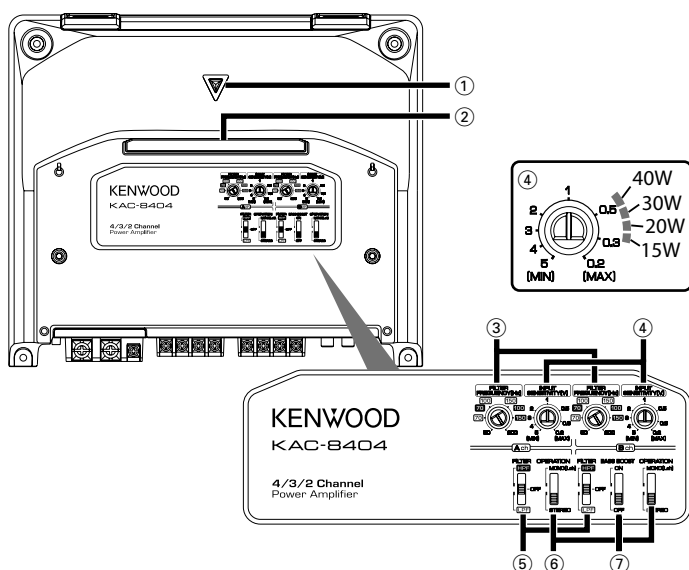
• Conexão de entrada de nível de altifalante

Cor do Cabo do conector	
A A canal	⊕ Branco
L Esquerda	⊖ Branco/preto
A A canal	⊕ Cinza
R Direita	⊖ Cinza/preto
B B canal	⊕ Verde
L Esquerda	⊖ Verde/preto
B B canal	⊕ Roxo
R Direita	⊖ Roxo/preto



■ Ligação dos fios de alimentação e dos fios dos altifalantes





NOTA

O painel de controlo está localizado por baixo da tampa de protecção. Remova a tampa para aceder aos controlos para fazer ajustes. (Veja a página 15)

1 Indicação de alimentação

Quando a alimentação é ligada, esta indicação acende. Caso a indicação de alimentação não acenda quando a unidade é ligada, a sua função de protecção pode ser activada. Verifique se há qualquer indício de problema. Consulte <Função de protecção> (página 15).

2 Iluminação

3 Controlo de FREQUÊNCIA DE FILTRO (A.ch/B.ch)

Define a frequência de corte quando o interruptor "FILTER" é regulado em "LPF" ou "HPF".

4 Controlo de sensibilidade de entrada (A.ch/B.ch)

Ajustar este controlo de acordo com o nível de pré-saída da unidade central conectada a esta unidade, ou com a saída de potência máxima do equipamento estereofónico genuíno do automóvel. Usar a ilustração à direita como referência.

As sensibilidades dos amplificadores A e B podem ser independentemente ajustadas.

5 Comutador FILTRO (A.ch/B.ch)

Aplica a filtragem de alta ou baixa passagem às saídas de altifalante.

• Posição de filtragem de alta passagem (HPF):

O filtro emite a faixa de frequências mais altas que a frequência estabelecida com o controlo filtro de frequência ("FILTER FREQUENCY").

• Posição OFF:

Toda a faixa de frequência é emitida sem filtragem.

• Posição de filtragem de baixa passagem (LPF):

O filtro emite a faixa de frequências mais baixas que a frequência estabelecida com o controlo filtro de frequência ("FILTER FREQUENCY").

6 Comutador de operação (OPERATION) (A.ch/B.ch)

Os métodos de amplificação da entrada de sinal aos amplificadores A e B podem ser seleccionadas independentemente, de acordo com o ajuste deste comutador.

• Posição estereofónica (STEREO):

O amplificador pode ser usado como um amplificador estéreo.

• Posição monofónica (MONO (Lch)):

Somente o sinal que entra desde o lado esquerdo é amplificado. Ao usar um amplificador monofónico de grande potência, coloque nesta posição e ligue a ponte.

7 Interruptor BASS BOOST (Aumento de graves) (B.ch)

Regulando este interruptor para "ON" enfatiza os baixos. Poderá usar o BASS BOOST apenas para o amplificador B.

• Posição ON:

BASS BOOST está +18 dB

• Posição OFF:

BASS BOOST está desligado.

O que pode parecer defeito ou mau funcionamento da sua unidade pode ser apenas o resultado de uma pequena falha de operação ou na fiação. Antes de chamar um técnico para consertá-lo, verifique primeiro na seguinte tabela os possíveis problemas.

Ausência de som (Fusível queimado)

- ✓ O cabo de entrada (ou saída) está desconectado.
 - ☞ Conecte correctamente o cabo de entrada (ou saída).
- ✓ O circuito de protecção pode estar activado.
 - ☞ Verifique as conexões consultando a <Função de protecção>.
- ✓ O volume está demasiado alto.
 - ☞ Substitua o fusível e diminua o volume.
- ✓ O cabo do altifalante está em curto-circuito.
 - ☞ Depois de verificar o fio do altifalante e de corrigir a causa do curto-circuito, substitua o fusível.

O nível de saída é muito baixo (ou muito alto).

- ✓ O controlo de ajuste de sensibilidade de entrada não está ajustado à posição correcta.
 - ☞ Ajuste o controlo correctamente conforme indicado em <Controles>.

A qualidade do som é baixa. (o som sai destorcido)

- ✓ Os cabos de altifalantes estão conectados com a polaridade ⊕ / ⊖ invertida.
 - ☞ Conectá-los apropriadamente verificando a polaridade ⊕ / ⊖ dos terminais e os cabos.
- ✓ Um cabo de altifalante está prensado por um parafuso na carroçaria do automóvel.
 - ☞ Conecte o cabo de altifalante novamente de modo a que não fique prensado por nada.
- ✓ Os comutadores podem estar ajustados incorrectamente.
 - ☞ Ajuste os comutadores apropriadamente conforme indicado em <Controles>.

Especificações

Secção de áudio

Saída de potência máxima	600 W (150 W × 4)
Saída de potência nominal (+B = 14,4 V)	
Normal (4 Ω) (20 Hz – 20 kHz, 0,08 % THD)	50 W × 4
(4 Ω) (DIN : 45324, +B = 14,4V)	50 W × 4
(2 Ω) (1 kHz, 0,8 % THD)	75 W × 4
Em ponte (4 Ω) (1 kHz, 0,8 % THD)	180 W × 2
Resposta de frequência (+0, -3 dB)	5 Hz – 50 kHz
Sensibilidade (saída nominal)	0,2 V – 5,0 V
Impedância de entrada	10 kΩ
Relação sinal/ruído	100 dB
Frequência de filtro de baixa passagem (-12 dB/oitava)	50 – 200 Hz (variável)
Frequência de filtro de alta passagem (-12 dB/oitava)	50 – 200 Hz (variável)
Circuito Enfatizador de Baixos (40 Hz) (B canal)	0/ +18 dB

Geral

Tensão operacional	14,4 V (11 – 16 V tolerável)
Consumo de energia	40 A
Dimensões de instalação (L × A × P)	280 × 59 × 238 mm
Peso	2,8 kg

* As especificações podem ser alteradas sem aviso prévio.